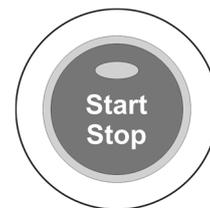


**Карта установки  
Pandora DX-90/6x/9x/Lora  
на автомобиль  
Haval M6 2021  
код модели 3424**



**Для комплектаций:  
с кнопкой Start Stop и АКПП  
с кнопкой Start Stop и МКПП**



## Оглавление

<b>Перед установкой</b> .....	<b>2</b>
Настройка системы перед установкой.....	2
Перевод системы в режим программирования .....	3
Обновление ПО базового блока.....	3
Выбор кода модели.....	4
Описание возможностей CAN.....	5
Таблица настроек.....	6
<b>Точки подключения</b> .....	<b>7</b>
<b>Настройка системы после монтажа</b> .....	<b>11</b>
Запись холостых оборотов .....	11
Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера .....	12
<b>Схемы подключения</b> .....	<b>14</b>
Start Stop и АКПП или МКПП.....	14

## Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.



Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

## Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке [specialist.alarmtrade.ru](http://specialist.alarmtrade.ru));
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#));
4. Обновление ПО базового блока (см. раздел [Обновление ПО базового блока](#));
5. Выбор кода модели автомобиля (см. раздел [Выбор кода модели](#));
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. раздел [Таблица настроек](#)).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

## Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

 Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

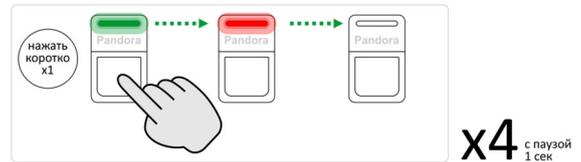
- Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

- Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

1

- Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.

- Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.



2

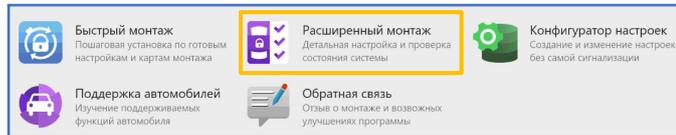
- После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и перейдет в режим программирования



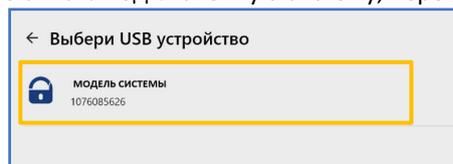
 Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

## Обновление ПО базового блока

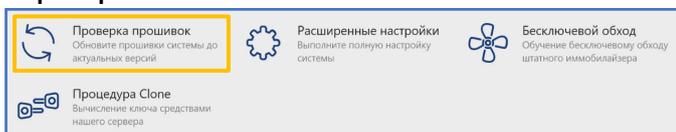
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
2. На Главном экране Pandora Specialist выберите **Расширенный монтаж**.



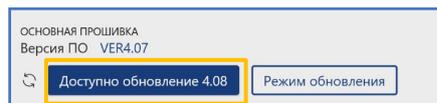
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



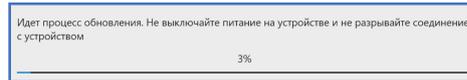
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



- Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.

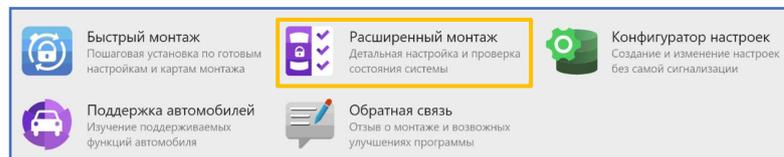


- Дождитесь **окончания** процесса обновления и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

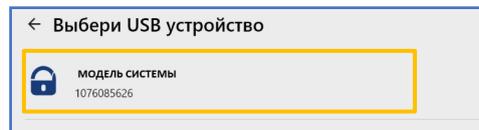


### Выбор кода модели

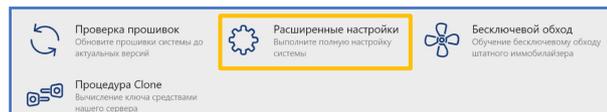
- Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).
- На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



- В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



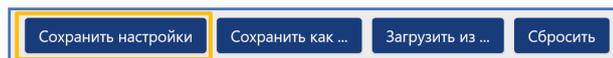
- В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



- В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



- Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



## Описание возможностей CAN

CAN	Читаемые СТАТУСЫ														Исполняемые КОМАНДЫ																	
	Двери	Капот	Багажник	Зажигание	Педаль тормоза	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП) *1	Тахометр	Slave *2	Slave багажника	Slave штатного запуска	Запуск штатным брелоком	Скорость	Уровень топлива *3	Температура двигателя *4	Температура за бортом	Общий пробег	Расширенные статусы	Запирание/отпирание замков дверей *4	Закрытие всех стёкол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника *5	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN *6	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Команда после А3	Блокировка по CAN *7	Кнопки валидатора	Обход штатного иммобилайзера
+			+	+	+	+	+	+	+		+		+	+		+		+			+	+	+		+				+		+	+

Примечание:

1. Контроль положения **Паркинг** для АКПП, **Нейтраль** для МКПП.
2. В режиме А3 при нажатии на кнопку **Закреть** на ручке водительской двери происходит завершение А3.  
Slave в режиме А3 не работает.
3. Уровень топлива в **литрах**.
4. Только при включенном зажигании.
5. Разблокировка кнопки открытия багажника.
6. *Обогревы передних сидений, заднего стекла.*
7. Запрет запуска.

### Таблица настроек

Код	Название	Значение		
 <ul style="list-style-type: none"> <li>- Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.</li> <li>- Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.</li> <li>- Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.</li> </ul>				
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	30	
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	25	
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	25	
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	20	
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F	
	1.3.1	Управление указателями поворотов	Кнопкой	
	1.3.2	Тип управления кнопкой аварийной остановки	Импульсный	
	1.5.12	Дополнительная команда запираения дверей после глушения двигателя в охране	Разрешено <i>Выключение магнитолы и света после А3</i>	
	1.5.13	Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираения дверей	2 сек.	
	1.6.1	Перестановка на охрану	Разрешено	
	1.7.2	Контроль температуры двигателя по CAN при включенном зажигании	Разрешено	
1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)		
1.9.6	Гистерезис метки	1%		
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП или Робот <i>Робот для а/м с МКПП</i>	
	2.1.14	Глушить двигатель при снятии с охраны	Запрещено <i>Доступен перехват</i>	
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой Start/Stop	Разрешено	
	2.2.2	Время нажатия кнопки Start/Stop	1 сек	
	2.2.3	Двойной нажатие кнопки Start/Stop для запуска	Разрешено	
	2.2.8	Запуск автомобилей Land Rover с кнопкой Start/Stop с прямым вращением стартера	Разрешено	
	2.3.3	Вариант бесключевого обхода	Обход Haval	
3	3.1	Настройка входов	INP3 (-) > Капот INP6 (+) > Зажигание <b>Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ</b>	
		3.2	Настройка выходов	CH1 > Выход Бипер CH3 > Указатели поворотов CH5 > Зажигание CH10 > Сирена опция. Для штатного клаксона автомобиля (при этом запрограммировать функции 1.2.2-> Импульсный   1.2.4 -> 15 мсек.) CH11 > Сирена. Для сирены Pandora (при этом запрограммировать функции 1.2.2-> Постоянный   1.2.4 -> 60 мсек.) <b>Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ</b>
	4.1.2.1		Действие 1	Выключение штатной охраны по CAN
	4.1.2.2		Действие 2	Закреть ЦЗ
	4.1.4.1		События срабатывания действия 1 > Событие 1	При попытке запуска двигателя
	4.1.5.1		Условие срабатывания действия 2 > Условие 1	В охране
	4.1.6.1	События срабатывания действия 2 > Событие 1	При включении зажигания	
4.1.8.1	Задержки > Задержка перед действием 1	1 сек.		
5	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Запрещено	
	5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено	
	5.2.1	Управление ЦЗ	Разрешено	
	5.2.3	Управление указателями поворотов	Запрещено	
	5.2.4	Управление замком багажника	Разрешено <i>Разблокировка кнопки открытия багажника</i>	
	5.2.5	Управление штатной охранной системой	Разрешено только при выключенном зажигании	
	5.2.6	Функция «Комфорт»	Запрещено	
	5.2.7	Команда после автозапуска	Разрешено	
	5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено	
	5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны		
5.3.3	Slave-режим открытия багажника			
5.4.1	Дополнительная функция CAN от кнопки F	Разрешено <i>Обзоры передних сидений, заднего стекла</i>		
7	7.5.1	Блокировка по CAN	Разрешено <i>Запрет запуска</i>	
	7.7.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено <i>Для систем с метками</i>	
	7.7.2	Режим AntiHiJack	Разрешено <i>Опционально для повторного опроса метки при открытии дверей. Для систем с метками. Для реализации данной функции требуется установка дополнительной блокировки или радиореле Pandora BTR-101</i>	
	7.8.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10	

1. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

## Точки подключения

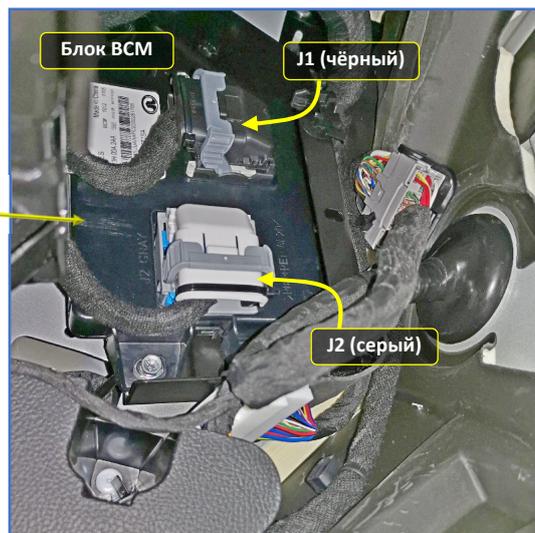
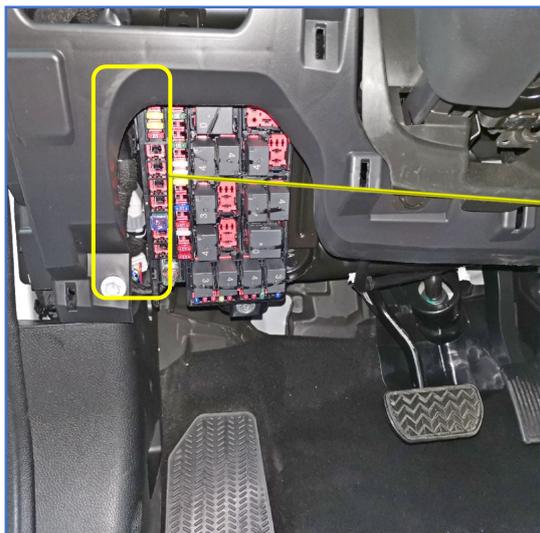


Рис. 1.1 и 1.2. Точки подключений на блоке ВСМ, **СЛЕВА** от рулевой колонки



Рис. 1.3. Точки подключений в **ПРАВОЙ** кик панели.



Рис. 2. Расположение базового блока.

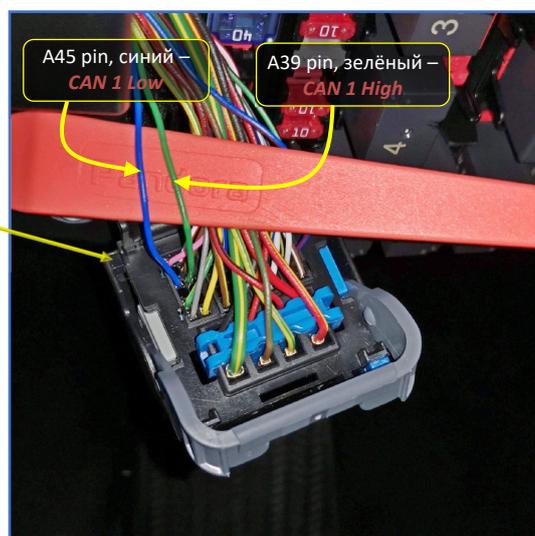
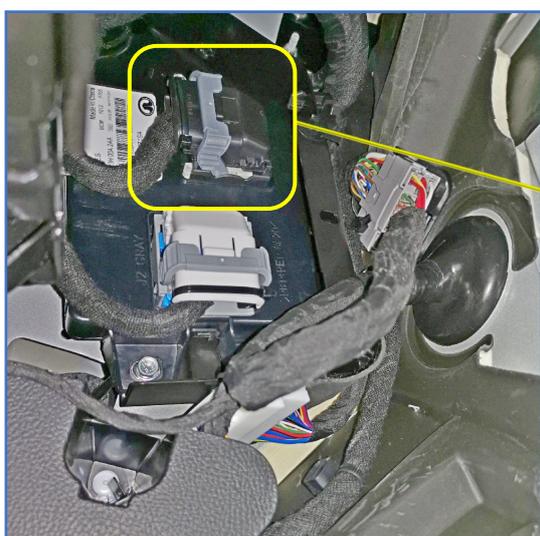


Рис. 3.1 и 3.2. Разъём J1 блока ВСМ (чёрный) **СЛЕВА** от рулевой колонки

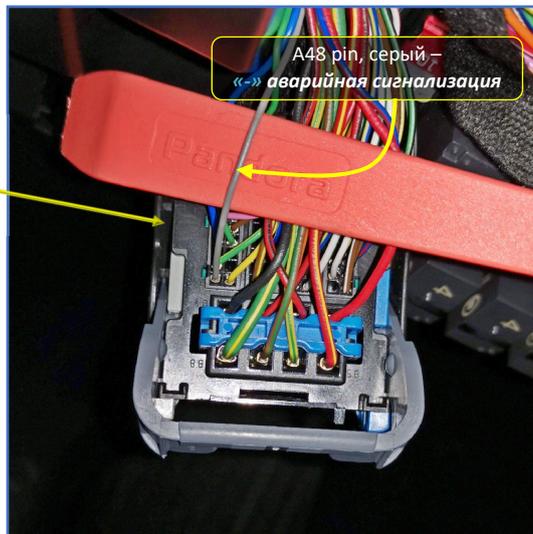


Рис. 3.3 и 3.4. Разъём J1 блока BCM (чёрный) **СЛЕВА** от рулевой колонки

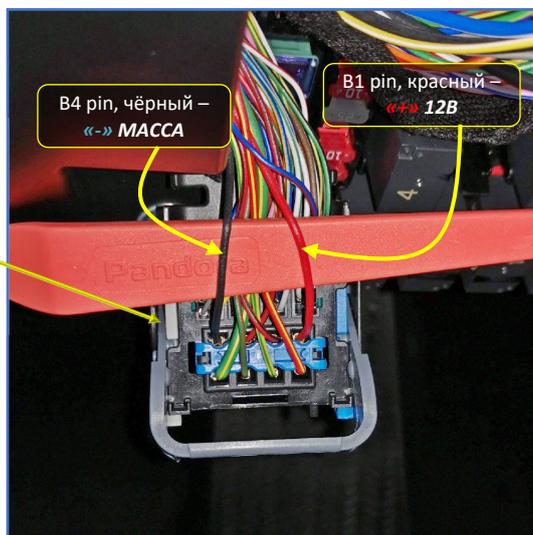
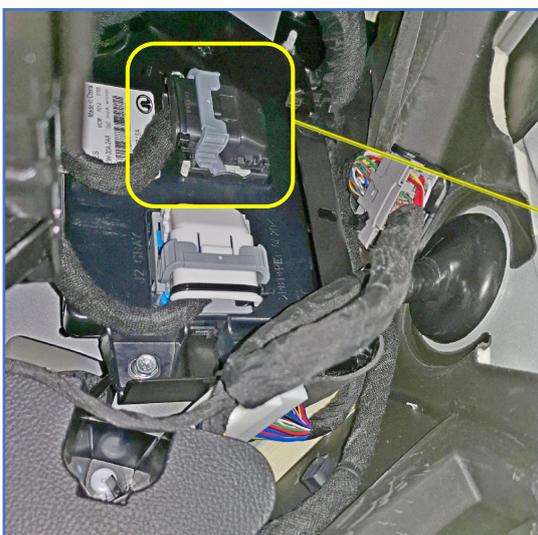


Рис. 3.5 и 3.6. Разъём J1 блока BCM (чёрный) **СЛЕВА** от рулевой колонки

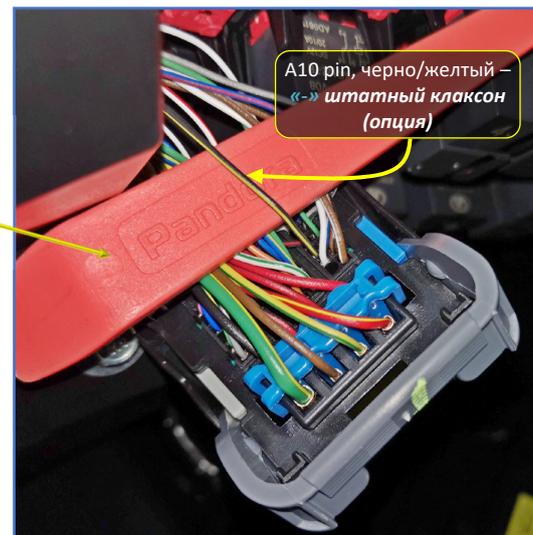


Рис. 3.7 и 3.8. Разъём J1 блока BCM (чёрный) **СЛЕВА** от рулевой колонки

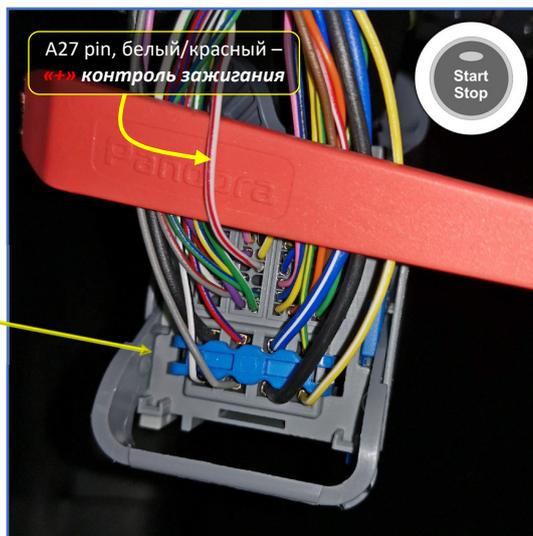


Рис. 4.1 и 4.2. Разъём J2 блока BCM (серый) **СЛЕВА** от рулевой колонки

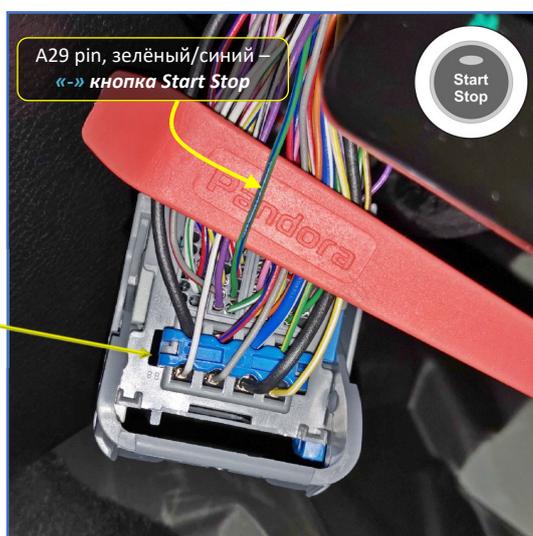


Рис. 4.3 и 4.4. Разъём J2 блока BCM (серый) **СЛЕВА** от рулевой колонки

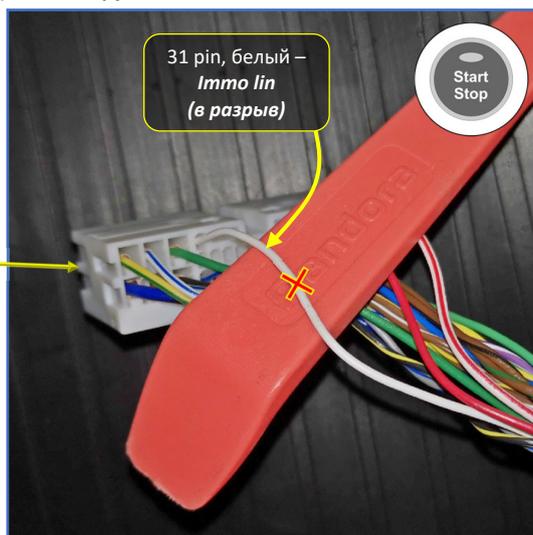


Рис. 5.1 и 5.2. Разъём YZ69 (белый) в **ПРАВОЙ** кик - панели



Рис. 6. Расположение ключа для обучения бесключевого обхода

- Перед выполнением процедуры обучения бесключевого обхода из одного из ключей извлечь элемент питания, плату ключа разместить возле аварийного считывателя (находится в подстаканнике на центральной консоли).

- Второй ключ на время обучения убрать из салона автомобиля.

- Выполнить процедуру обучения (см. пункт [Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера](#))

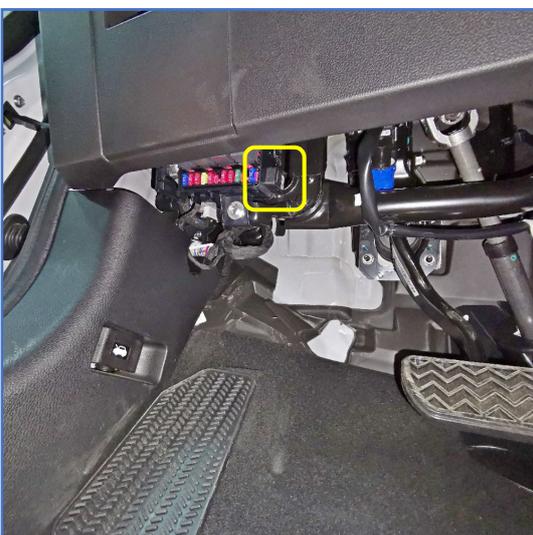


Рис. 7. Возможное место размещения кнопки «VALET»

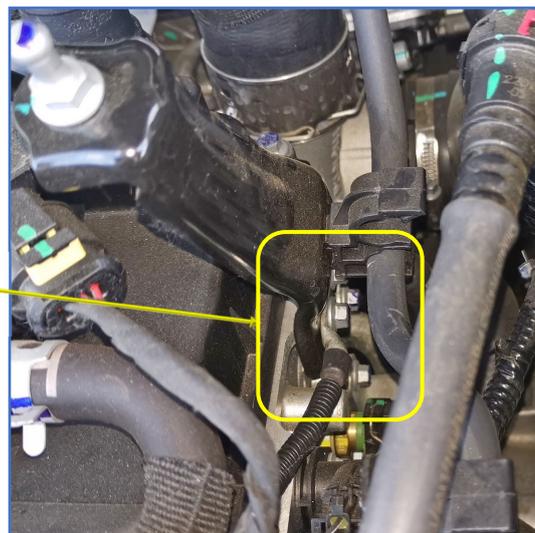
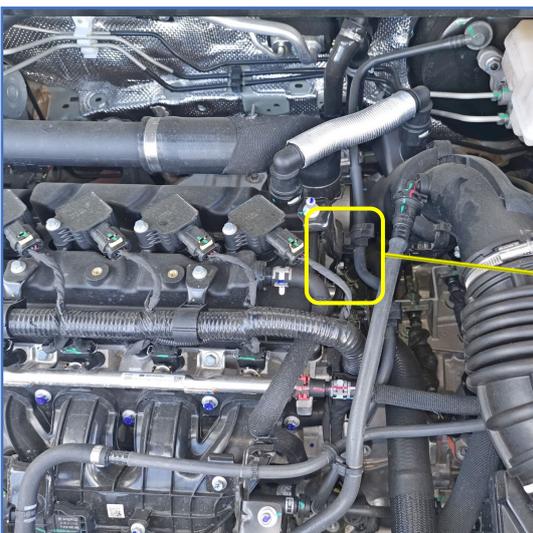


Рис. 8.1 и 8.2. Возможное место размещения датчика температуры

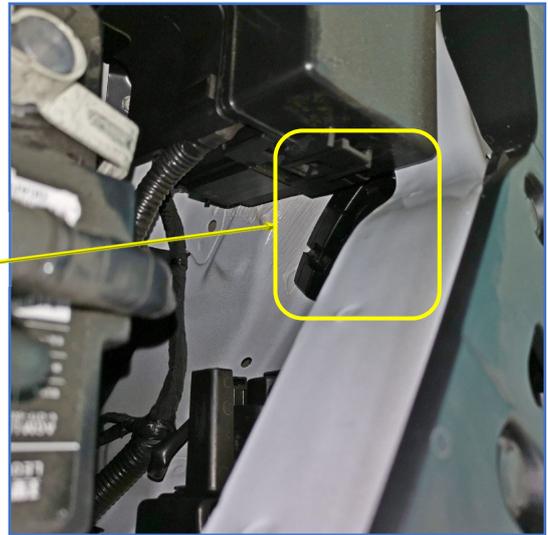
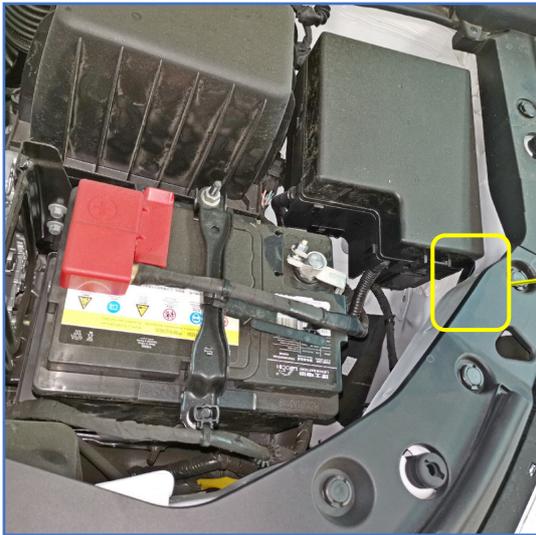


Рис. 9.1 и 9.2. Возможное место размещения сирены

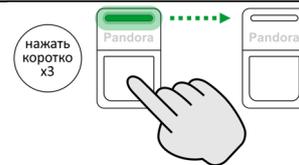
## Настройка системы после монтажа

### Запись холостых оборотов

- 1 - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

Перейдите на 3-й уровень программирования:

- 2 - Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.  
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



- 3 - Система подтвердит переход на 3-й уровень 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.

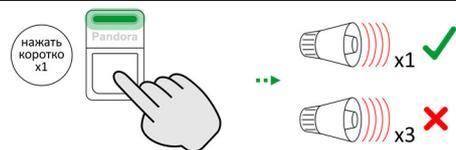


Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

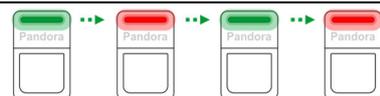
- 4 - Включите зажигание и заведите двигатель.  
- Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя.



- 5 - Нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.  
- Система подтвердит короткими сигналами сирены:  
- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;  
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



- 6 - Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет.

### Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

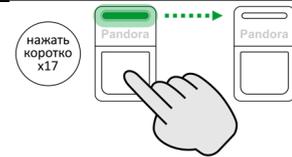


**Во время процедуры программирования бесключевого обхода в автомобиле должен находиться ТОЛЬКО 1 ключ. Подготовка ключа см. рис. 6.**

- 1** - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел [Перевод системы в режим программирования](#)).

**Перейдите на 17-й уровень программирования:**

- 2** - Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.  
- Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



- 3** - Система подтвердит переход на 17-й уровень 17-ю **красными** вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирены.

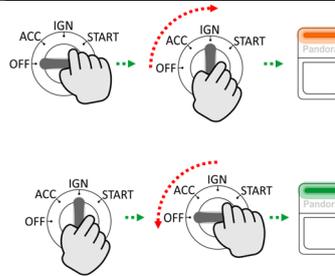


**Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.**

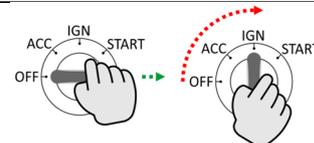
- 4** - Дождитесь, пока индикатор загорится **зелёным** цветом.



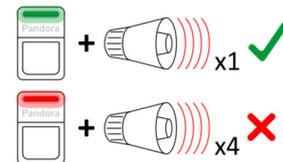
- 5** - Включите зажигание и дождитесь, пока индикатор загорится **оранжевым** цветом.  
- Выключите зажигание и дождитесь, пока индикатор загорится **зелёным** цветом.



- 6** - Ещё раз включите зажигание.



- 7** - Дождитесь, пока индикатор загорится:  
- в случае успешного программирования – **зелёным** цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены;  
- в случае неудачного программирования – **красным** цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.

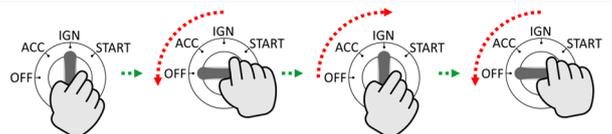


- 8** - Коротко нажмите на кнопку «valet» для сохранения настроек.



**Выйдите из режима программирования:**

- 9** - Выключите зажигание.  
- Затем снова включите и выключите зажигание.



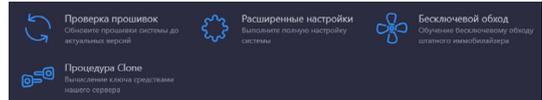
- 10** - Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



- 11** - Запустите на компьютере программу **Pandora Specialist**.  
- Подключите базовый блок системы при помощи micro-usb кабеля к компьютеру

- 12** - Переведите базовый блок в режим программирования (см раздел 2.1. данной карты установки). - Подключите базовый блок системы при помощи micro-usb кабеля к компьютеру

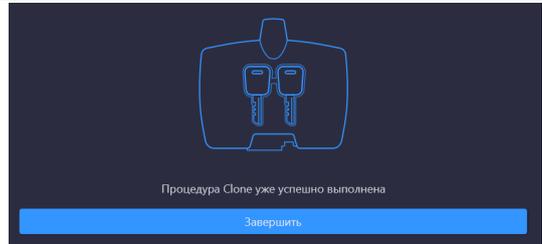
**13** - Выберите раздел **Процедура Clone**



**14** - Дождитесь окончания процесса расчёта



**15** - Нажмите кнопку **Завершить**.  
 - Отключите питание базового блока для перезагрузки.  
 - Система готова к использованию.

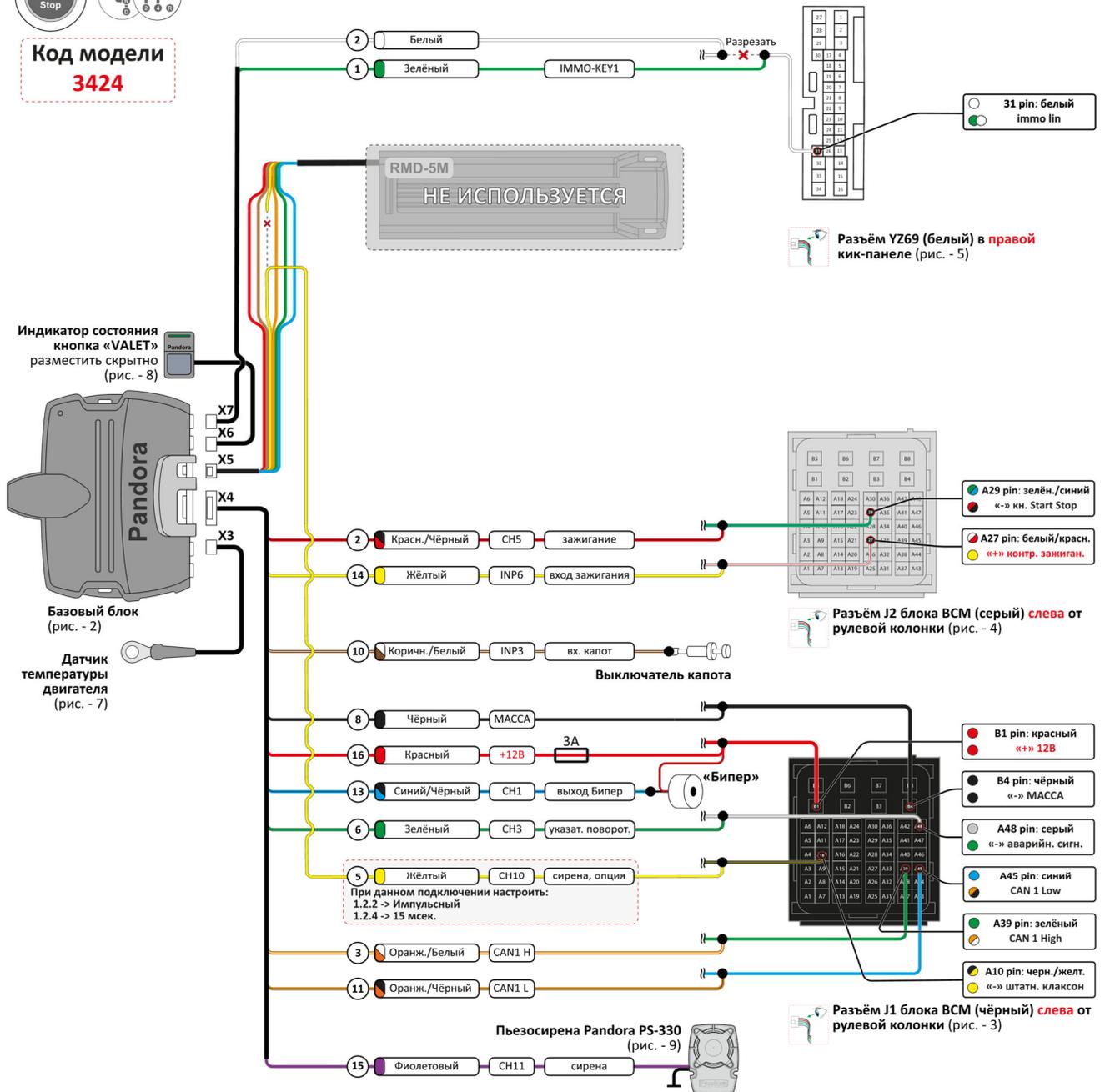


## Схемы подключения

### Start Stop и АКПП или МКПП



Код модели  
**3424**



**⚠ Вид контактов представлен со стороны проводов**