

Технологическая карта установки охранно-противоугонной системы Pandora/Pandect на автомобиль LADA VESTA.

**Автомобили 2015-2018 гг. - код модели 1912;
автомобили с 2019-... гг. - код модели 1922**



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Перед установкой.

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10) , подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. **Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.**

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки. Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Внимание! Не вставляйте в слот/замок зажигания ключ если не подключен какой-либо из элементов, входящих в цепь штатного иммобилайзера: приборная панель, разъемы замка зажигания, устройств рулевой колонки, блоки управления. В противном случае возможен сброс настроек штатного иммобилайзера с стиранием из памяти кодов ключей!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Места размещения блоков и подключений.**Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.**

Для демонтажа магнитолы требуется снять накладку, затем открутить четыре винта TORX-20 держащую её.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Далее демонтируйте накладку приборной панели и саму панель, с подрулевым кожухом



Установка базового блока системы.

Вариант установки за панелью приборов на металлическом кронштейне



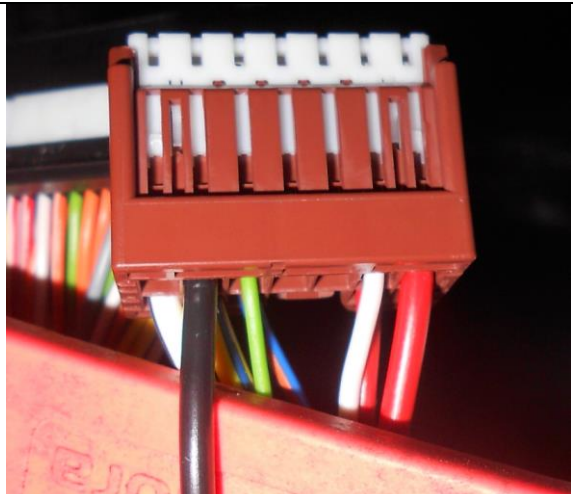
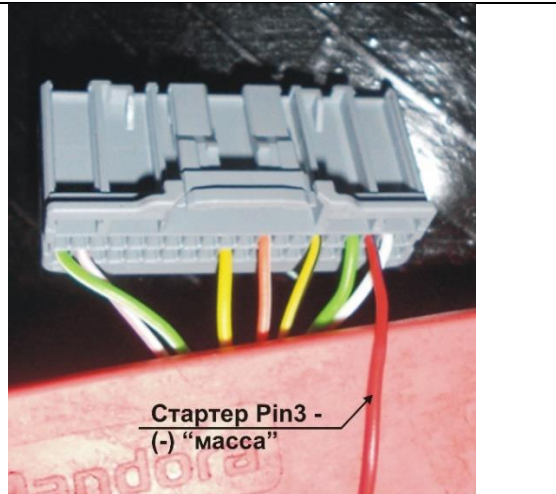
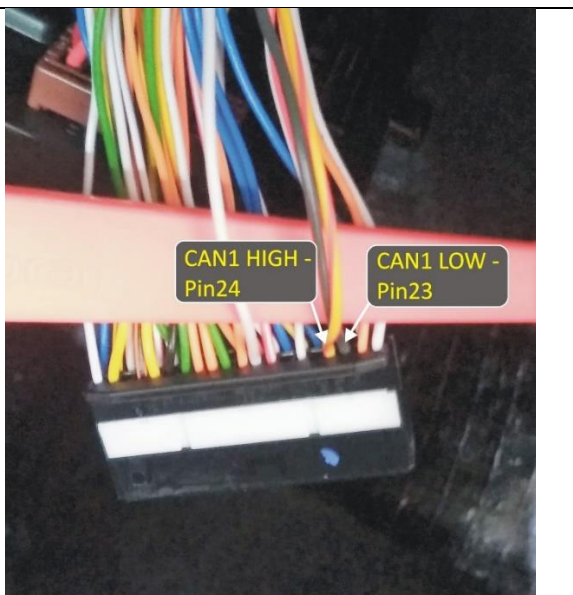
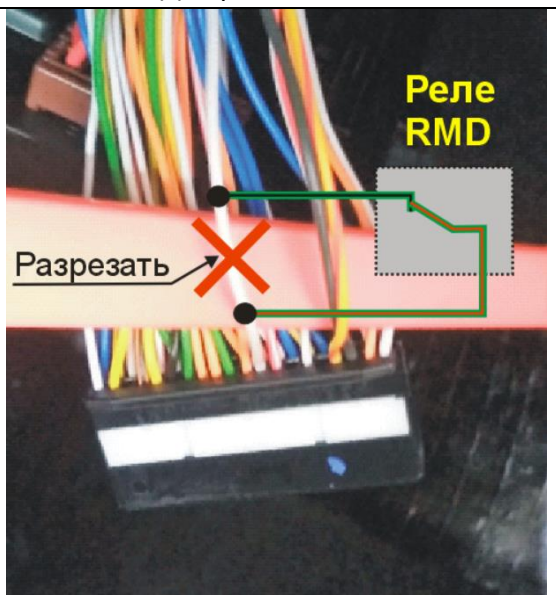
Вариант установки в центральной консоли за магнитолой.



Для крепления блока системы используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч. Блок системы должен быть жестко закреплен, во избежание перемещений и биения корпуса блока во время движения автомобиля, а также для корректной регулировки и работы датчика перемещения/наклона/ ускорения.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение на блоке BCM.

<p>Разъем P2. Питание (-) «масса»</p>	<p>Разъем S2. Доп. подключение стартера</p>
	
<p>На некоторых автомобилях провод (-) «масса» может отсутствовать. В этом случае подключиться к массе можно к кузову автомобиля. Соединение под гайку.</p>	<p>*Если на автомобиле присутствует реле включения стартера, необходимо дополнительное подключение, чтобы замкнулись его контакты при включении стартера. Для этого используется слаботочный выход системы СН_ (-), настроенный как «стартер». В нашем случае используется свободный канал СН3 (-).</p>
<p>Разъем S1. Подключение CAN</p>	<p>Разъем S1. Для работы Slave*</p>
	

* Для работы штатного ключа в режимах подготовки к запуску и при автозапуске, необходимо разорвать на время работы двигателя белый провод (Pin.29) разъема S1 блока BCM. Выполнить это можно с помощью NC (нормально-замкнутых) контактов реле RMD модуля, управляемых

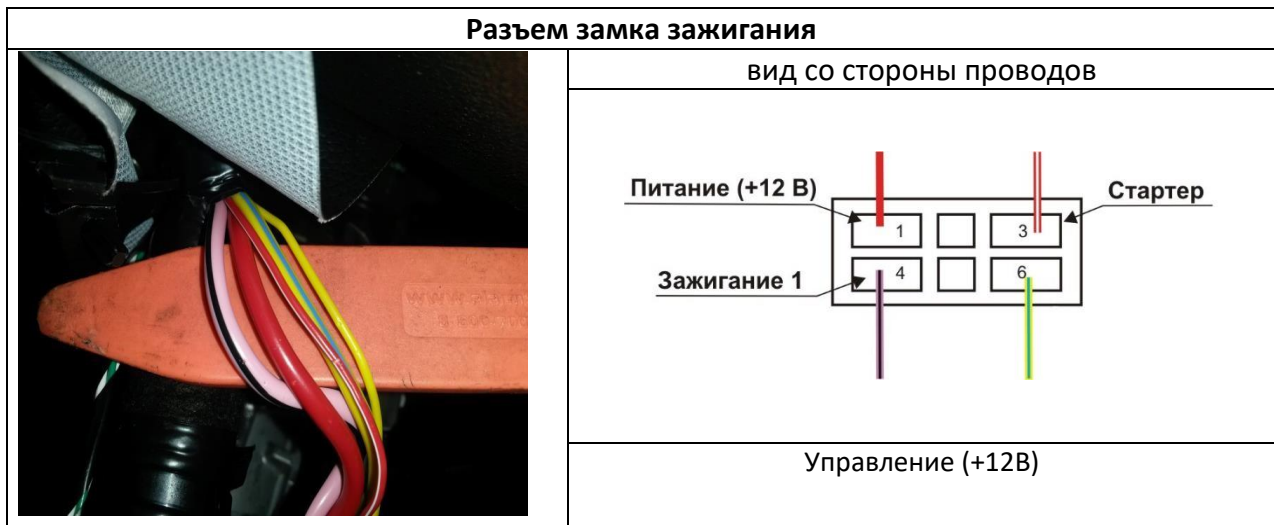
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

каналом CH8, настроенного на логику работы «таймерных каналов». См. ниже таблицу программирования.

Меню	Подменю	Наименование функции	Значение функции
Таймерные каналы	Выбор канала	CH8	Разрешено
Таймерные каналы	Выбор действий	Действие 1	Включить канал
Таймерные каналы	Условие срабатывания действия 1	Условие 1	В охране
Таймерные каналы	Событие срабатывания действия 1	Событие 1	При удачном старте двигателя
Таймерные каналы	Выбор действий	Действие 2	Выключить канал
Таймерные каналы	Событие срабатывания действия 2	Событие 1	При выключении зажигания
		Событие 2	При нажатии педали тормоза

Подключение на разъеме замка зажигания.

Цепи автоматического запуска двигателя, датчик зажигания и питание (+12В) подключаются к проводам разъема замка зажигания.



Статус «зажигание включено» система не может определить в режиме автозапуска. Поэтому датчик включения зажигания нужно подключить аналоговым способом. Подключение на разъеме замка зажигания.

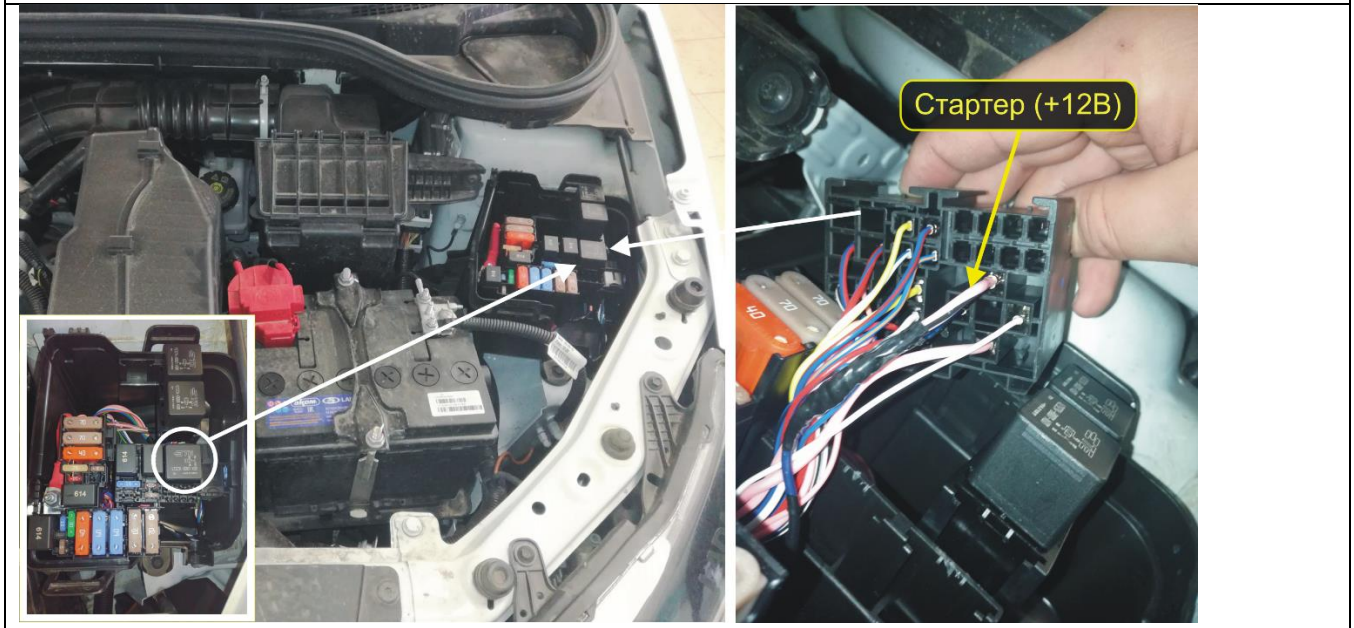
Аксессуары не подключаются!

Управляющие каналы системы настраиваются по логике работы с ключевым замком зажигания.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Если на автомобиле отсутствует реле включения стартера, то можно реализовать управление стартером непосредственно управляя его тяговым реле. Подключение под капотом. В этом случае нет необходимости подключать управление цепи «стартер» на замке зажигания.

Реле управления стартером под капотом. Подключение стартера.



Подключение датчика открытия капота.

Датчик открытия капота устанавливается дополнительно и подключается отдельным проводом к входу системы: вход «датчик капота» (-).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

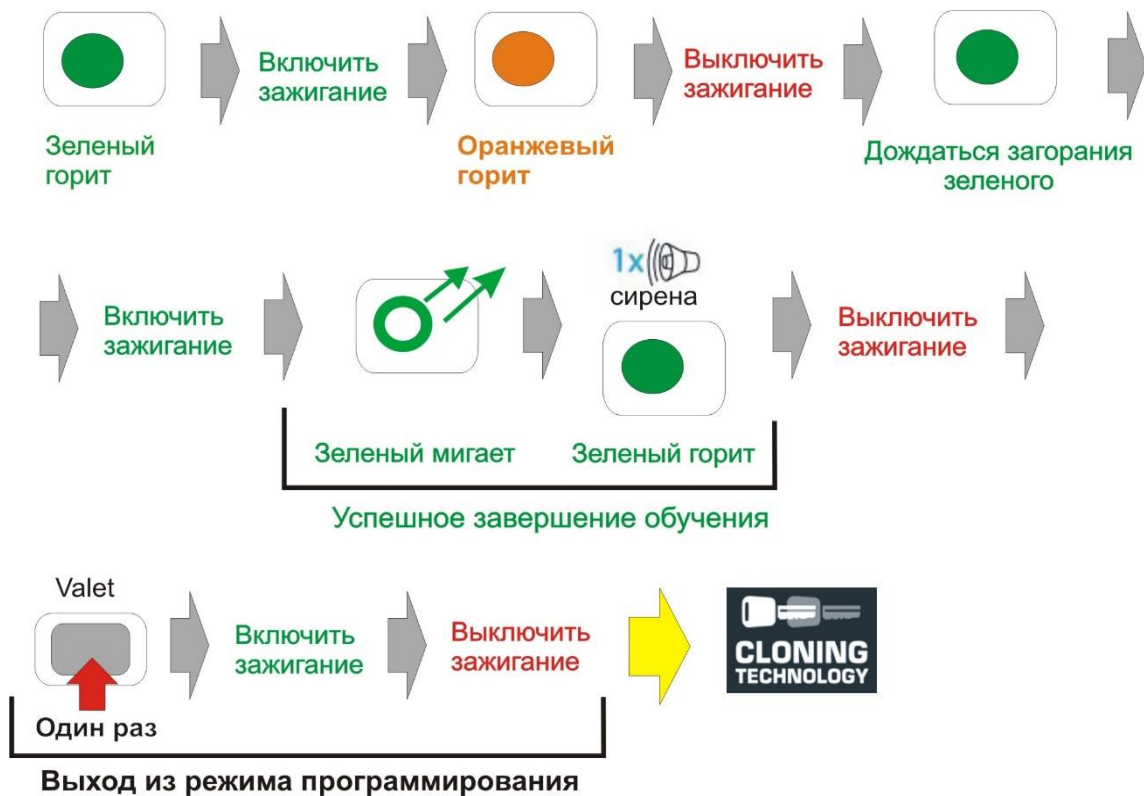
Внимание! Тип коробки передач должен быть выбран строго в соответствии с КПП.

На автомобилях с механической коробкой передач при реализации автозапуска необходимо выбрать тип коробки передач: МКПП.

1. Для корректной работы стартера пропишите обороты холостого хода.
2. Выберите обход штатного иммобилайзера по CAN.

Меню	Подменю	Наименование функции	Значение функции
Автозапуск	Обходчик штатного иммобилайзера	Обход штатного иммобилайзера по CAN	Разрешено

Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect. Перейти на уровень программирования I-17. Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 вспышками и сирена (бипер) подаст 17 коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. Далее следует провести действия по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом, ключ вытащен из замка зажигания; вставить ключ, включить зажигание – индикатор загорится оранжевым цветом;**

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

выключить зажигание, вытащить ключ;

- дождаться, когда световой индикатор загорится зеленым цветом;

вставить ключ, включить зажигание – индикатор начнет мигать зеленым цветом;

- по окончании обучения, индикатор загорится зеленым цветом, и сирена подаст один звуковой сигнал;

- выключите зажигание

**Если в процессе обучения индикатор загорелся красным цветом вместо оранжевого, выдержите между первым и вторым включением зажигания паузу 20-30 сек. Далее процедура аналогична описанной выше.

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования:

- коротко нажмите кнопку «Valet».

- включите и выключите зажигание.

Далее нужно пройти процедуру клонирования, описанную ниже.

Клонирование ключа штатного иммобилайзера.

Для клонирования ключа системы, необходимо провести следующие действия:

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.

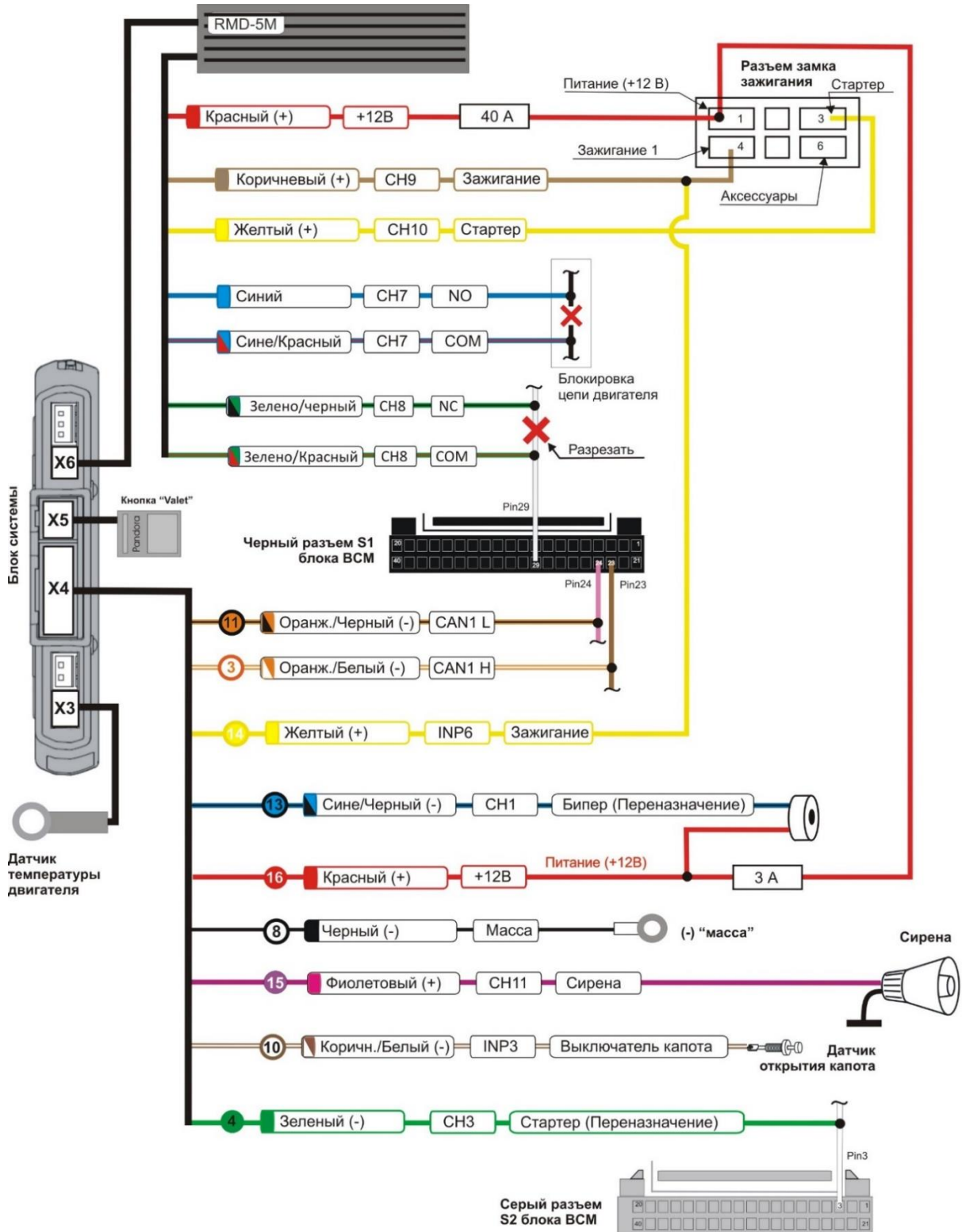
Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).

2. Запустить программу Pandora Alarm Studio, пройти авторизацию. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да».

После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования, программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.

Схема подключения охранных систем Pandora DX-90BT, DX-90B, DX-90L с функцией автоматического запуска двигателя на автомобиле Lada Vesta.

Схема приведена для автомобиля где присутствует реле управления стартера.



! На схеме показаны подключаемые разъемы автомобиля. Вид со стороны проводов!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.