

Установка и подключение

автомобильной охранной системы Pandora DX90/91/50S/4G

на автомобиль HAVAL H9:

1 поколение (2014-);

1 поколение рестайлинг (2017-).

Код модели: 3414



Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10) , подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки. Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Размещение элементов.

Размещение компонентов и основные точки подключения



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение системы.

Описание подключения.

Сигналы и управляющие команды CAN.

	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля																	Исполняемые КОМАНДЫ															
Код 3414	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педали тормоза	Габариты	Ручной тормоз	Паркинг (акпп)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	Уровень топлива в баке, Л.	Запирание/отпирание замков дверей	Закрывание стекол	Указатели поворотов	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пешаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по сап	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по сап	Имитация открытия двери после аз	Блокировка по сап	Управление штатным клаксоном	Кодовый иммобилайзер	
CAN1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	1
CAN2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	-	•	2	-	-	-	•	-	-	-

Примечание.

1. Кнопки на селекторе АКПП.
2. Команда "нажатие на кнопку старт-стоп" (для упрощения реализации режима турботаймера).

Система подключается к двум цифровым шинам CAN.

С помощью шины CAN2 система управляет штатной охранной системой.

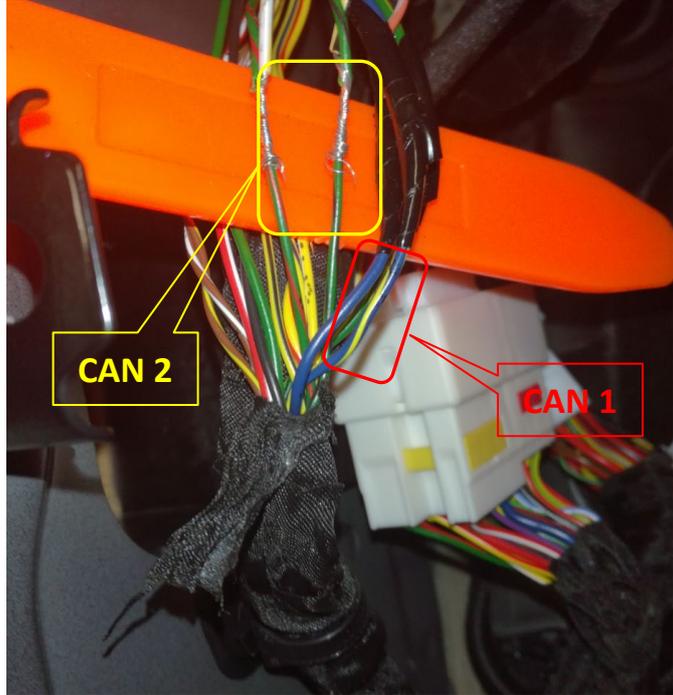
Управление включением зажигания и стартером осуществляется по CAN. Аналоговые подключения не требуются.

После дистанционного отпирания багажника со штатного ключа и последующего закрытия он остается не заблокированным - необходимо повторно со штатного ключа подать команду: поставить в охрану.

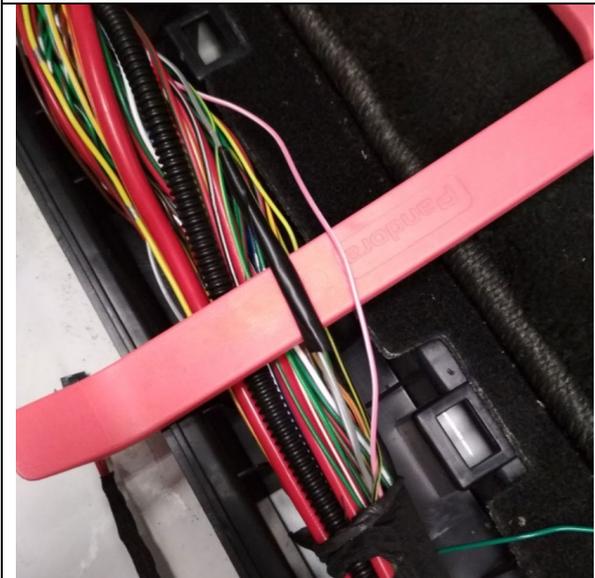
Обход штатного иммобилайзера происходит с помощью бесключевого обхода с обучением системы и проходом процедуры «Clone».

Подключение к CAN

К проводам CAN1 и CAN2 можно подключиться в левой кик-панели.

Подключение к CAN 1 и CAN2 в левой кик-панели		
<p>Зелено/красный – CAN2 HIGH</p>		<p>Синий – CAN1 HIGH</p>
<p>Зелено/черный – CAN2 LOW</p>		<p>Сине/желтый (с серебристой полоской) – CAN1 LOW.</p>

Управление отпиранием/запиранием замков дверей.

Подключение управления замками дверей	
	<p>Провода в левом пороге:</p> <p>Серо/белый – закрыть (-) CH1 на схеме; Розово/белый – открыть (-) CH5 на схеме.</p>

Реализация функции автоматического запуска двигателя.

Управление включением зажигания и стартером осуществляется по CAN шине. Аналоговые подключения не требуются.

Настройка управления автозапуском.

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.1.2. Тип трансмиссии	МКПП / АКПП (строго в соответствии с автомобилем)
2. Автозапуск	2.1. Настройки автозапуска	2.1.3. Контроль по тахометру	Цифровой CAN
2. Автозапуск	2.2. Кнопка Start/stop	2.2.1. Автомобиль с кнопкой Start/stop	Разрешено
2. Автозапуск	2.2. Кнопка Start/stop	2.2.3. Двойное нажатие кнопки Start/stop для запуска	Разрешено
2. Автозапуск	2.2. Кнопка Start/stop	2.2.8. Запуск автомобилей Land Rover с кнопкой START/STOP с прямым вращением стартера	Разрешено
5. CAN	5.3. Управление штатными устройствами по CAN-шине	5.3.9. Разрешить CAN-команду перед АЗ	Разрешено
5. CAN	5.3. Управление штатными устройствами по CAN-шине	5.3.5. Управление штатной охранной системой	Разрешено только при выключенном зажигании
5. CAN	5.3. Управление штатными устройствами по CAN-шине	5.3.7. Команда после автозапуска	Разрешено

Имитация открытия двери после автозапуска.

Для выключения магнитолы после автозапуска необходимо имитировать открытие двери. Для этого подается импульс (-) «масса» на зелено/синий провод в левом пороге (выключение АСС после глушения двигателя).

Имитация открытия двери – зелено/синий провод в левом пороге	
	Зелено/синий – провод концевика водительской двери.

После окончания запуска нужно подать команду для выключения АСС

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
3. Входы и выходы	3.2. Настройка выходов	Выключение АСС после глушения двигателя	Назначьте отрицательный выход, который используется для имитации открытия двери (на схеме: СНЗ)

После подачи команды «Выключение АСС после глушения двигателя» автоматически отпираются замки замки дверей через 14 сек.

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
1. Основные настройки	1.5. Центральный замок, отпирание багажника	1.5.11. Дополнительная команда запираения дверей после глушения двигателя в охране	Разрешено
1. Основные настройки	1.5. Центральный замок, отпирание багажника	1.5.12. Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираения двери.	14 сек

Обход штатного иммобилайзера.

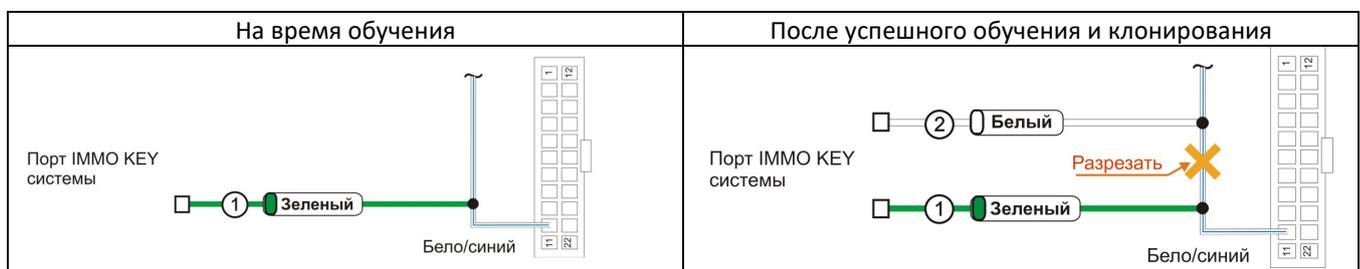
Подключение к порту IMMO KEY.

Подключите провода разъема системы IMMO-KEY последовательно в разрыв Бело/синего провода (data) автомобиля. Располагается разъем с указанным проводом на PEPS-модуле автомобиля.

Зеленый провод «IMMO-KEY» подключается со стороны белого разъема белый провод подключается со стороны проводки. См. схему ниже.



Схема подключения порта IMMO-KEY устанавливаемой системы.



Обход штатного иммобилайзера

При программировании системы для обхода штатного иммобилайзера, необходимо вытащить батарейку питания из ключа автомобиля. Для обучения используется пассивная метка. Ключ при этом необходимо поместить в место расположения аварийного считывателя. Аварийный считыватель располагается в правом подлокотнике водителя. На время обучения бело/синий провод должен быть замкнут.

Перед программированием необходимо подключить блок системы к персональному компьютеру и запустить программу «Pandora alarm studio».

В программе Pandora Alarm Studio.

В настройках «Обходчик штатного иммобилайзера» выберите: «Вариант бесключевого обхода» и «Обход Haval». См. табл. Ниже.

Настройка для бесключевого обхода иммобилайзера.

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.3. Вариант бесключевого обхода	Обход Haval
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.1. Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено

После настройки необходимо провести обучение системы и клонирование ключа. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.

Перейти на уровень программирования I-17. Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 вспышками и сирена (бипер) подаст 17 коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

Далее следует провести действия, по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режиме программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.

1. Нажмите кнопку Start/stop для включения зажигания - световой индикатор загорится оранжевым цветом.

Нажмите кнопку Start/stop для выключения зажигания.

2. Дождитесь, когда световой индикатор загорится зеленым цветом и включите зажигание нажатием кнопки Start/stop.

Индикатор начнет мигать оранжевым цветом.

При успешном окончании обучения, индикатор выдаст несколько коротких зеленых вспышек, после чего зеленый цвет загорится постоянно, и сирена подаст один звуковой сигнал.

3. Выйдите из режима программирования, для этого:

- выключите зажигание нажатием на кнопку Start/stop;
- коротко нажмите кнопку «Valet»;
- включите и выключите зажигание (нажмите ДВАЖДЫ кнопку Start/stop).

4. Далее нужно пройти этап клонирования (см. ниже раздел: «клонирование ключа штатного иммобилайзера»).

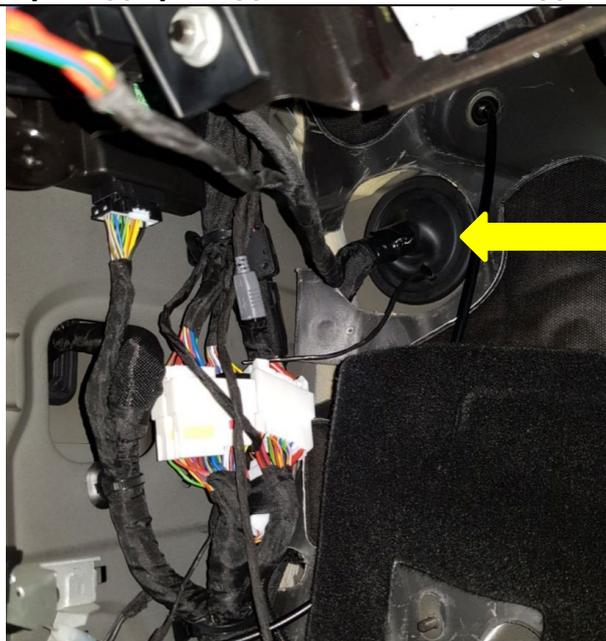
Клонирование ключа штатного иммобилайзера

Для клонирования ключа системы необходимо провести следующие действия:

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
2. Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).
3. Запустить программу Pandora Alarm Studio, при необходимости авторизироваться. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да». После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования, программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.

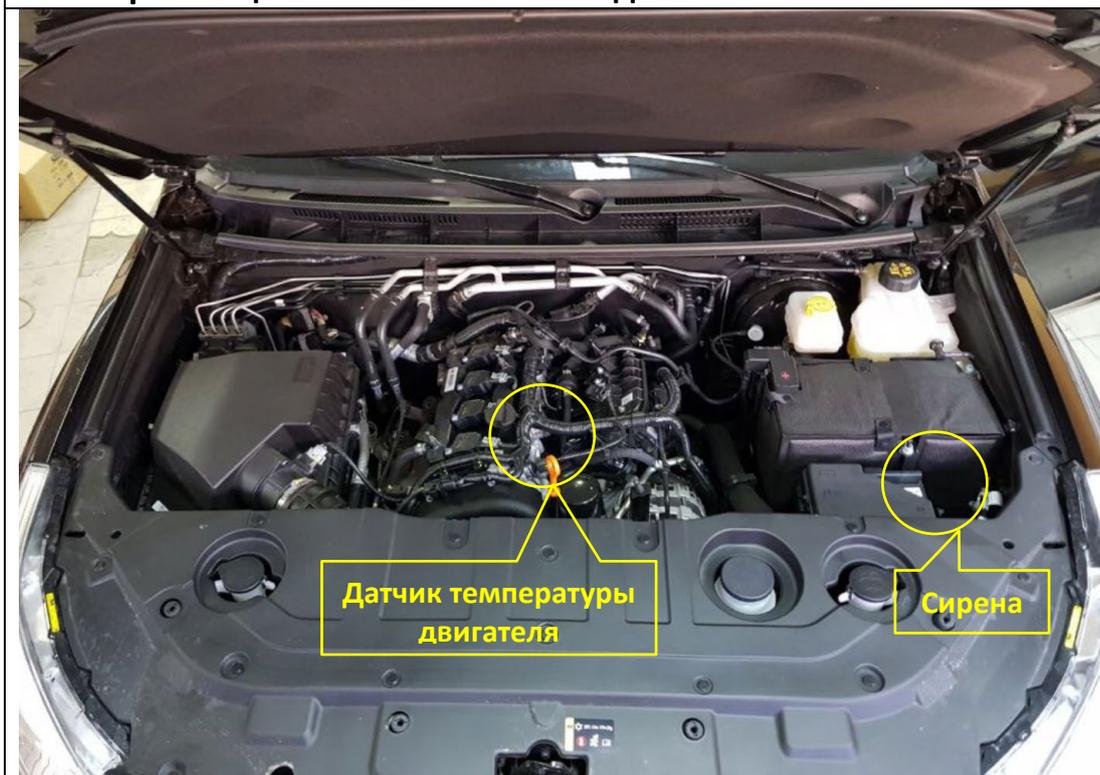
Установка компонентов системы.

Проход проводов из салона в подкапотное пространство.

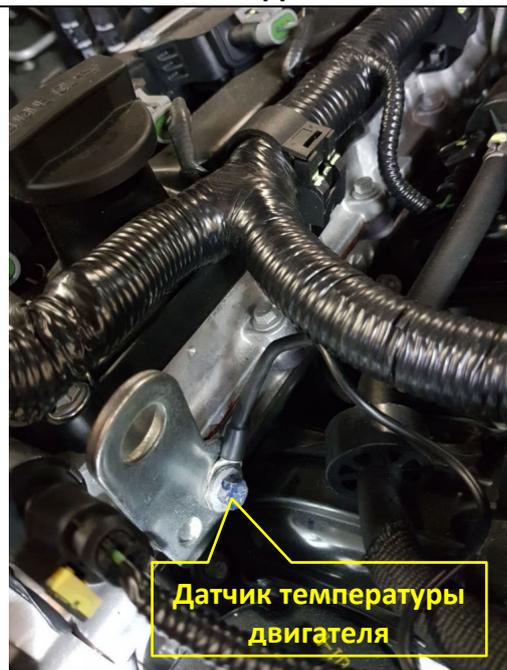


Штатная втулка для протяжки проводов под капот, находится слева возле педалей

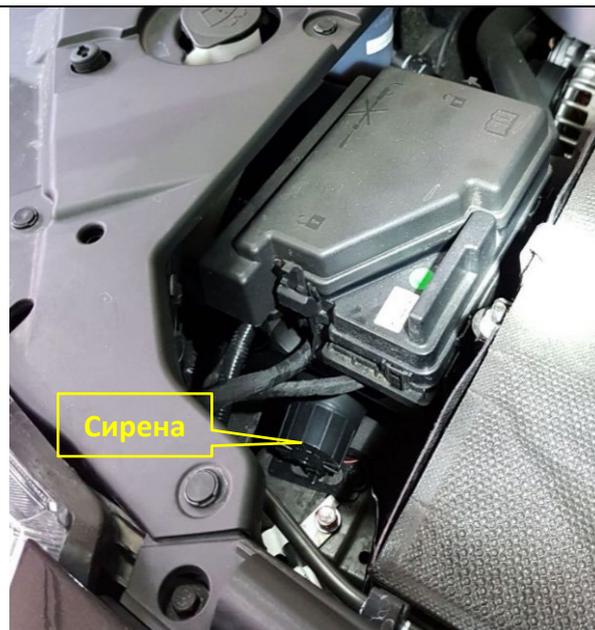
Места размещения компонентов под капотом



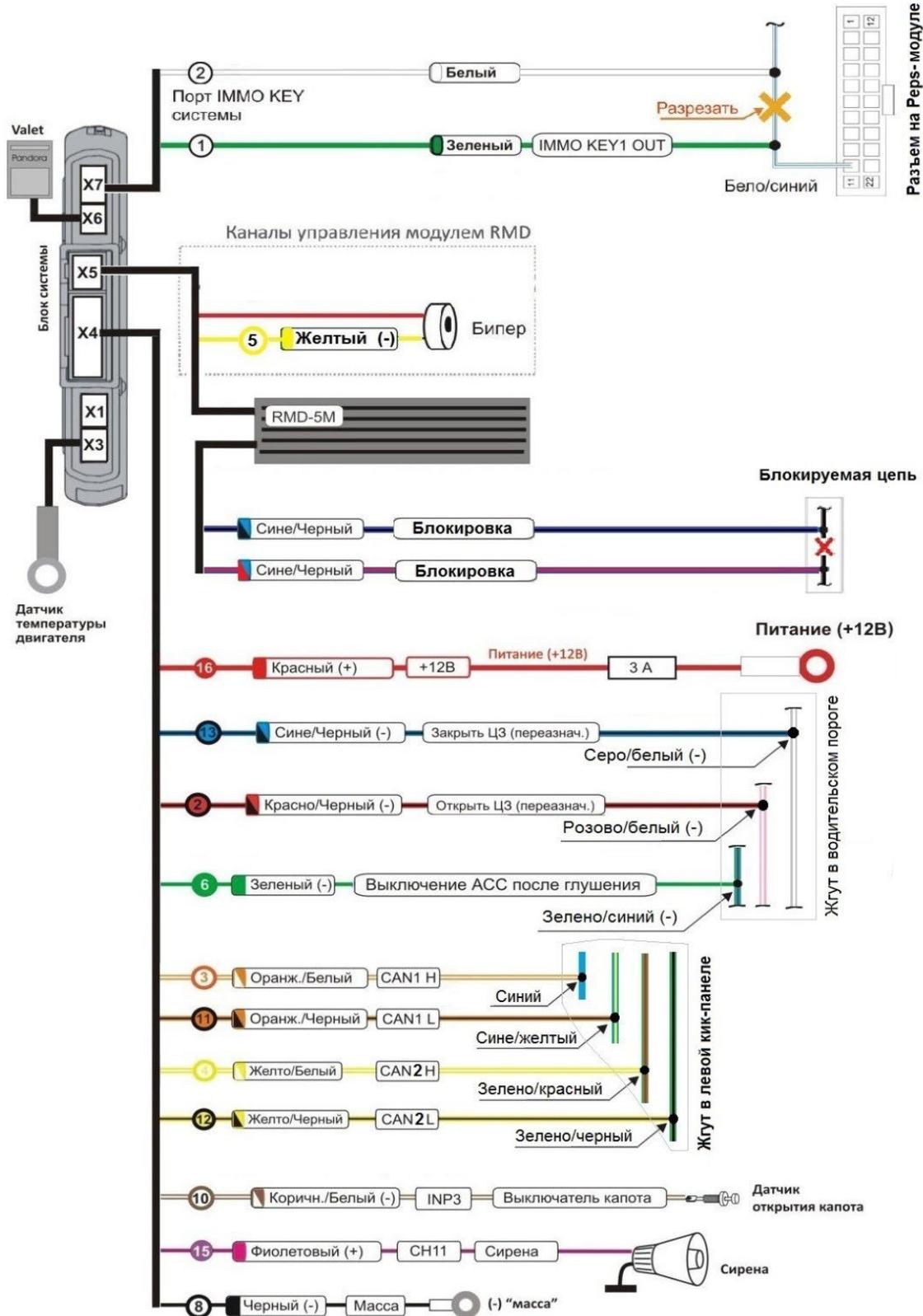
Установка датчика температуры двигателя



Установка сирены



Типовая схема подключения.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.