

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным адаптером **CAN-шины**
на автомобиль **FORD KUGA_NEW**
код модели 1224.

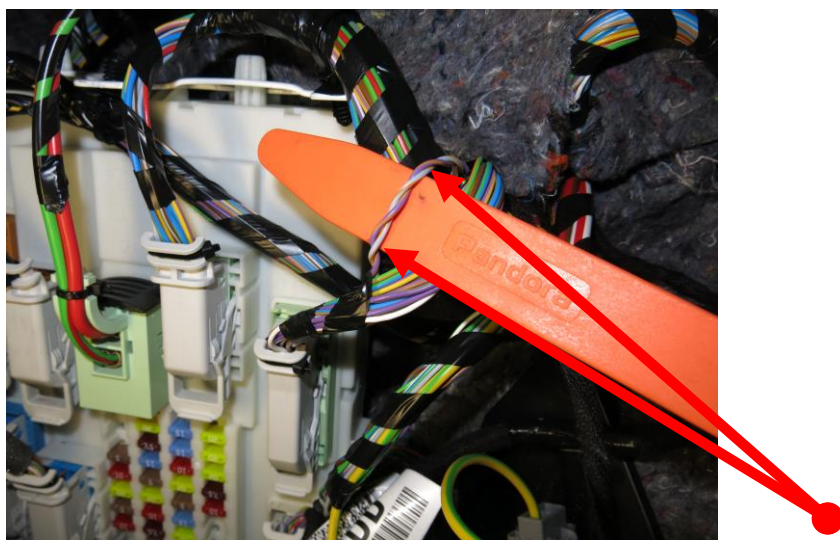


Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля															Исполняемые КОМАНДЫ							Примечания												
•	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	•	Запирание \отпирание дверей	•	Поднятие (закрытие) всех стекол		Световая сигнализация	•	Пост. на охрану штатн. сигн	•	Снятие с охраны штатн. сигн	•	Открытие багажника		Пошаговое снятие с охраны		Дополнительная функция по кан		Кнопки валидатора	Подключение к CAN в диагностическом разъеме контакт№3-CanHigh, контакт №11-CanLow

Подключение к CAN-шине.

Витая пара CAN-шины находится в жгуте блока BCM.



Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

- оранжево-белый - к серо-оранжевый (CAN-H);
- оранжево-черный - к фиолетово-оранжевому (CAN-L).

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за бардачком.

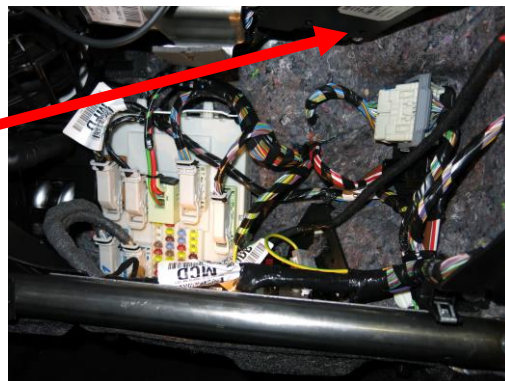
Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения



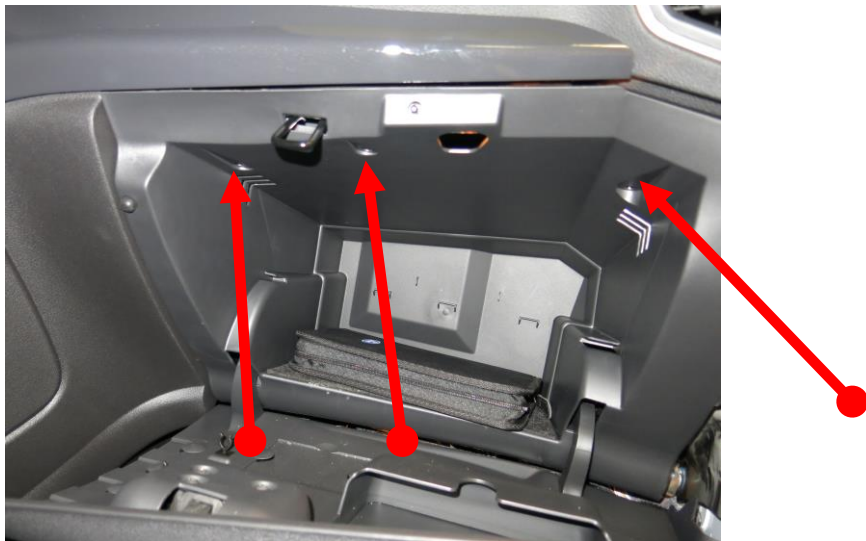
Установка базового блока Pandora.



Прикрепите базовый блок системы Pandora за бардачком.
Используйте пластиковые хомуты-стяжки и двусторонний скотч.
Крепление базового блока в этом месте позволяет точно отрегулировать чувствительность встроенного датчика удара и движения.

Демонтаж пластиковых панелей для установки и подключения.

Для демонтажа бардачка требуется открутить пять саморезов, указанных стрелками на рисунках

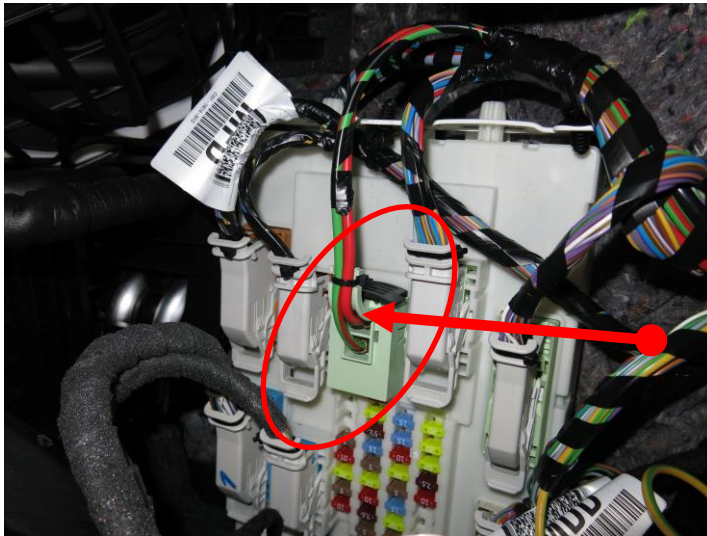


Для размещения антенны GPS/ГЛОНАС накладку.

приемника снимите центральную пластиковую



Подключение питания: +12В.



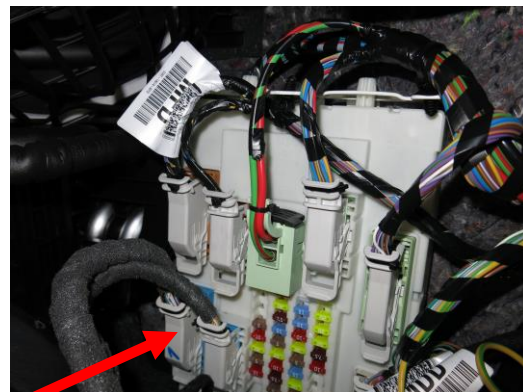
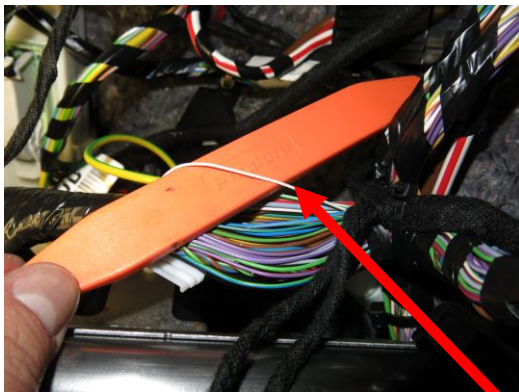
Для подключения +12В .

Подключите проводов :

 красный провод - к силовому красному (+12В).

Массу подключите в любом доступном месте.

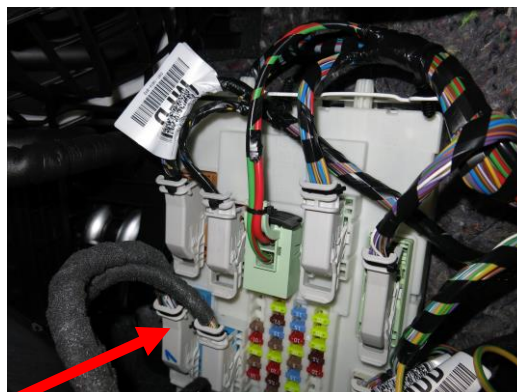
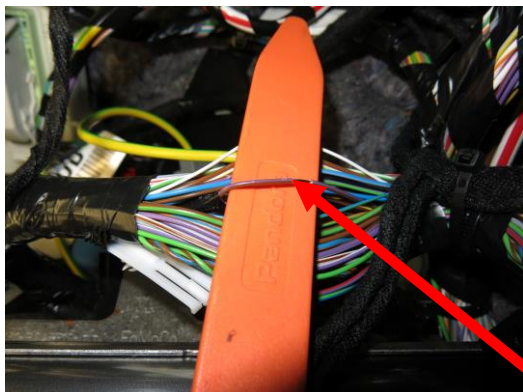
Подключение световой сигнализации.



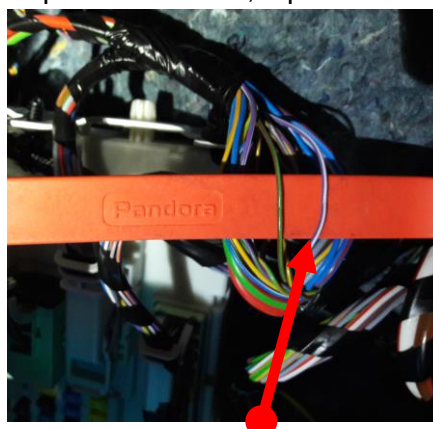
Световая сигнализация подключается к кнопке аварийки, жгут за бардачком снизу , белый провод (0.5мм) управление по минусу.

Подключение автозапуска .

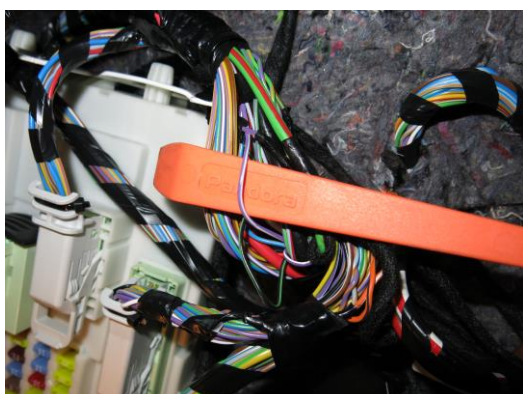
Для реализации функции автозапуска, требуется подключиться к кнопке START/STOP и педали тормоза.



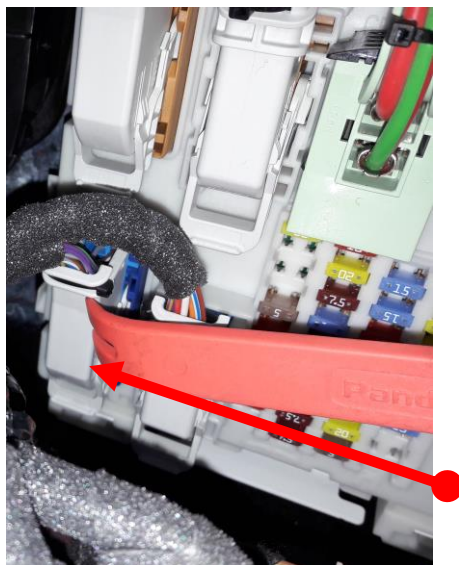
Коричнево-фиолетовый провод кнопка START/STOP. Управление +12в, в разъеме блока BCM



Для имитации нажатия педали тормоза требуется разорвать коричнево-зеленый провод, на фиолетово-белый провод подать плюс 12В.



Для реализации функции бесключевого запуска двигателя, необходимо произвести подключения к цепям автомобиля RX, TX. Подключение производится на модуле BCM (MAIN BODY ECU) за перчаточным ящиком в синем 60 Pin разъёме.

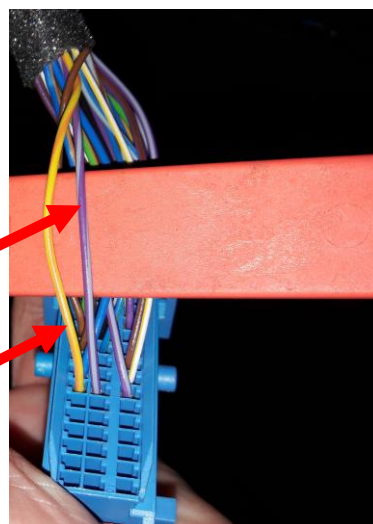
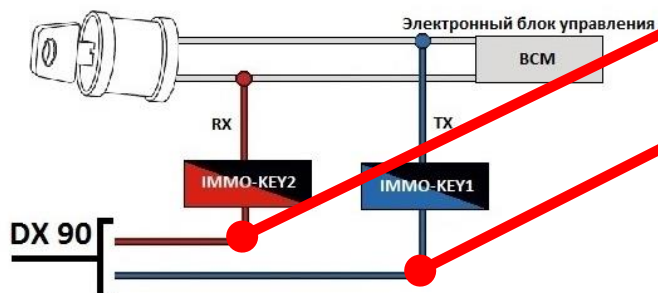


Обозначение проводов:

RX  фиолетовый-серый 34 Pin

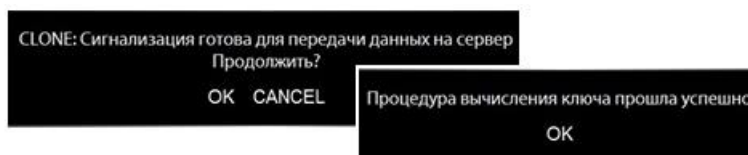
TX  жёлтый-оранжевый 54 Pin

2.3.3 Обход FORD (80bit)



НАСТРОЙКА БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА PANDORA

1. Настройка системы производится через специальное программное обеспечение Pandora AlarmStudio. Перед началом настройки базовый блок необходимо обновить актуальной версией программного обеспечения, программа AlarmStudio и программное обеспечение доступно на сайте <http://alarmtrade.ru/service/prog/>.
2. Перед началом монтажа системы обязательно выберите в программе AlarmStudio код модели автомобиля «Выбрать авто». В расширенных настройках сигнализации «Автозапуск» - «Обходчик штатного иммобилайзера» - разрешите пункт «Обход Ford 80bit». После настройки, систему необходимо полностью обесточить.
3. Произведите необходимые подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
4. Далее для исключения перекрутки стартера или не до крутки, пропишите обороты холостого хода.
5. Войдите на 17 уровень программирования сигнализации, дождитесь включения зеленого светодиода «LED», включите зажигание. Для автомобилей оборудованных кнопкой START-STOP, необходимо изъять элемент питания из штатного ключа иммобилайзера и включить зажигание. Если все правильно подключено, светодиод начнет медленно мерцать с периодом в одну секунду. Процедура клонирования будет завершена после однократного звукового сигнала сиреной или продолжительного горения светодиода «LED» зеленым цветом. Для завершения процедуры и сохранения данных нажмите кнопку «VALET» один раз.
6. Далее систему необходимо полностью обесточить, подключить к программе Alarmstudio и войти в режим программирования. Для продолжения программирования обхода иммобилайзера необходимо быть зарегистрированным в программе Alarmstudio, программа предложит пройти процедуру CLONE, процедура может длиться до одной минуты.



Установка сирены.



Внимание! При реализации автозапуска, в различных комплектациях автомобиля есть особенности:

1. На автомобиле с кнопкой Старт/Стоп, необходимо разрешить работу системы с автомобилями с кнопкой Старт/Стоп (см. изменяемые настройки в меню программирования), и на кнопку подключить реле Зажигание1, на имитацию нажатия педали тормоза – реле аксессуаров. При реализации автозапуска на автомобиля с дизельным двигателем применяется специальный алгоритм нажатий на кнопку старт\стоп для прогрева свечей накала перед запуском (см. изменяемые настройки в меню программирования).
2. При реализации автозапуска на автомобиля с дизельным двигателем, необходимо в меню настроек увеличить время вращения стартера и паузу после включения зажигания для прогрева свечей накала (см. изменяемые настройки в меню программирования).