

**Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы Pandora
с интегрированным адаптером CAN-шины
на автомобиль FORD FOCUS 2
код модели 1211,1217**



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

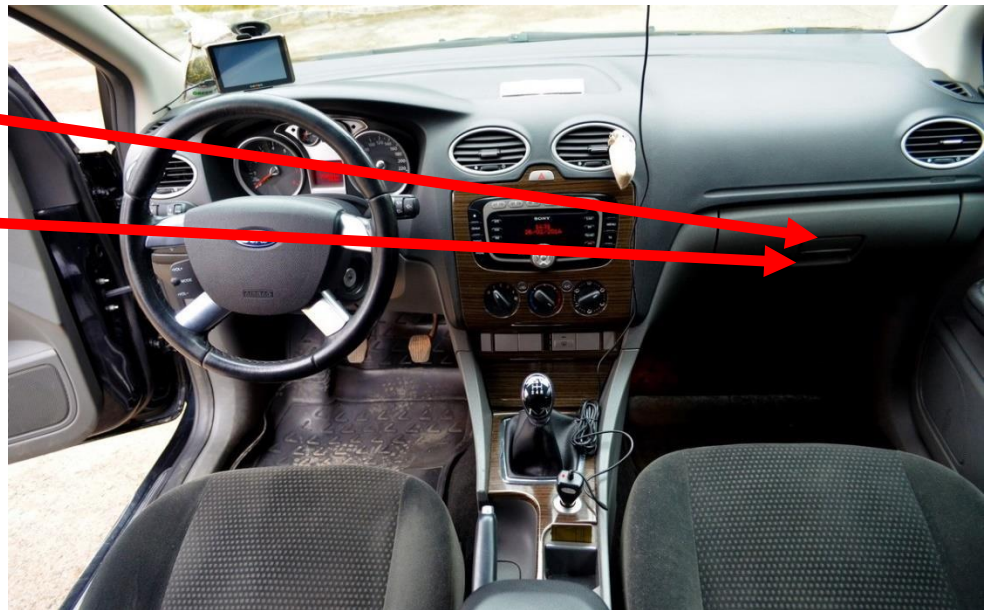
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

Модель	Читаемые СТАТУСы состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДы																					
	дверь водителя	дверь передняя	дверь задняя	дверь задняя	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по	Статус штатной	запуск двигателя	Скорость	Уровень топлива	запирание/отпи	поднятие	световая	постановка на	снятие со	открытие	пошаговое	Дополнительная	Запуск	Запуск двигателя	Имитация	Блокировка по	Управление	кнопки				
1211 или 1217**	●	●	●	●	*	●	●	●	●	*	●	●	*	—	—	—	—	●	*	●	—	●	*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
* Наличие функции зависит от комплектации. ** 1217 - код модели с альтернативным управлением центральным замком																																				

Места размещения блоков и подключений.

Место размещения
базового блока

Основные точки
подключения

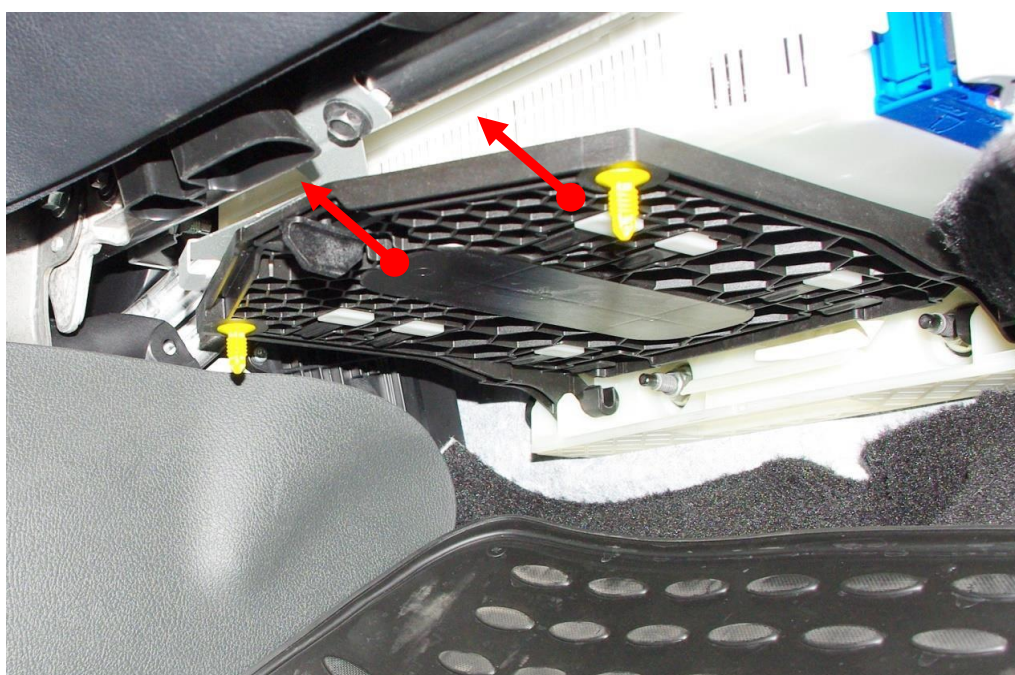


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Разборка панелей для установки и подключения базового блока.

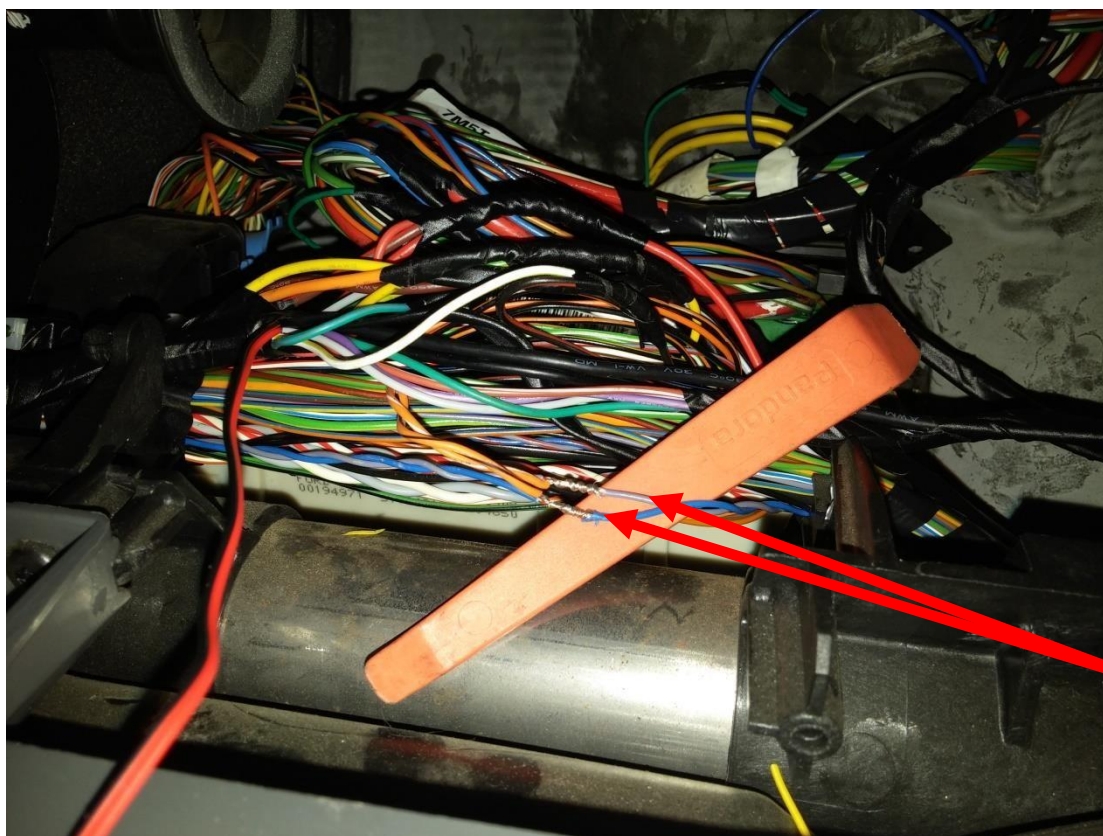
Для снятия подрулевой пластиковой панели необходимо открутить 1 саморез.
Остальные крепления на клипсах.

Для подключения и размещения базового блока сигнализации необходимо демонтировать перчаточный ящик.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение к CAN-шине.



Витая пара CAN-шины находится в жгуте за перчаточным ящиком.

Цвет провода CAN автомобиля	Уровень	Цвет провода CAN подключаемой системы
серо-оранжевый	CAN-H	Оранжево-белый 
сине-черный	CAN-L	Оранжево-черный 

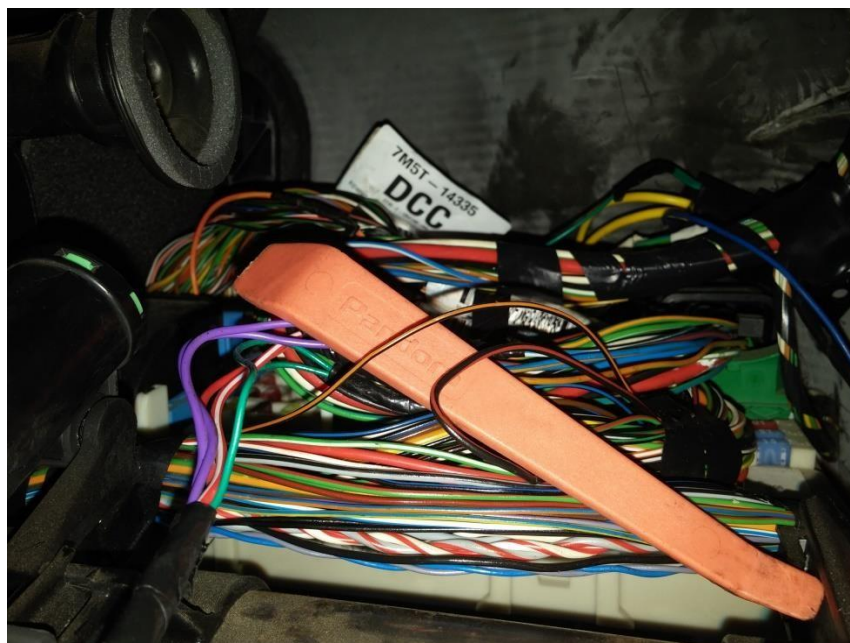
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение питания: +12В.

+12В провод красного цвета, массу подключите желательно в штатное место соединения масс.

**Подключение к аварийной световой сигнализации и концевика ручного тормоза.**

Световая сигнализация подключается слаботочным каналом за перчаточным ящиком.

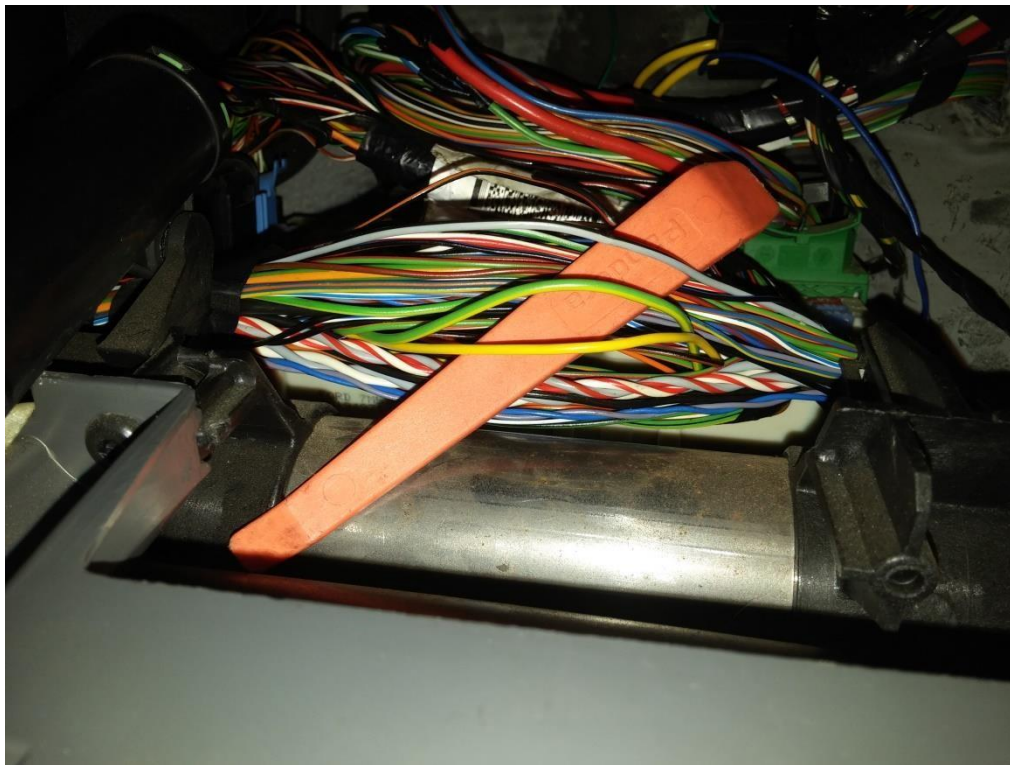





Черно-оранжевый провод. Управление осуществляется отрицательными импульсами. К концевика ручного тормоза можно подключиться к черно-красному проводу. При активации ручного тормоза на проводе появляется «масса».

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Автозапуск: Подключение к замку зажигания.

Подключения к проводу зажигания удобно производить в монтажном блоке за перчаточным ящиком

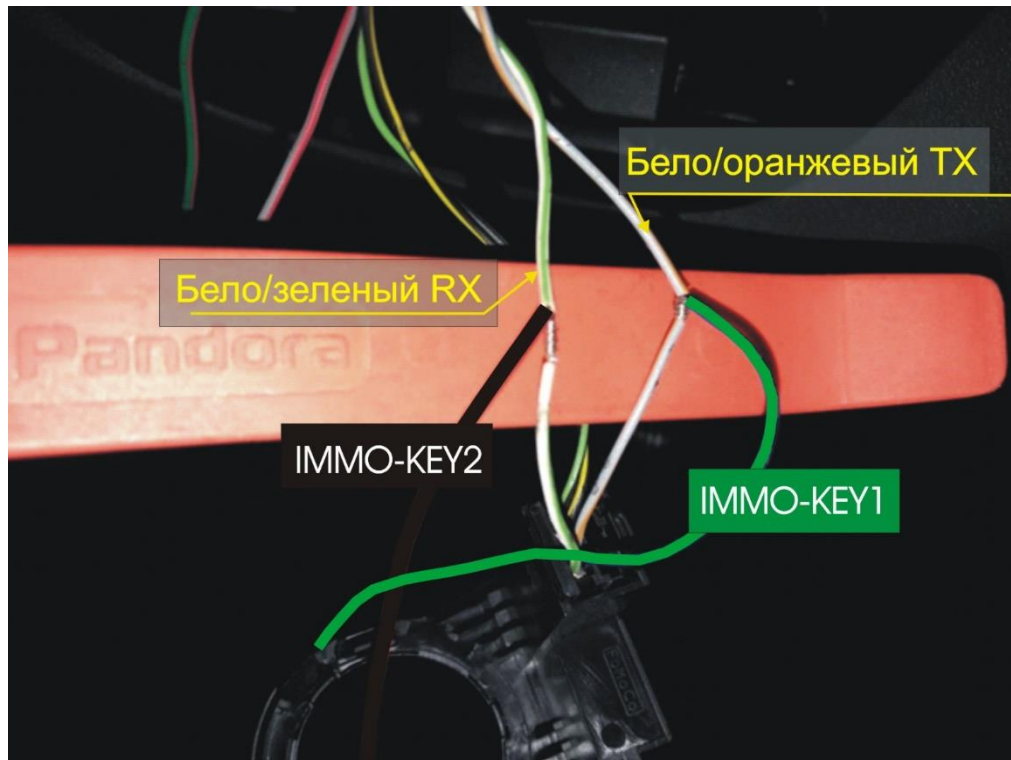
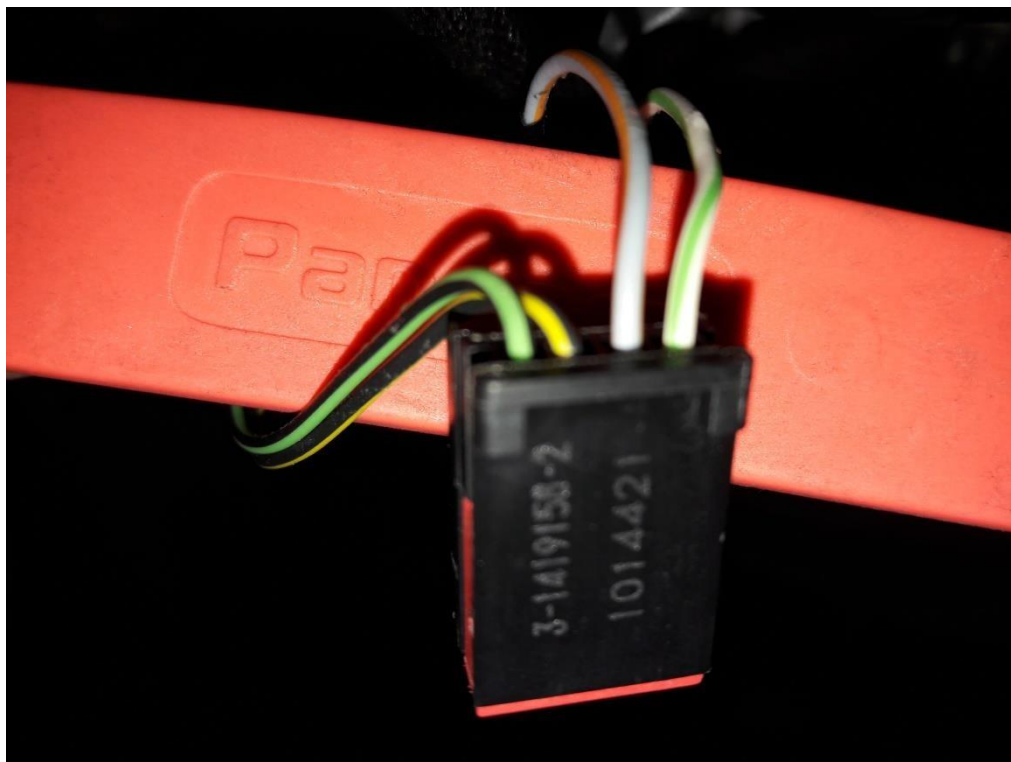


Цвет провода	Назначение	Полярность управления
 - зелено-жёлтый	Зажигание 1	+ 12 В
 - желтый	АСС	
 - серо-черный	Стартер	

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Обход штатного иммобилайзера.

Для обхода штатного иммобилайзера требуется подключиться к цепям RX, TX. Блок находится на рулевой колонке, или к проводам RX, TX за перчаточным ящиком.

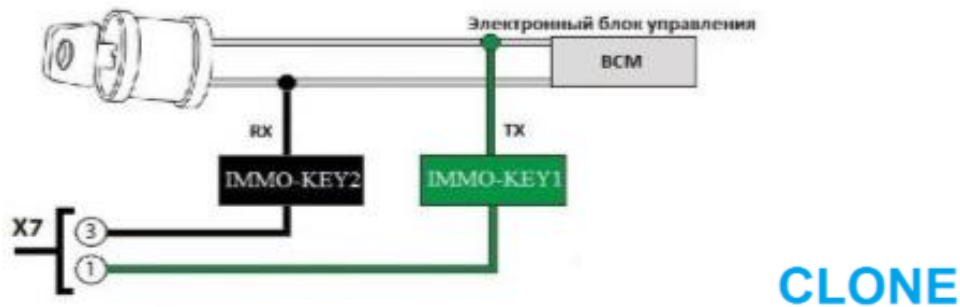


Бело-зеленый RX

Бело-оранжевый TX

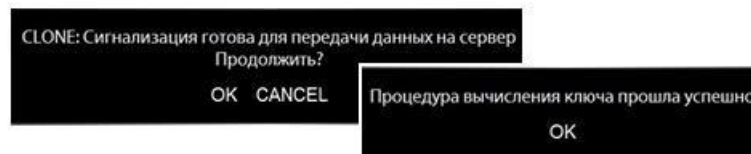
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Обход Ford 40bit



НАСТРОЙКА БЕСКЛЮЧЕВОГО ОБХОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА PANDORA

1. Настройка системы производится через специальное программное обеспечение Pandora AlarmStudio. Перед началом настройки базовый блок необходимо обновить актуальной версией программного обеспечения, программа AlarmStudio и программное обеспечение доступно на сайте <http://alarmtrade.ru/service/prog/>.
2. Перед началом монтажа системы обязательно выберите в программе AlarmStudio код модели автомобиля «Выбрать авто». В расширенных настройках сигнализации «Автозапуск» - «Обходчик штатного иммобилайзера» - разрешите пункт **«Обход Ford 40bit»**. После настройки, систему необходимо полностью обесточить.
3. Произведите необходимые подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.
4. Далее, для своевременного отключения стартера при автозапуске, пропишите обороты холостого хода.
5. Войдите на 17 уровень программирования сигнализации, дождитесь включения зеленого светодиода «LED», включите зажигание. Для автомобилей, оборудованных кнопкой START-STOP, необходимо изъять элемент питания из штатного ключа иммобилайзера и включить зажигание. Если все правильно подключено, светодиод начнет медленно мерцать с периодом в одну секунду. Процедура клонирования будет завершена после однократного звукового сигнала сиреной или продолжительного горения светодиода «LED» зелёным цветом. Для завершения процедуры и сохранения данных нажмите кнопку «VALET» один раз.
6. Далее систему необходимо полностью обесточить, подключить к программе Alarmstudio и войти в режим программирования. Для продолжения программирования обхода иммобилайзера необходимо быть зарегистрированным в программе Alarmstudio, программа предложит пройти процедуру CLONE, процедура может длиться до одной минуты.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.