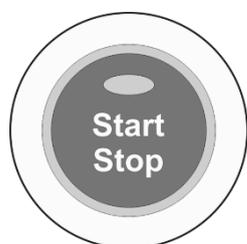


КАРТА УСТАНОВКИ

PANDECT/PANDORA

на автомобиль:

Toyota Ractis (10.2005 – 10.2010)



**код модели
2111**

Вариант бесключевого обхода: *Обход Toyota CAN.*

Для комплектации: **START/STOP, АКПП.**

1. Перед установкой.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

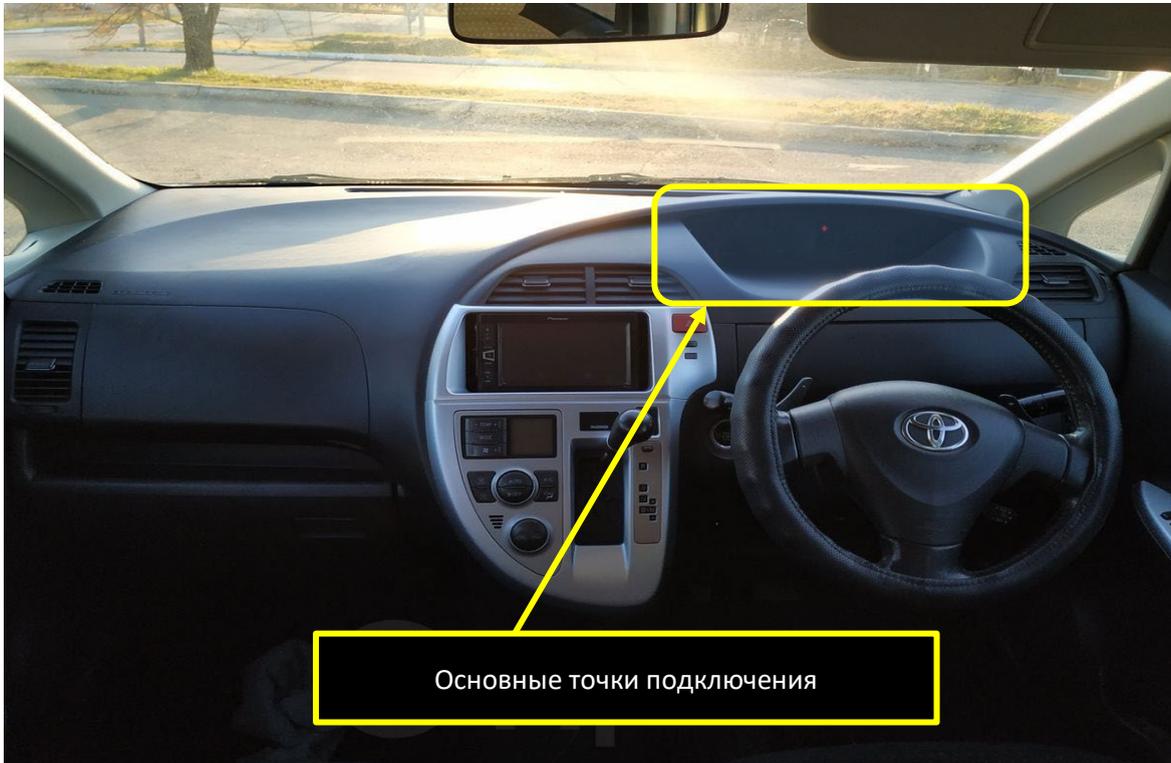
2. Описание возможностей CAN.

CAN	Читаемые СТАТУСЫ														Исполняемые КОМАНДЫ																			
	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание *1	Педаль тормоза	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Slave	Slave багажника	Штатная тревога	Запуск штатным брелоком *2	Скорость	Уровень топлива	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков дверей	Закрытие всех стёкол *3	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Подаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Команда после АЗ	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном	Кнопки валидатора
+	+	+	+	-	+	+	+	-	+	+	+	+	-	+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Примечание:

- *1. При использовании Автозапуска необходимо аналоговое подключение;
- *2. Тройное нажатие на закрытый замок штатного ключа Toyota;
- *3. Только стекла, на которых указано AUTO.

Точки подключения:



Pin 20: Зеленый – CAN 1 H

Рис. 1. CAN1-L



Pin 21: Белый – CAN 1 L

Рис. 1. CAN1-H



Панель приборов (общий вид)
Разъем 1

Рис. 1. Подключение питания сигнализации.



Pin 1: Черный – зажигание (+)

Рис. 1. Зажигание (+12V)



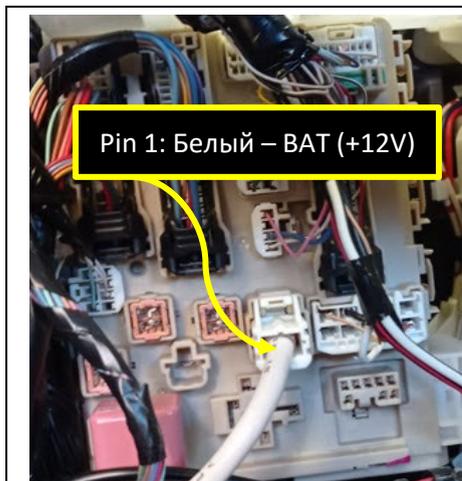
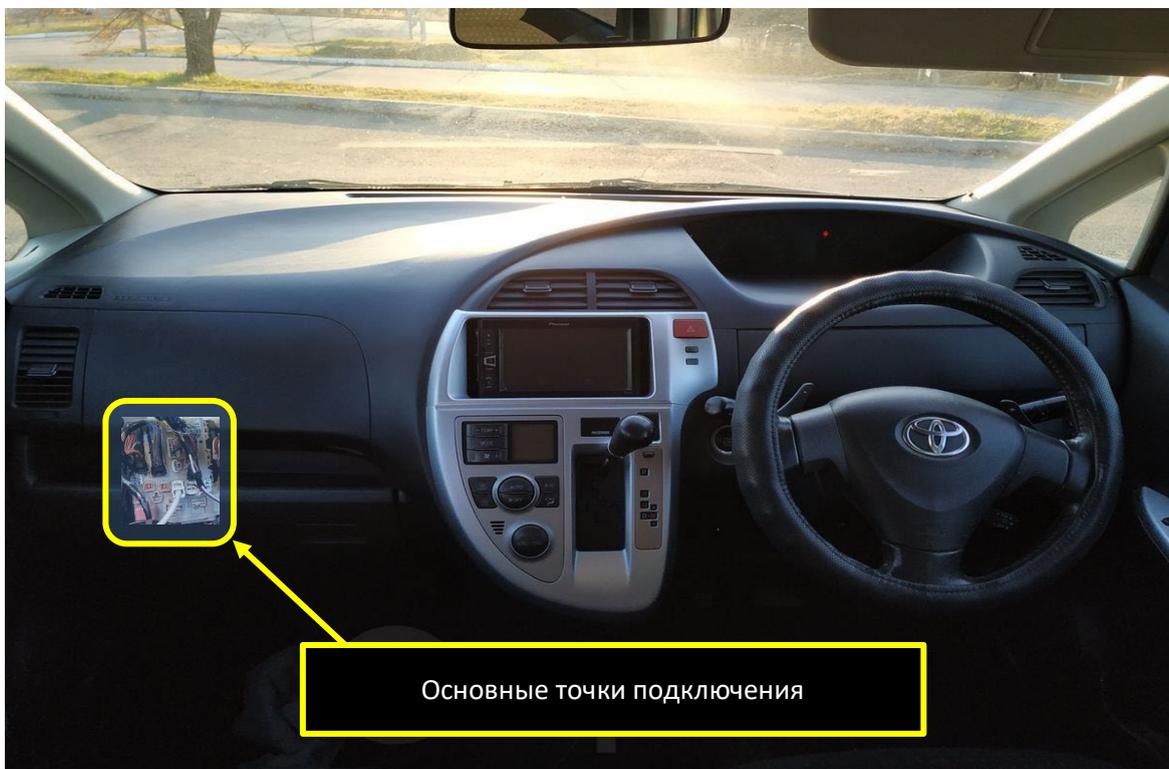
GND (-12V)



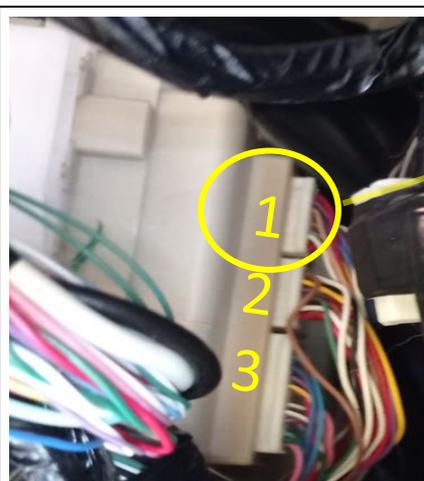
Pin 2: Синий – BAT (+12V)

Рис. 1. BAT (+12V)

Точки подключения:



Блок предохранителей
Рис. 2. ВАТ (+12V)



Блок предохранителей
(Обратная сторона)

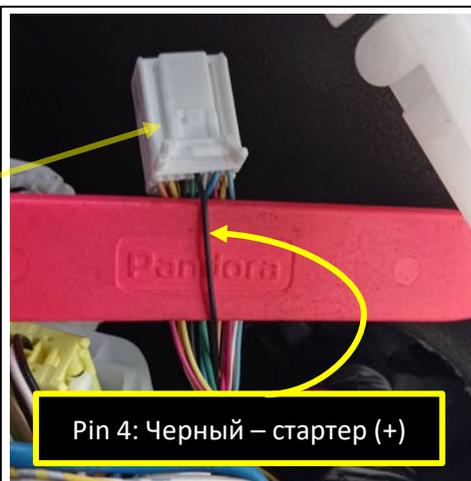
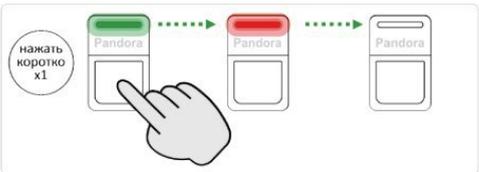
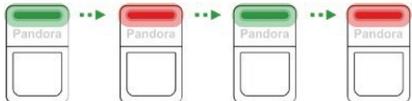


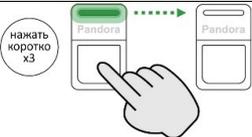
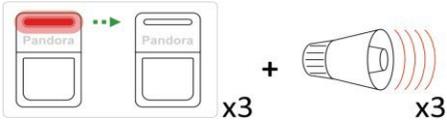
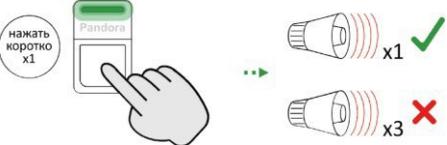
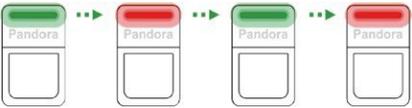
Рис. 3. Включение стартера.

Настройки системы после монтажа:

1.1. Перевод системы в режим программирования.

<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p>Ввод ПИН-кода Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	 <p>нажать коротко x1</p> <p>x4 с паузой 1 сек</p>
<p>Подтверждение успешного ввода После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><i>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</i></p>	

1.2. Запись холостых оборотов.

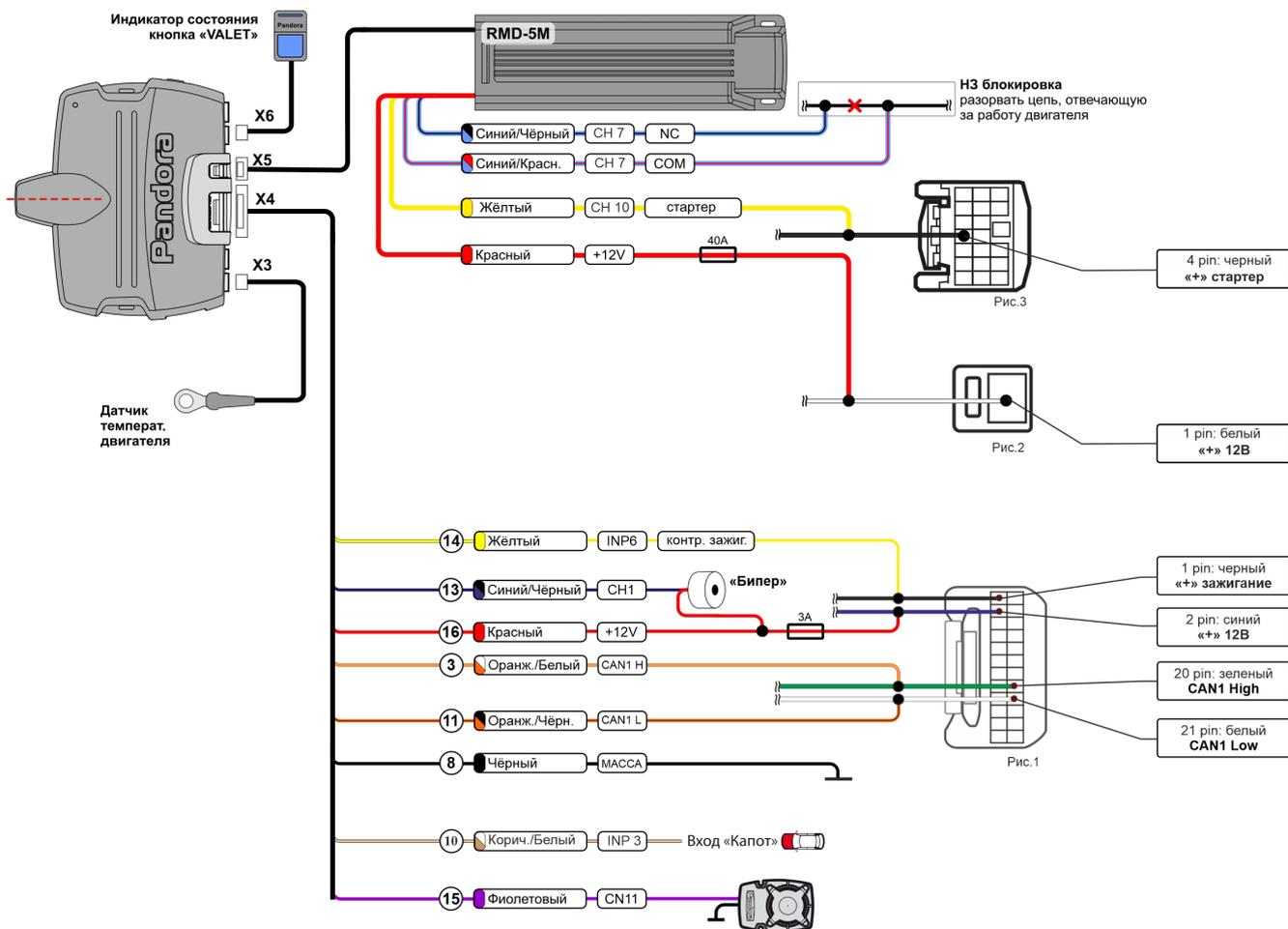
<p>Переведите систему в режим программирования.</p>	
<p>Перейдите на 3-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	 <p>нажать коротко x3</p>
<p>Подтверждение перехода на 3-й уровень Система подтвердит номер уровня 3-мя красными вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.</p>	 <p>x3 + x3</p>
<p><i>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</i></p>	
<p>Заведите двигатель Включите зажигание и заведите двигатель. Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя</p>	
<p>Сохраните настройки Нажмите на кнопку «valet». Система подтвердит короткими сигналами сирены: - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов; - 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя</p>	 <p>нажать коротко x1</p> <p>x1 ✓</p> <p>x3 ✗</p>
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	
<p><i>Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет</i></p>	

Настройки системы после монтажа:

1.3. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

Переведите систему в режим программирования.	
<p>Перейдите на 17-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p>Подтверждение перехода на 17-й уровень Система подтвердит номер уровня 17-ю красными вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами sireны.</p>	
<p>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</p>	
<p>Включите зажигание.</p>	
<p>Процесс программирования Индикатор будет мигать зелёными вспышками, затем в случае: - успешного программирования – индикатор загорится зелёным цветом и прозвучит 1 короткий сигнал sireны; - неудачного программирования – индикатор загорится красным цветом и прозвучит 4 коротких сигнала sireны.</p>	
<p>Сохраните настройки Коротко нажмите на кнопку «valet».</p>	
<p>Выйдите из режима программирования Выключите зажигание. Затем снова включите и выключите зажигание.</p>	
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	

Схема подключения:



 Разъёмы и контакты в них соответствуют такому на автомобиле. Вид контактов представлен со стороны проводов.

Настройки базового блока сигнализации:

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	25	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	20	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	25	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	(переназначить)
	Перепостановка на охрану	1.6.1	Разрешено	(переназначить)
II. АВТОЗАПУСК	Тип трансмиссии	2.1.2	АКПП	
	Контроль по тахометру	2.1.3	Разрешено	Цифровой CAN
	Минимальное вращение стартера	2.1.10	0,9	сек
	Глушить двигатель при снятии с охраны	2.1.14	Разрешено	(переназначить)
	Автомобиль с кнопкой START/STOP	2.2.1	Запрещено	для всех комплектаций
	Включать обходчик на время работы двигателя	2.3.1	Разрешено	(переназначить)
	Вариант безключевого обхода	2.3.3	Обход Toyota CAN	
III. ВХОДЫ И ВЫХОДЫ	Настройка входов	3.1	Зажигание INP 6	(по умолчанию)
			Выключатель капота INP 3	(по умолчанию)
			Остальные значения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
	Настройка выходов	3.2	Блокировка CH 7 NC	(переназначить)
			Стартер CH 10	(по умолчанию)
			Сирена CH 11	(по умолчанию)
			Бипер CH 1	(по умолчанию)
		Остальные значения выходов ОТКЛЮЧИТЬ		
V. CAN	Концевик капота	5.2.1	Запрещено	(переназначить)
	Габариты	5.2.7	Разрешено	(переназначить)
	Слейв режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Разрешено	(переназначить)
	Слейв режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Разрешено	(переназначить)
	Поменять местами левую и правую переднюю двери (для праворульных машин)	5.5.4	Разрешено	(переназначить)
	Поменять местами левую и правую задние двери (для праворульных машин)	5.5.5	Разрешено	(переназначить)
VI. GPS	Определение координат	6.1.1	Разрешено	(переназначить)
	Смещение времени для часового пояса относительно UTC	6.1.2	⊖ 0...13 ⊕	(переназначить)
VII. БЛОКИРОВ.	Включение аналоговых NO/NC блокировок только после начала движения	7.1.1	Разрешено	(переназначить)
	Использовать метку как иммобилайзер	7.4.1	Разрешено	(при наличии брелока BT-760)
	Режим AntiHiJack	7.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей
	Порог чувствительности радиореле, RHM	7.5.1	10	При наличии радиореле BTR-101, RHM-03BT