

## КАРТА УСТАНОВКИ

## PANDECT/PANDORA

на автомобиль:

**Toyota RAV 4 RHD (XA50)**

**V поколение (03.2018 – н.в.)**



Вариант бесключевого обхода: ***Обход Toyota Can.***

код модели  
2147

Для комплектации: **Start/Stop, Hybrid, АКПП.**



Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.



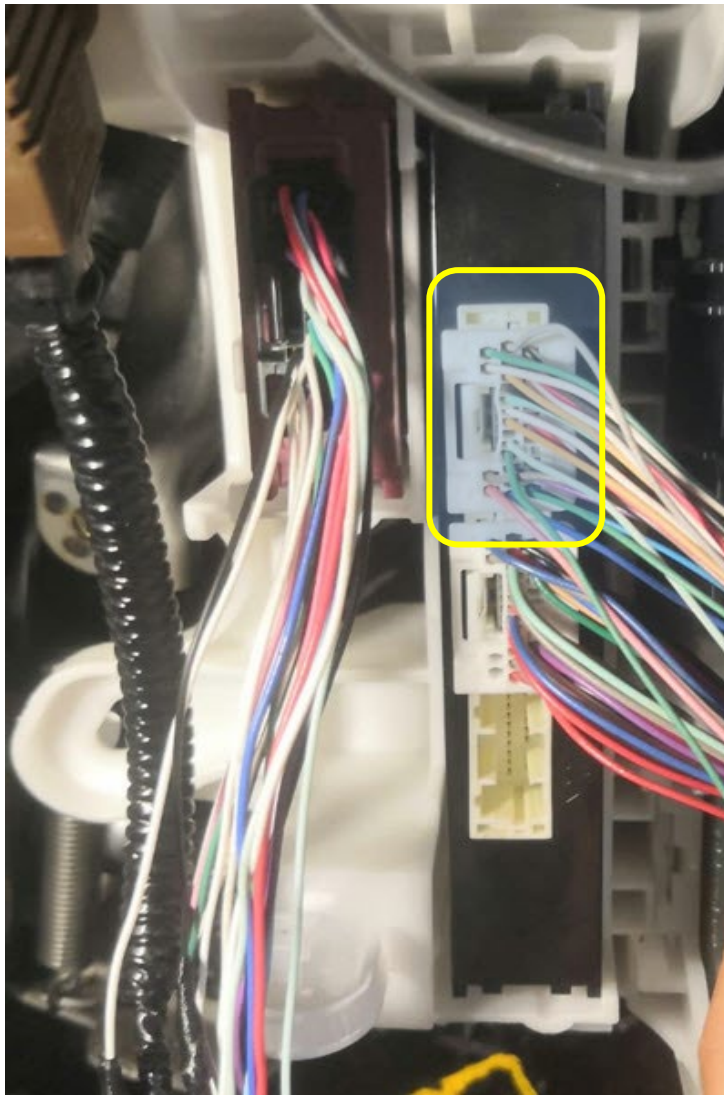
При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

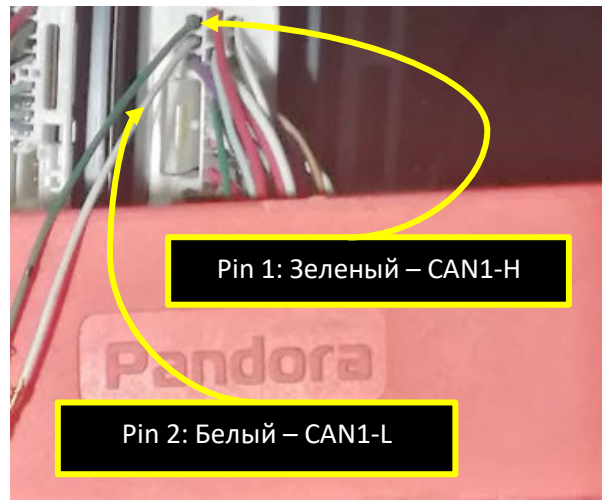
Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

## 2. Точки подключения.





Блок сертификации Smart Key, Блок Gateway (общий вид)



Pin 1: Зеленый – CAN1-H

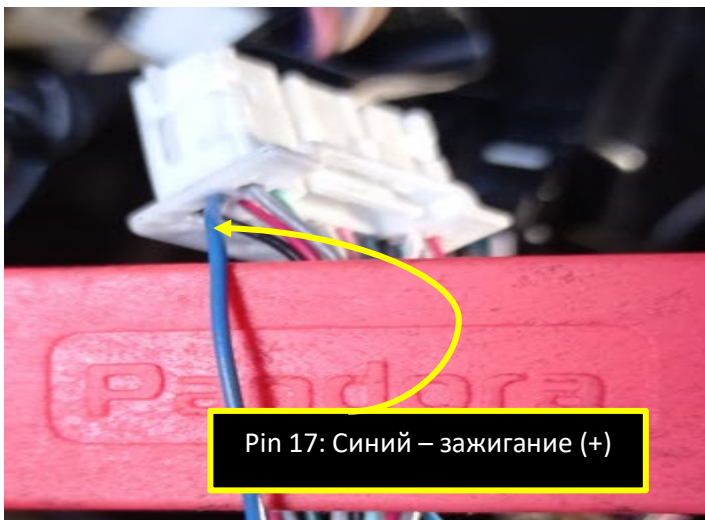
Pin 2: Белый – CAN1-L

Рис. 1 Верхний разъем (CAN-1)



Pin 4: Розовый – BAT (+12V)

Рис. 1 Верхний разъем (+12V)



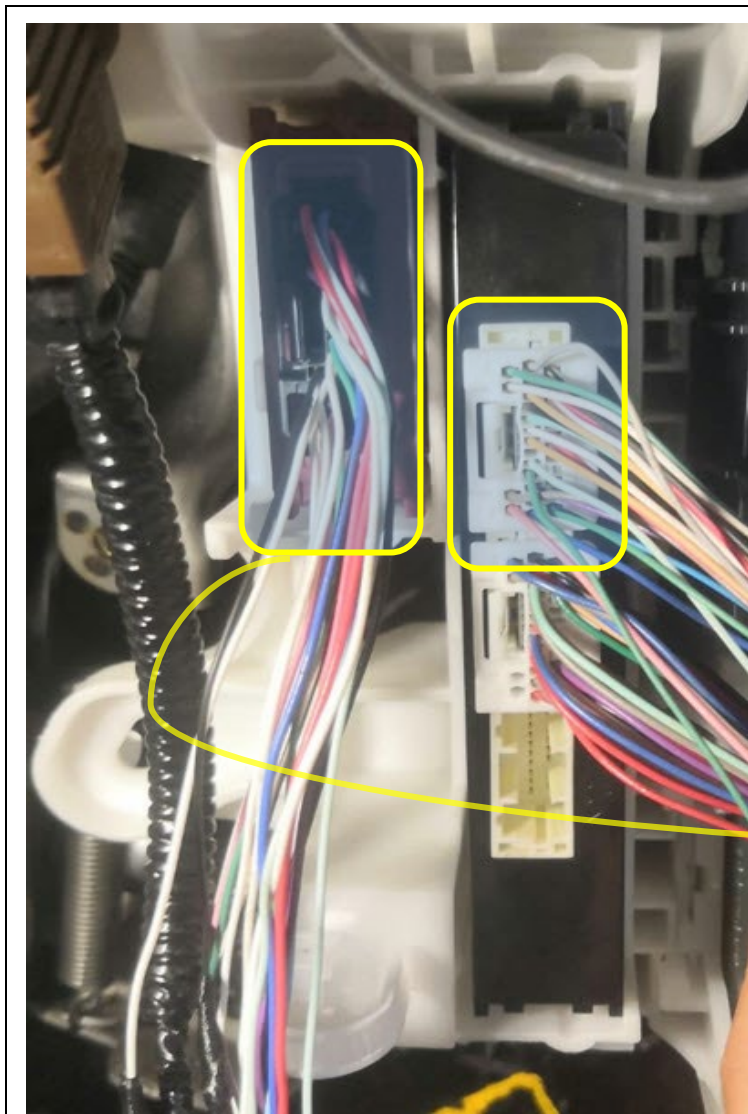
Pin 17: Синий – зажигание (+)

Рис. 1 Верхний разъем (зажигание)

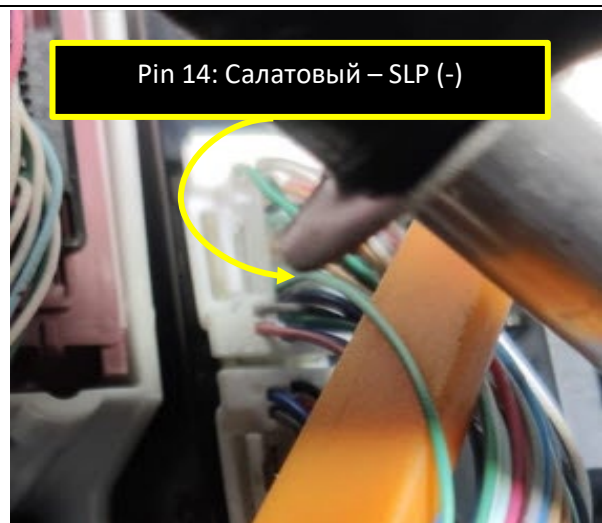


Pin 18: Белый/Черный – Масса (-12V)

Рис. 1 Верхний разъем (-12V)

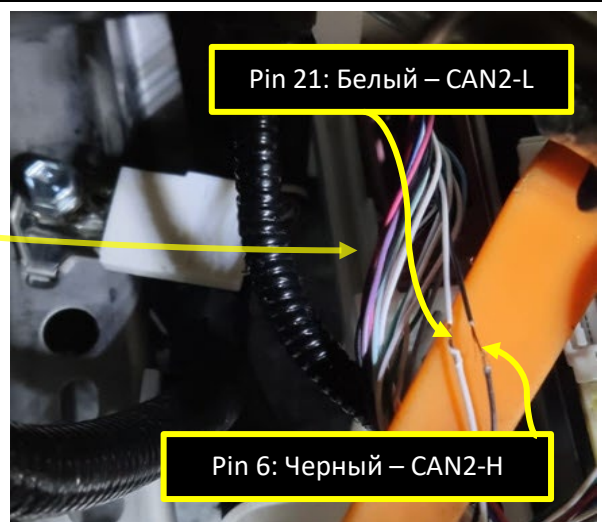


Блок сертификации Smart Key, Блок Gateway (общий вид)



Pin 14: Салатовый – SLP (-)

Рис. 1 Верхний разъем (SLP)



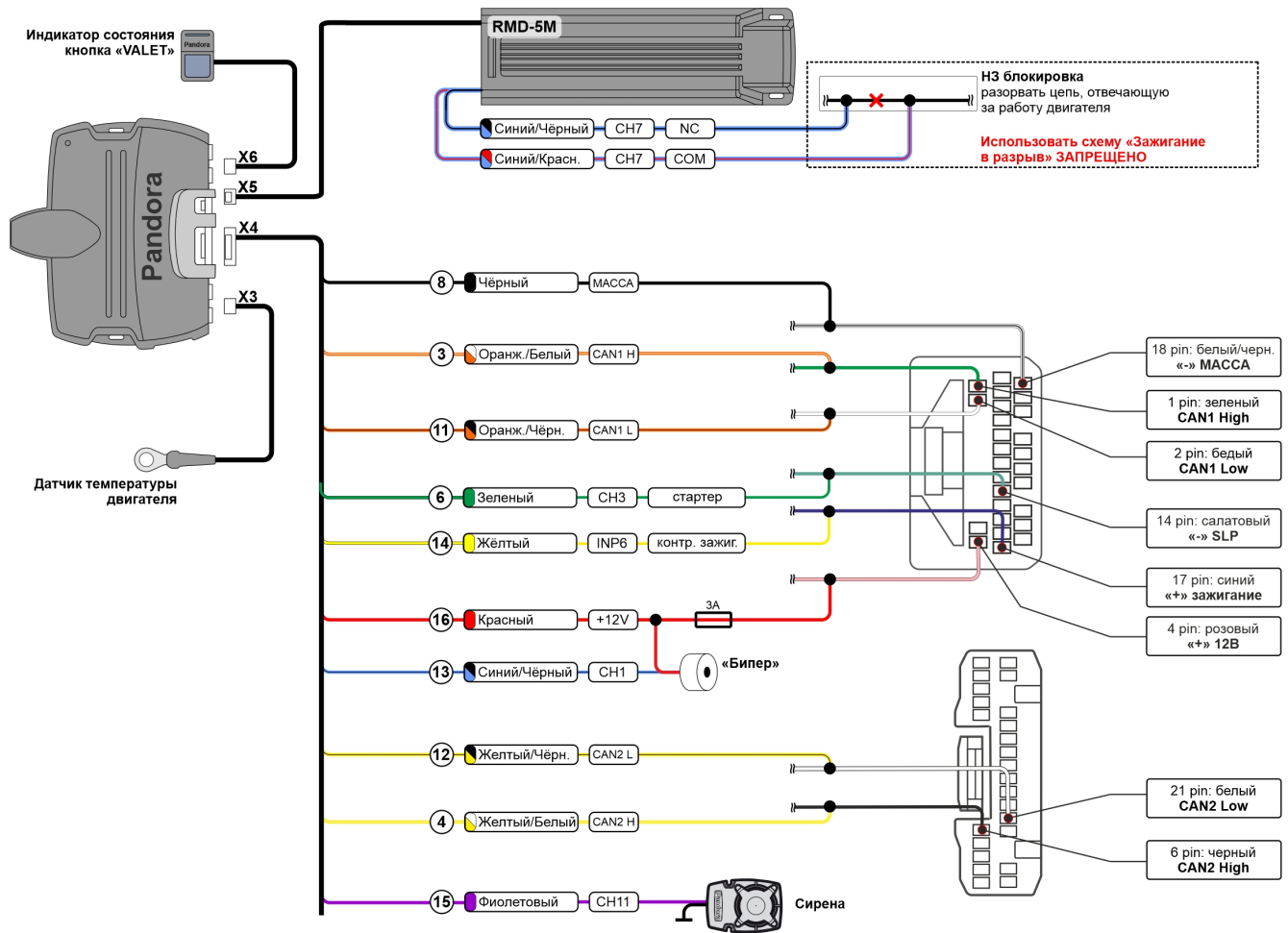
Pin 21: Белый – CAN2-L


Pin 6: Черный – CAN2-H

Рис. 2 Разъём Блока Gateway (CAN-2)



3. Схема подключения:



 Разъёмы и контакты в них соответствуют таковым на автомобиле. Вид контактов представлен со стороны проводов.



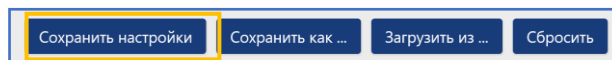
4. Таблица настроек:

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	25	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	20	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	25	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	(переназначить)
	Перепостановка на охрану	1.6.1	Разрешено	(переназначить)
II. АВТОЗАПУСК	Вариант подключения зажигания	2.1.1	Параллельно	(по умолчанию)
	Тип трансмиссии	2.1.2	АКПП	(переназначить)
	Контроль по тахометру	2.1.3	Разрешено	Цифровой CAN
	Минимальное вращение стартера	2.1.10	0,9	сек
	Глушить двигатель при снятии с охраны	2.1.14	Разрешено	(переназначить)
	Включать обходчик на время работы двигателя	2.3.1	Разрешено	(переназначить)
	Вариант безключевого обхода	2.3.3	Обход Toyota Can	
III. ВХОДЫ И ВЫХОДЫ	Настройка входов	3.1	Зажигание INP 6	(по умолчанию)
			<b>Остальные значения входов ОТКЛЮЧИТЬ</b>	
			Блокировка CH 7 NC	(переназначить)
			Стартер CH 3	(переназначить)
			Сирена CH 11	(по умолчанию)
			Бипер CH 1	(по умолчанию)
			<b>Остальные значения выходов ОТКЛЮЧИТЬ</b>	
V. CAN	Габариты	5.2.7	Разрешено	(переназначить)
	Управление штатной охраной	5.3.5	Разрешено	(переназначить)
	Slave-режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Разрешено	(переназначить) При наличии брелока BT-760
	Slave-режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Разрешено	(переназначить) При наличии брелока BT-760
	Поменять местами левую и правую и переднюю двери (для праворульных автомобилей)	5.5.4	Разрешено	(переназначить)

## 4. Таблица настроек:

	Название	Код	Значение	Примечание
VI. GPS	Определение координат	6.1.1	Разрешено	(переназначить)
	Смещение времени для часового пояса относительно UTC	6.1.2	⊖ 0...13 ⊕	(переназначить)
VII. БЛОКИРОВ.	Включение аналоговых NO/NC блокировок только после начала движения	7.1.1	Разрешено	(переназначить)
	Использовать метку как иммобилайзер	7.4.1	Разрешено	(при наличии брелока BT-760)
	Режим AntiHiJack	7.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей
	Порог чувствительности радиореле, RHM	7.5.1	10	При наличии радиореле BTR-101, RHM-03BT

После изменений значений базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.



Если система настраивается после монтажа на автомобиль (то есть подключена к источнику внешнего питания), то для выхода из режима настроек необходимо включить и выключить зажигание.

## 5. Настройка системы перед установкой:

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке [specialist.alarmtrade.ru](http://specialist.alarmtrade.ru))
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. пункт 2.2);
4. Обновление ПО базового блока (см. пункт 2.3);
5. Выбор кода модели автомобиля (см. пункт 2.4);
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. пункт 2.5).

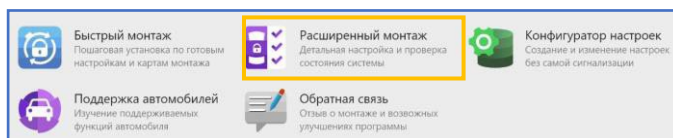


### 5.1. Перевод системы в режим программирования

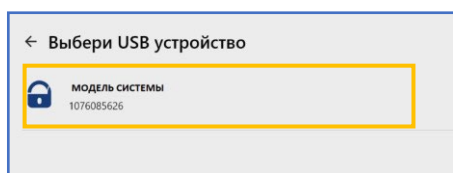
<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (<b>по умолчанию 1-1-1-1</b>). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p><b>Ввод ПИН-кода</b> Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться <b>зелёной</b> вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и <b>красная</b> вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p><b>Подтверждение успешного ввода</b> После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода <b>красными и зелёными</b> вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><i>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</i></p>	

### 5.2. Обновление ПО базового блока:

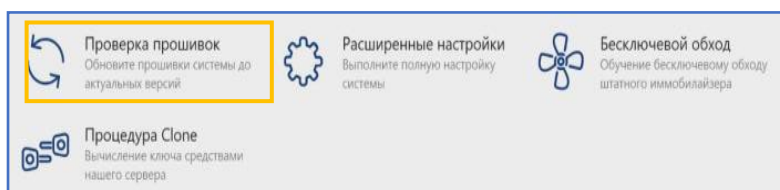
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел 2.1).
2. На главном экране Pandora Specialist выберите Расширенный монтаж.



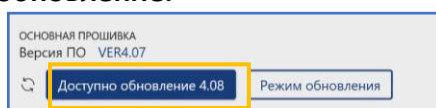
3. В следующем окне выберите окно из списка подключенную систему, переведенную в режим программирования.



4. Выберите раздел Проверка прошивок.



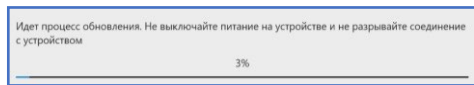
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.

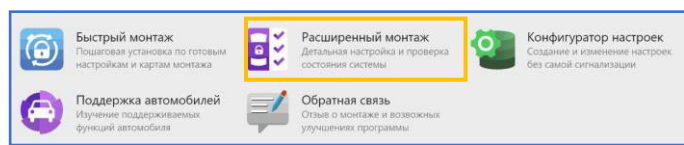


7. Дождитесь окончания процесса обновления и отключите базовый блок от компьютера для перезагрузки.

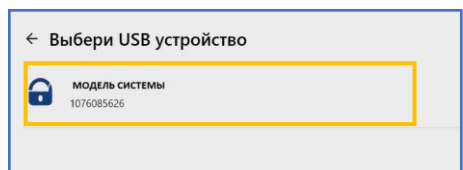


**5.3. Выбор кода модели:**

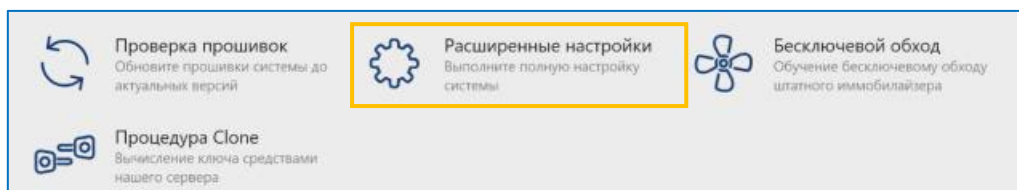
1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел 2.1).
2. На главном экране Pandora Specialist выберите **Расширенный монтаж**.



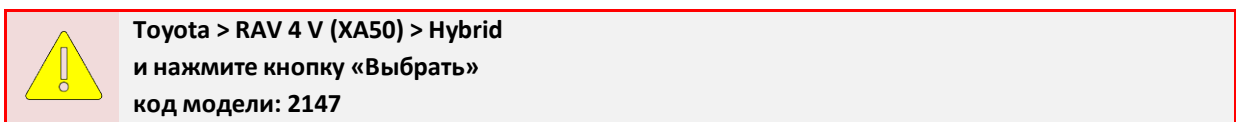
3. В следующем окне выберите окно из списка подключенную систему, переведенную в режим программирования.



4. Выберите раздел **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код автомобиля** выберите необходимый автомобиль.



## 6. Настройка системы при помощи сервисной кнопки VALET

### 6.1. Перевод системы в режим программирования:

<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p><b>Ввод ПИН-кода</b> Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться <b>зелёной</b> вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и <b>красная</b> вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p><b>Подтверждение успешного ввода</b> После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода <b>красными</b> и <b>зелеными</b> вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><i>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</i></p>	

### 6.2 Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

<p><b>Переведите систему в режим программирования.</b></p>	
<p><b>Перейдите на 17-й уровень программирования</b> Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p><b>Подтверждение перехода на 17-й уровень</b> Система подтвердит номер уровня 17-ю красными вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами sireны.</p>	
<p><b>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</b></p>	
<p><b>Включите зажигание</b></p>	
<p><b>Процесс программирования</b> Индикатор будет мигать зелёными вспышками, затем в случае: - успешного программирования – индикатор загорится зелёным цветом и прозвучит 1 короткий сигнал sireны; - неудачного программирования – индикатор загорится красным цветом и прозвучит 4 коротких сигнала sireны.</p>	
<p><b>Сохраните настройки</b> Коротко нажмите на кнопку «valet».</p>	
<p><b>Выйдите из режима программирования</b> Выключите зажигание. Затем снова включите и выключите зажигание.</p>	
<p><b>Подтверждение сохранения настроек</b> Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	

