

Карта установки охранной системы Pandora/Pandect на автомобиль SKODA RAPID I поколение 2res (2019 – ...)

**Комплектация:
двигатель 1,6L pts, АКПП
кнопка «Start/stop»**

Код модели: 1129



1. Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Внимание! Не вставляйте в слот/замок зажигания ключ если не подключен какой-либо из элементов, входящих в цепь штатного иммобилайзера: приборная панель, разъемы замка зажигания, устройств рулевой колонки, блоки управления. В противном случае возможен сброс настроек штатного иммобилайзера с стиранием из памяти кодов ключей!

2. Размещение и доступ к точкам подключения системы



3. Подключение системы



Описание подключения

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

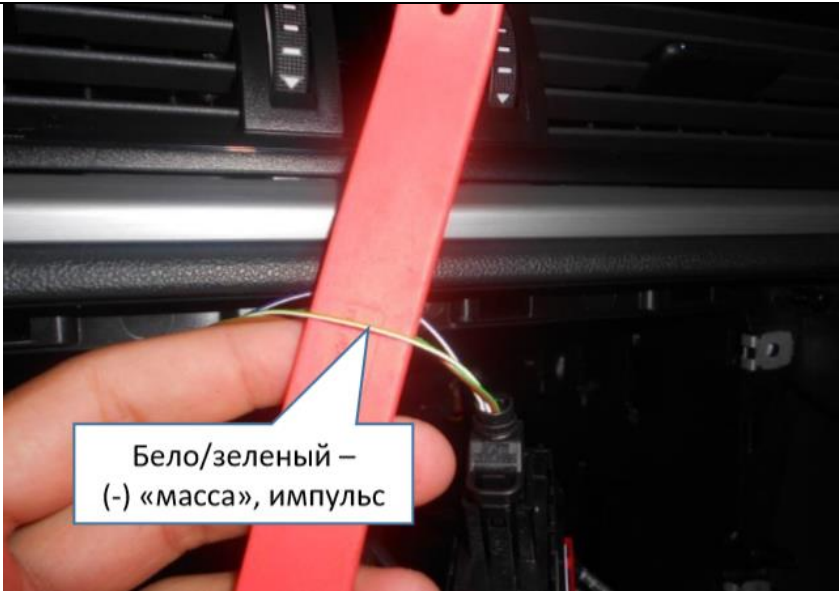
Код	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ																		
	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педаль тормоза	Габариты	Нейтраль	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного	Скорость	Уровень топлива в баке. Литры	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по сап	Запуск предпускового	Запуск двигателя по сап	Имитация открытия двери после	Блокировка по сап	Управление штатным клаксоном	Кнопка valet	Кодовый иммобилайзер
1129	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Примечание	1. Кнопка водительского стеклоподъемника вверх. 2. Зеркало вниз. Правый барашек. Кнопка селектора.																																

Обход штатного иммобилайзера происходит по CAN2.

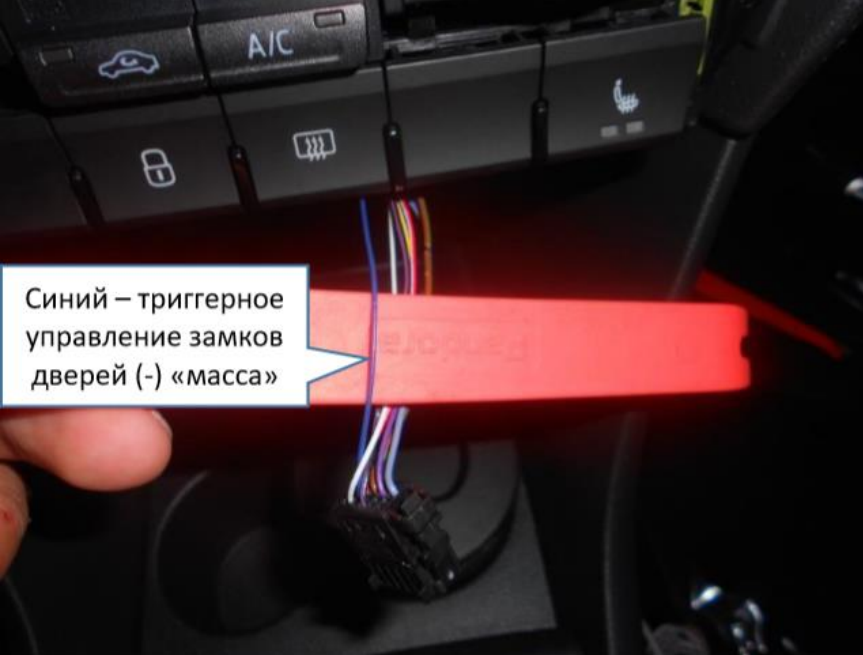
Подключение к шине CAN1 и CAN2.

Подключение CAN1. Разъем блока сертификации, серая вставка.	Подключение CAN2. Разъем блока управления двигателем
	
Pin#6 – оранжево/зеленый – CAN1 H, Pin#5 – оранжево/коричневый – CAN1 L.	Оранжево/черный – CAN2 H, оранжево/коричневый – CAN2 L.

Подключение аварийной сигнализации.

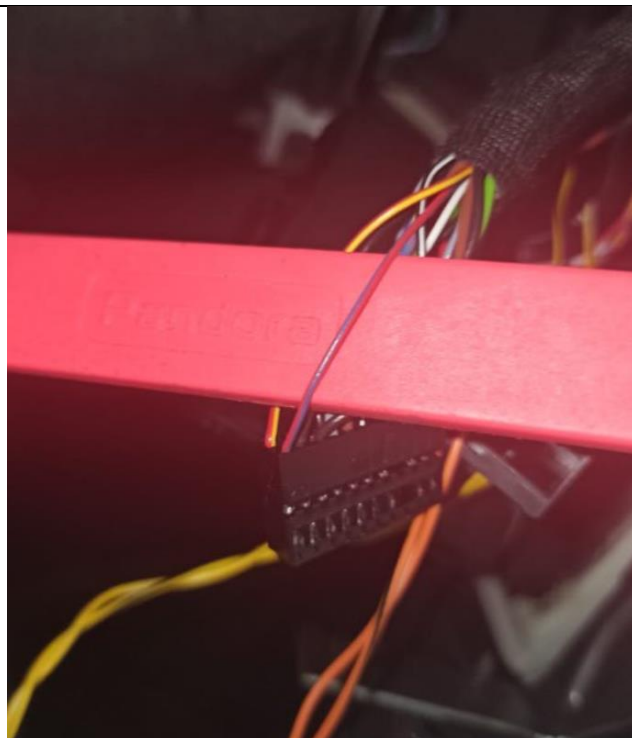
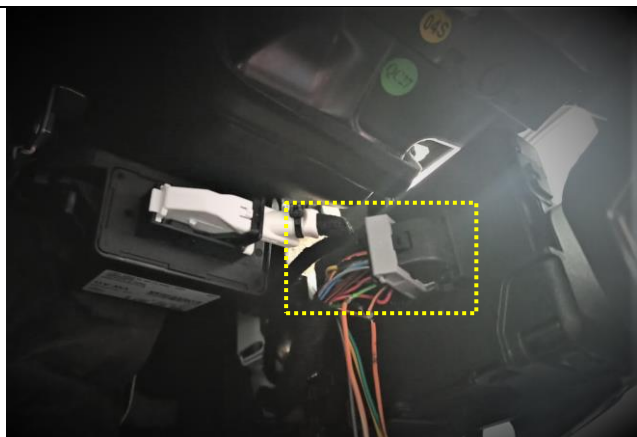
Управление указателями поворотов	Запрограммировать функции:
 <p data-bbox="240 685 580 786">Бело/зеленый – (-) «масса», импульс</p>	<p data-bbox="1058 315 1485 383">1.3.1. Управление указателями поворотов > - кнопкой</p> <p data-bbox="1058 439 1485 551">1.3.2. Тип управления кнопкой аварийной остановки > - импульсное</p>

Подключение центрального замка.

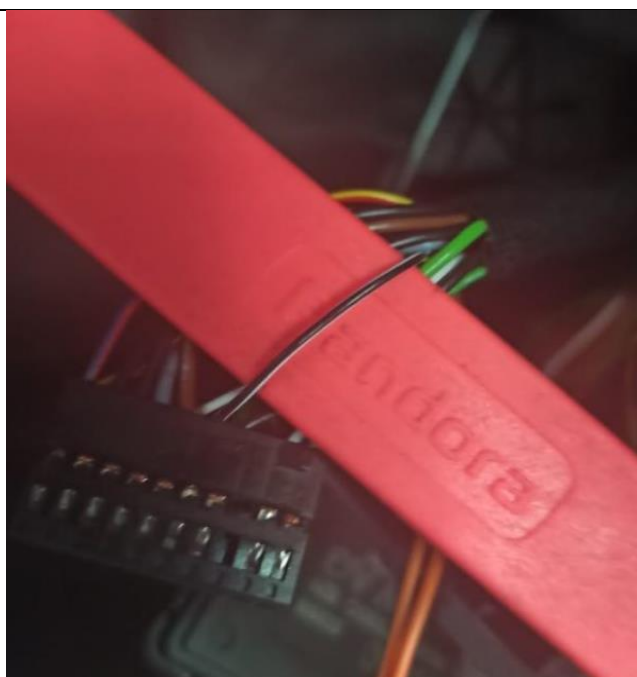
 <p data-bbox="188 1323 475 1435">Синий – триггерное управление замков дверей (-) «масса»</p>	<p data-bbox="1066 1048 1497 1234">Для триггерного управления отпиранием/запиранием замков дверей нужно подключится к проводу синего цвета. Управление: (-) «масса».</p> <p data-bbox="1066 1283 1497 1395">В настройках разрешите пункт: 5.2.10. Статус центрального замка > -разрешено</p> <p data-bbox="1066 1444 1497 1664">В разделе 3.2. «Настройка выходов» назначьте один канал (СН) на две логики работы: «открытие ЦЗ» и «заккрытие ЦЗ».</p>
---	---

Подключение цепей автоматического запуска

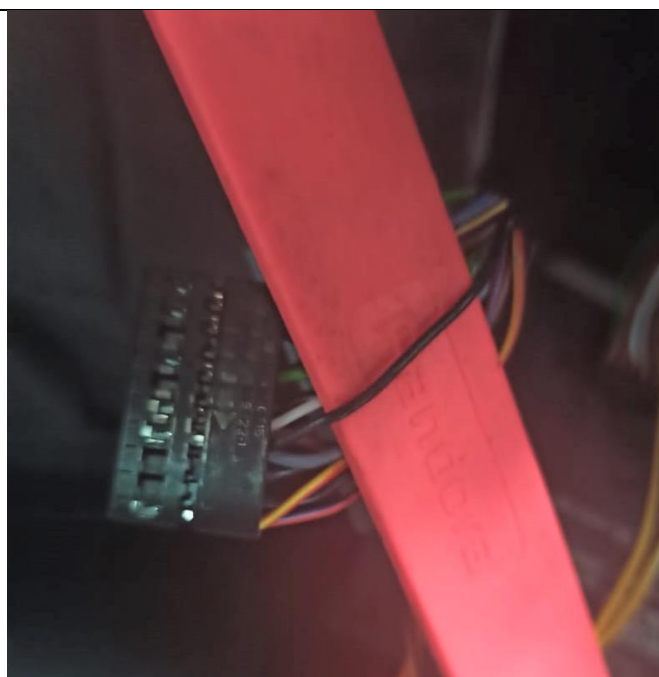
Разъем блока сертификации, чёрная вставка.



Pin#40 - красный /синий - зажигание (+)



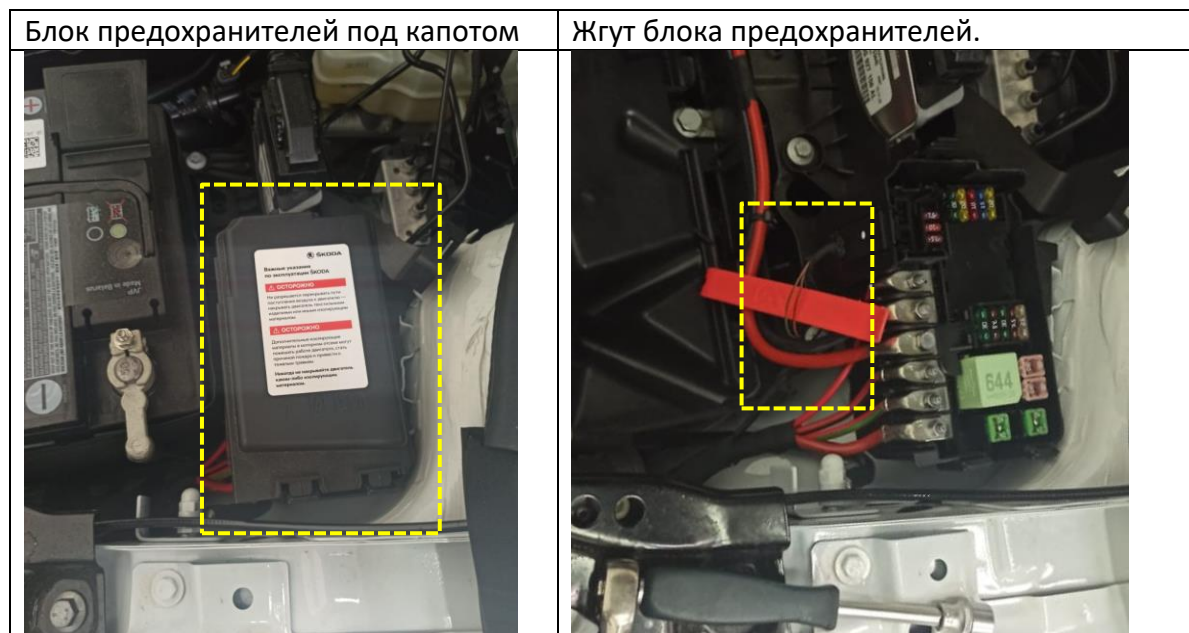
Pin#35 - черный /белый - зажигание (+).



Pin#27 - черный - зажигание (+).

Цепь управления стартером подключается под капотом.

Жгут блока предохранителей.



Цепи управления стартером	
	<p>Коричневый/красный; коричневый/зелёный - (-) стартер.</p> <p>Для включения стартера (-) «масса» подается одновременно на оба провода</p>

При снятии с охраны обязательно глушить двигатель!

Обучение сигналам штатного иммобилайзера для систем Pandora/Pandect.

Обход штатного иммобилайзера происходит по CAN.

Система настраивается на обычную логику работы с ключом.

1. В настройках системы «автозапуск», «обходчик штатного иммобилайзера», «вариант бесключевого обхода» разрешите пункт: «обход по CAN».

Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.3. Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.1. Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено

2. После программирования и подключения CAN, питания, проверить работоспособность системы.

3. Далее, для исключения не корректной работы контроля запуска двигателя, пропишите в систему обороты холостого хода.

Обучение нужно провести по алгоритму:

- войти в режим программирования;
- запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;
- выйти из режима программирования.

Войти в режим программирования. Ввести PIN-код для входа системы в режим программирования (заводское значение: 1-1-1-1).

Ввод кода возможен через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «valet» (далее кнопка «valet»). Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора LED или индикатора, расположенного на базовом блоке (далее световой индикатор). Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля, необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.

Перейти на уровень программирования I-17. Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 вспышками и сирена (бипер) подаст 17 коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

Алгоритм обучения для автомобилей с кнопкой «Start/stop».



Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.

1. Нажмите кнопку Start/stop для включения зажигания - световой индикатор загорится оранжевым цветом.

Нажмите кнопку Start/stop для выключения зажигания.

2. Дождитесь, когда световой индикатор загорится зеленым цветом и включите зажигание нажатием кнопки Start/stop.

При успешном окончании обучения, индикатор мигает зеленым цветом, после чего зеленый цвет загорится постоянно, и сирена подаст один звуковой сигнал.

3. Выйдите из режима программирования, для этого:

- выключите зажигание нажатием на кнопку Start/stop;
- коротко нажмите кнопку «Valet»;
- включите и выключите зажигание (нажмите ДВАЖДЫ кнопку Start/stop).

4. Далее нужно пройти этап клонирования (см. ниже раздел: «клонирование ключа штатного иммобилайзера»).

Клонирование ключа штатного иммобилайзера.

Для клонирования ключа системы необходимо провести следующие действия:

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.

Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).

2. Запустить программу Pandora Alarm Studio, пройти авторизацию. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да». После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.