

**Карта установки
Pandora DX90/91/90B/9X/50S
на автомобиль
KIA CEED CD 2018-...**

код модели 3232



Комплектации:

с кнопкой Start Stop и АКПП;
с обычным ключом АКПП, МКПП

Оглавление

1. Перед установкой.	2
2. Настройка системы перед установкой.	2
2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio.	3
2.2. Обновление ПО базового блока.....	3
2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN.	4
2.4. Таблица настроек.	5
3. Точки подключения.	7
4. Настройка системы после монтажа.	11
4.1. Перевод системы в режим программирования.	11
4.2. Запись холостых оборотов.	11
4.3. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.	11
5. Схемы подключения.	13
5.1. Start Stop и АКПП	13
5.2. Обычный Ключ АКПП, МКПП	14

1. Перед установкой.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами.

Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

2. Настройка системы перед установкой.

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка последней версии AlarmStudio (ПО для настройки систем Pandora);
2. Обновление ПО базового блока;
3. Выбор кода модели автомобиля;
4. Настройка базового блока под конкретный автомобиль.

Перед установкой ВСЕГДА обновляйте AlarmStudio и ПО базового блока.

2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio.

1. Перейдите на страницу производителя системы охраны **alarmtrade.ru**;
2. В меню сайта выберите страницу загрузки **AlarmStudio** (Поддержка -> Прошивки, инструкции и ПО) или перейдите по прямой ссылке: www.alarmtrade.ru/service/prog;

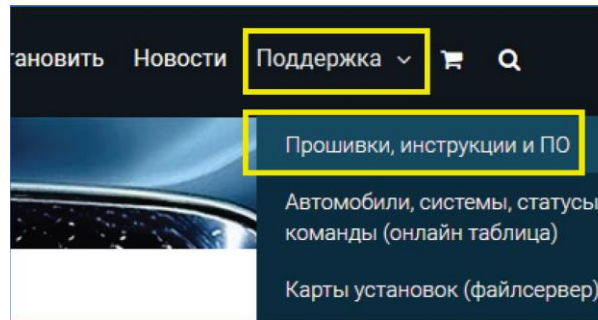


Рис. 1

3. Выберите последнюю версию AlarmStudio из списка и нажмите кнопку Скачать;

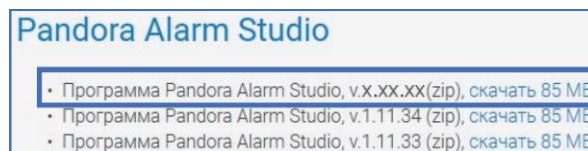


Рис. 2

4. Перейдите в папку вашего компьютера, в которую была произведена загрузка программы. **AlarmStudio** не требует установки и загружается с сайта производителя в виде архива (zip). Произведите распаковку архива штатными средствами Windows.

2.2. Обновление ПО базового блока.

1. Запустите приложение AlarmStudio, полученное согласно предыдущему разделу;
2. Подключите к компьютеру базовый блок системы посредством micro-usb кабеля, идущего в комплекте с системой;
3. Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

<p>Ввод ПИН-кода Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	<p>нажать коротко x1</p> <p>x4 с паузой 1 сек</p>
<p>Подтверждение успешного ввода После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	

Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

4. После перехода базового блока в режим программирования AlarmStudio предложит обновить версию ПО блока на последнюю версию. Нажмите кнопку Установить.

Данное предложение будет появляться при каждом подключении базового блока к компьютеру, даже если ПО блока уже было обновлено.

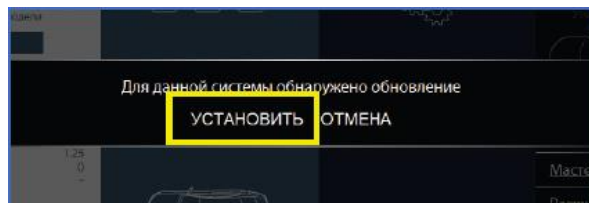


Рис. 3

5. Затем нажмите кнопку Загрузить.

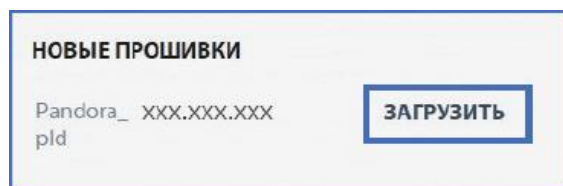


Рис. 4

6. Затем нажмите кнопку **Записать**.

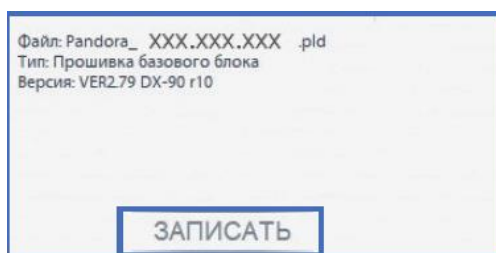


Рис. 5

7. После успешного обновления системы систему необходимо перезагрузить путём отключения и последующего подключения micro-usb кабеля от компьютера. После повторного подключения базового блока к компьютеру снова переведите его в режим программирования, как указано в пункте 3 данного раздела.

2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN.

1. Перейдите в раздел «Выбрать авто»;

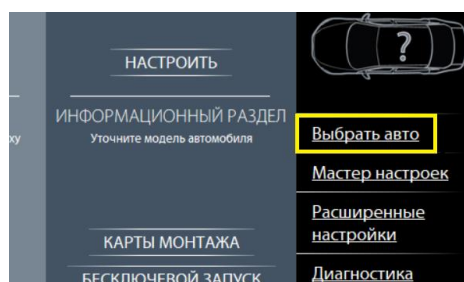


Рис.6

2. На открывшейся странице выберите необходимую марку, модель, год выпуска и комплектацию автомобиля и нажмите кнопку **ПОДТВЕРДИТЬ**.

В программе Pandora Alarm Studio выберите нужный код модели автомобиля.

KIA > CEE'D III CD > нужный нам год выпуска модели > ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ и нажмите кнопку **ПОДТВЕРДИТЬ код модели: 3232**

Данный код модели необходимо использовать для обеих комплектаций автомобиля, и с кнопкой **Start Stop**, и с **Обычным Ключом**.

КОД модели: 3232	Читаемые СТАТУСЫ													Исполняемые КОМАНДЫ																																													
	CAN	+	Дверь водителя	+	Дверь передняя правая	+	Дверь задняя левая	+	Дверь задняя правая	+	Капот	+	Багажник	+	Зажигание *1	+	Педаль тормоза	+	Габариты	+	Ручной тормоз	+	Паркинг (АКПП)	+	Тахометр	+	Slave	+	Slave багажника	Штатная тревога	+	Запуск штатным брелоком	+	Скорость	+	Уровень топлива *2	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	+	Запирание/отпирание замков дверей	+	Закрытие всех стёкол	+	Световая индикация *3	+	Постановка на штатную охрану	+	Снятие со штатной охраны	+	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	+	Имитация открытия двери после запуска *4	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном

Примечание:

***1.** При использовании Автозапуска, Турботаймера и Программной Нейтрали (для МКПП) необходимо аналоговое подключение.

***2.** Уровень топлива в %.

***3.** Аварийная сигнализация.

***4.** Свет после Автозапуска выключается при любом положении выключателя света.

Для правильной работы системы на автомобиле требуется подключение к двум CAN шинам.

Подключение только к одной из CAN шин НЕДОПУСТИМО.

2.4. Таблица настроек.

1. Перейдите в раздел Расширенные настройки;

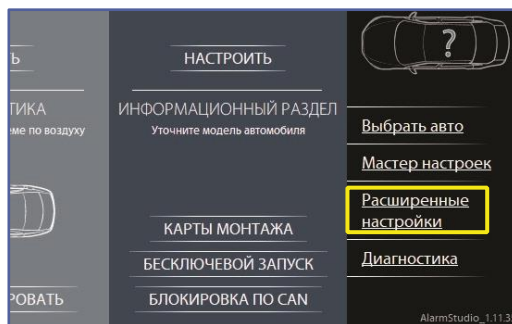


Рис.7

2. Для корректной работы системы на выбранном автомобиле выполните настройки базового блока.

Приведенные ниже настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	25	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	20	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	25	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	
	Дополнительный импульс запираения после закрытия багажника в режиме охраны	1.5.10	Разрешено	Для корректной работы функции отпирания багажника с брелока Pandora
	Задержка оповещения по каналу RFM после постановки, снятия и открытия багажника в режиме Slave	1.8.1	2 сек	для Start Stop
	Уровень RSSI метки	1.9.5	120 (max)	
II. АВТОЗАПУСК	Гистерезис метки	1.9.6	1%	
	Тип трансмиссии	2.1.2	МКПП или АКПП	
	Минимальное время между включением зажигания и вращением стартера	2.1.9	6-10 сек	для дизельных двигателей
	Глушить двигатель при снятии с охраны	2.1.14	Разрешено	для Start Stop
	Глушить двигатель при появлении метки	2.1.15	Разрешено Запрещено	для Обычного Ключа (при включ. Slave) для Обычного Ключа (при выключ. Slave)
	Время между глушением двигателя и командой выключения ACC	2.1.18	1 сек	
	Автомобиль с кнопкой START/STOP	2.2.1	Запрещено	для всех комплектаций
	Вариант бесключевого обхода	2.3.3	Обход KIA, HYUNDAI кнопка, ключ (новая версия ИММО)	
III. ВХОДЫ И ВЫХОДЫ	Разрешить турботаймер	2.4.1	Разрешено	для двигателей с турбокомпрессором (при необходимости)
	Время работы турботаймера	2.4.2	По необходимости	
	Настройка входов	3.1	Зажигание > INP 6 +	
			Багажник > ОТКЛЮЧИТЬ INP 1 (при использовании бесключевого обходчика)	
	Настройка выходов	3.2	Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
			Блокировка NC > CH 7	
			Зажигание > CH 9 (настройка по умолчанию)	
			Стартер > CH 10 (настройка по умолчанию)	
Канал ACC > CH 6 (настройка по умолчанию)				
Сирена > CH 11 (для внешней доп. сирены) так же ф-ю 1.2.2 > Постоянный так же ф-ю 1.2.3 > 60				
Сирена > CH 3 (для штатной сирены автомобиля) так же ф-ю 1.2.2 > Импульсный так же ф-ю 1.2.3 > 15				
Выход Бипер > CH 1 (для DX 90 В/ВТ)		Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ		
IV. ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ	Блок таймерных каналов №1	Действие 1	4.1.2.1	Закрыть ЦЗ
		Действие 2	4.1.2.2	Открыть ЦЗ
		Условия срабатывания действия 1	4.1.3.1	При включенном зажигании
		События срабатывания действия 1 > Событие 1	4.1.4.1	При постановке на охрану
		Условия срабатывания действия 2	4.1.5.1	При включенном зажигании
		События срабатывания действия 2 > Событие 1	4.1.6.1	При снятии с охраны
		Задержка перед действием 1	4.1.8.1	1 сек
Задержка перед действием 2	4.1.8.2	1 сек		
V. CAN	Опрос Зажигания по CAN-шине	5.2.6	Запрещено	
	Управление штатной охранной системой	5.3.5	Разрешено	
	Функция «Комфорт»	5.3.6	Запрещено	
	Команда после автозапуска	5.3.7	Разрешено	Возврат штатной системы охраны, выключение света, закрытие ЦЗ после автозапуска
	Slave-режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Разрешено	
Slave-режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Разрешено		
Slave-режим открытия багажника	5.4.3	Разрешено		
VII. БЛОКИРОВ.	Включение блокировок NO/NC, CAN при переводе селектора АКПП из положения Паркинга	7.1.2	Разрешено Запрещено	Для АКПП Для МКПП
	Режим AntiHiJack	7.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей
	Порог чувствительности радиореле, RHM	7.5.1	10	При наличии радиореле (для DX 90 ВТ)

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

3. Точки подключения.

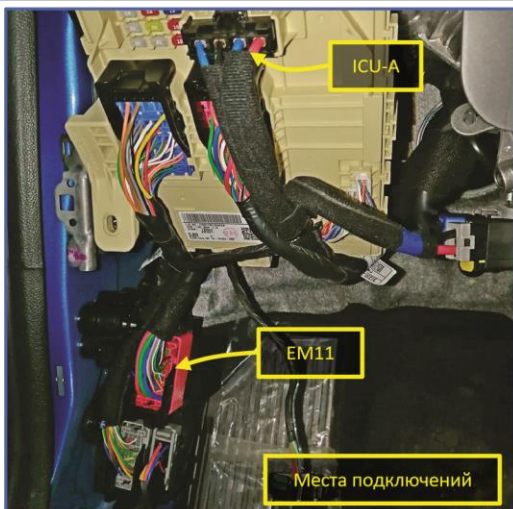
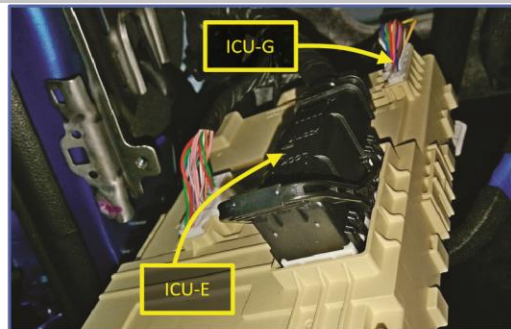


Рис. 8.1. Места подключений



Все подключения системы к автомобилю выполняются в:

- разъёмах блока предохранителей (слева от рулевой колонки);
- разъёмах за левой кик-панелью.

Рис. 8.2. Места подключений



Рис. 9.1. Расположение базового блока



Возможное место расположения блока – за блоком предохранителей.

Блок надёжно закрепить с использованием двустороннего скотча и пластиковых стяжек.

Рис. 9.2. Расположение базового блока

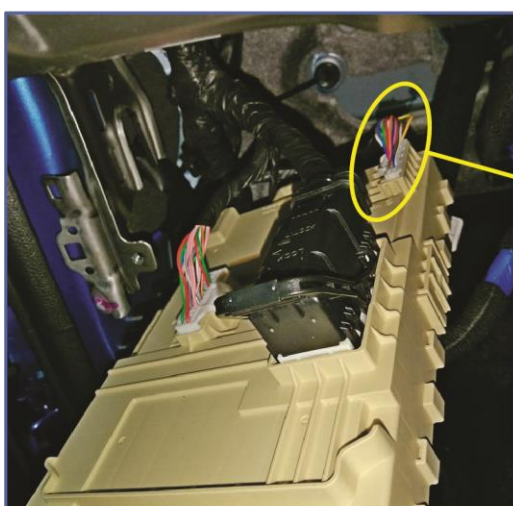


Рис. 10.1. Разъём ICU-G с обратной стороны блока предохранителей

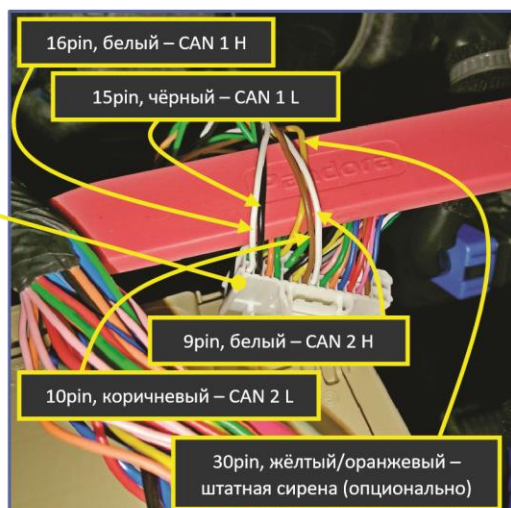


Рис. 10.2. Разъём ICU-G с обратной стороны блока предохранителей

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

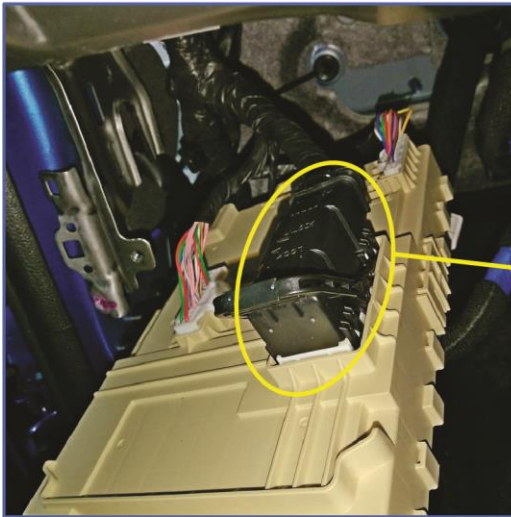


Рис. 11.1. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей

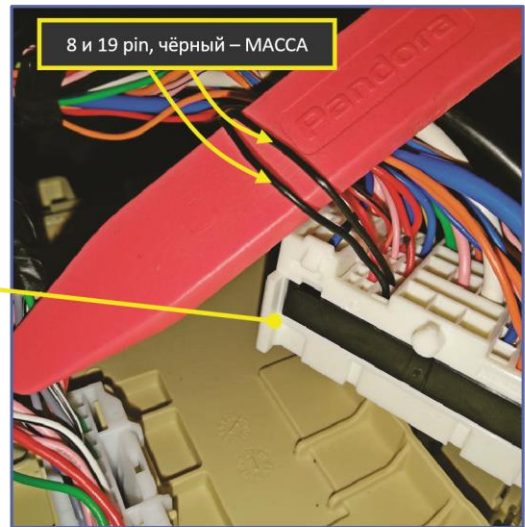


Рис. 11.2. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей

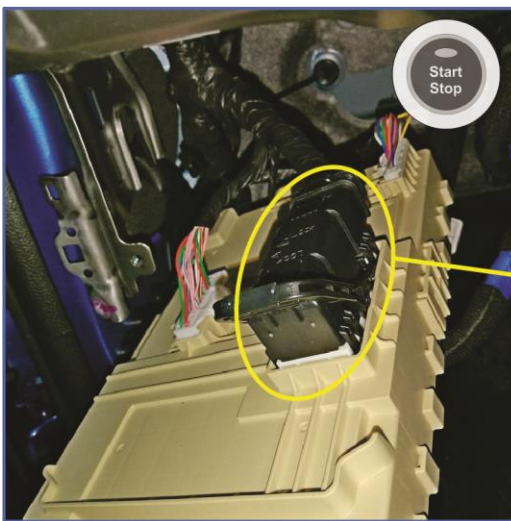


Рис. 12.1. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей на автомобилях с кнопкой **Start Stop**



Рис. 12.2. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей на автомобилях с кнопкой **Start Stop**

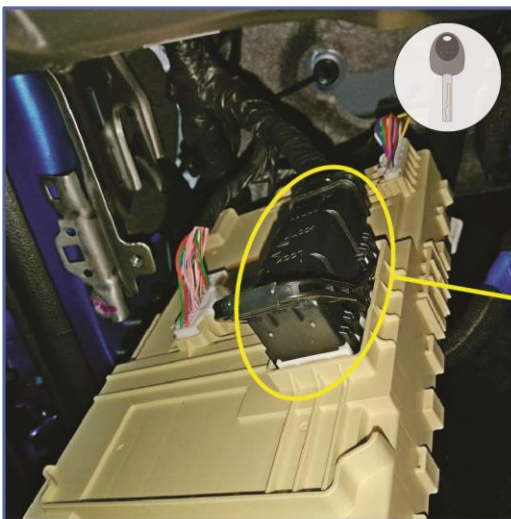


Рис. 13.1. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей на автомобилях с **Обычным Ключом**

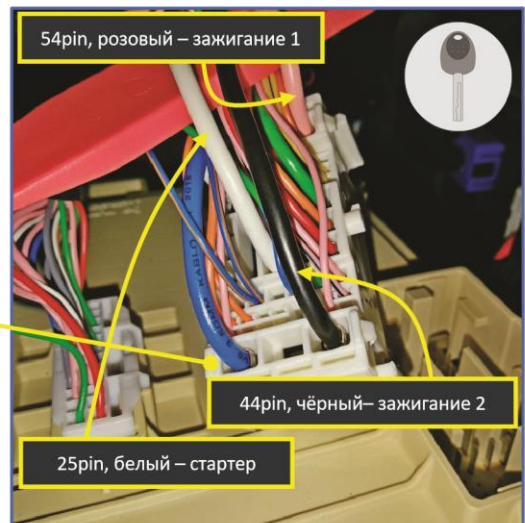


Рис. 13.2. Разъём ICU-E с обратной стороны блока предохранителей на автомобилях с **Обычным Ключом**

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

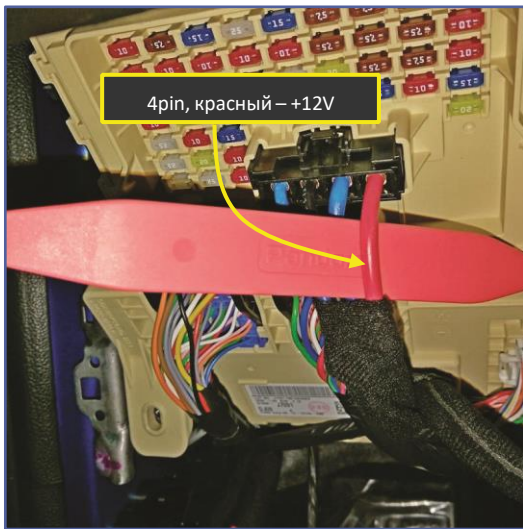


Рис. 14. Разъём ICU-A с лицевой стороны блока предохранителей

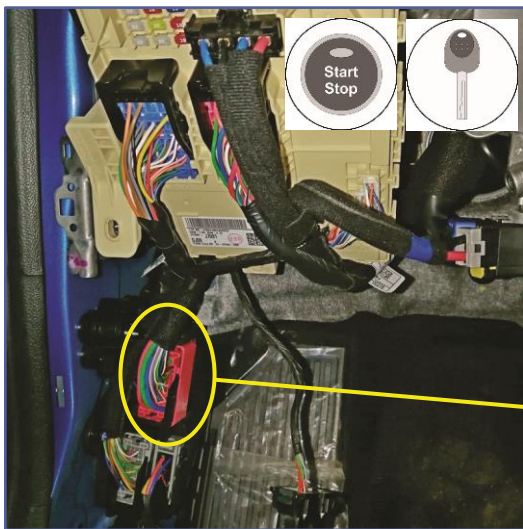


Рис. 15.1. Разъём EM11 за передней левой кикпанелью

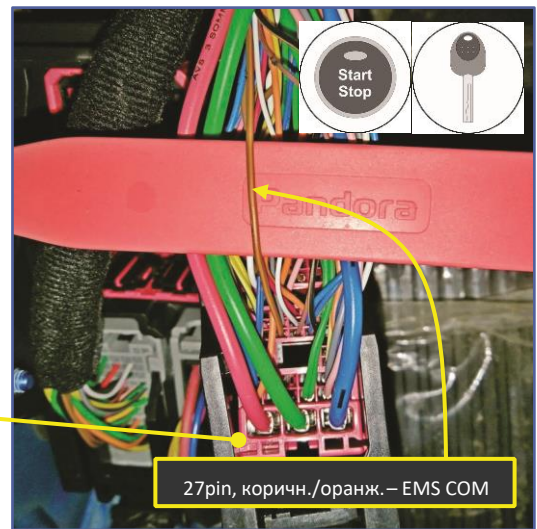


Рис. 15.2. Разъём EM11 за передней левой кикпанелью

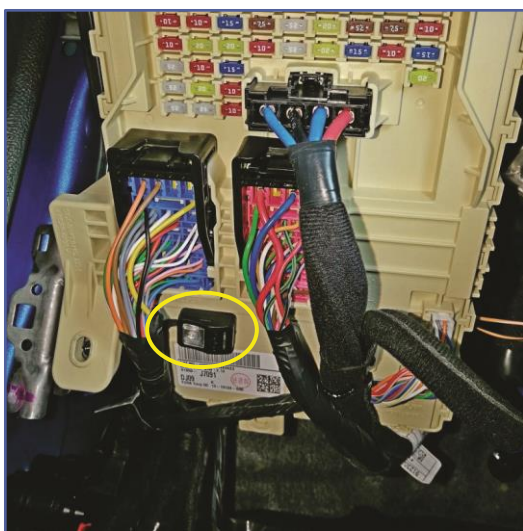


Рис. 16. Возможное место размещения кнопки «VALET»

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

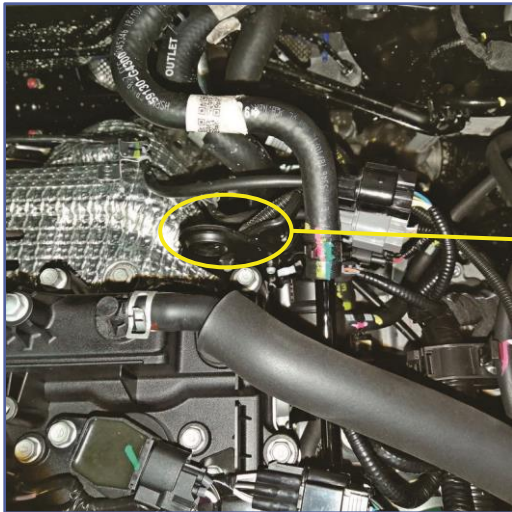


Рис. 17.1. Возможное место размещения датчика температуры

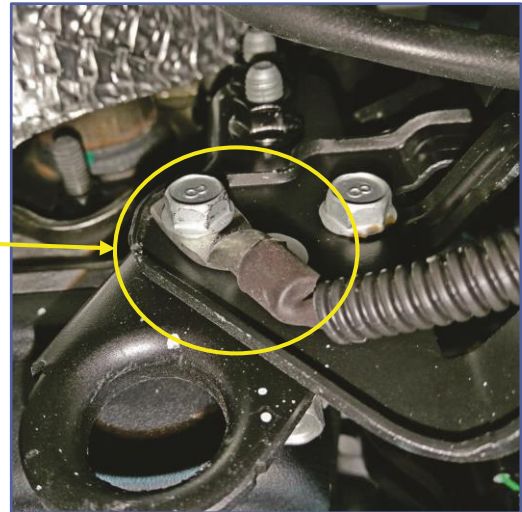


Рис. 17.2. Возможное место размещения датчика температуры

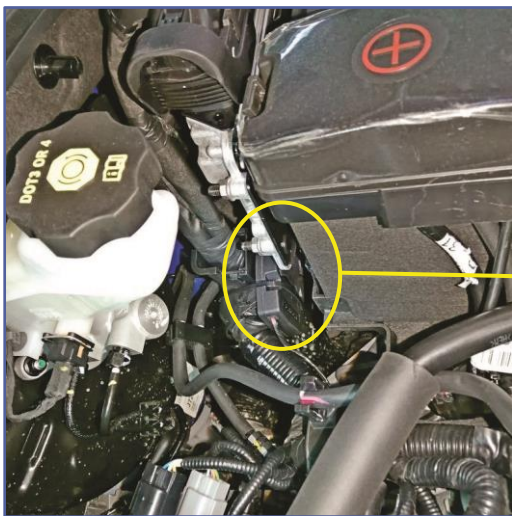


Рис. 18.1. Возможное место размещения сирены

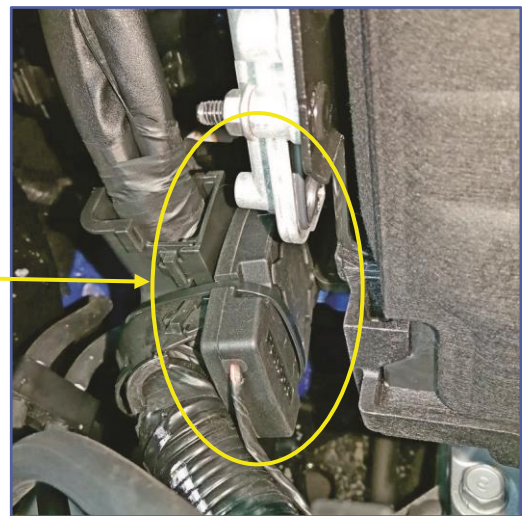


Рис. 18.2. Возможное место размещения сирены

Блокировка стартера.

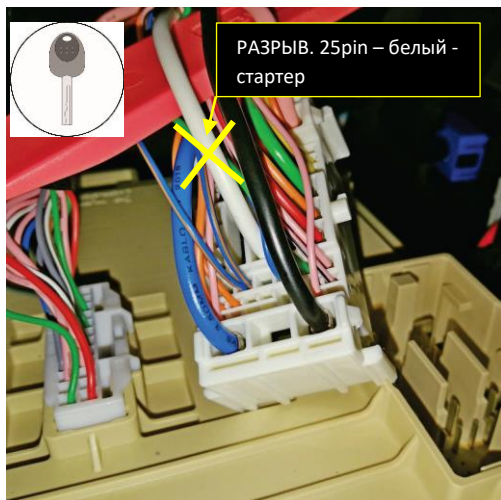


Рис. 19.1. Блокировка стартера на автомобилях с Обычным ключом.

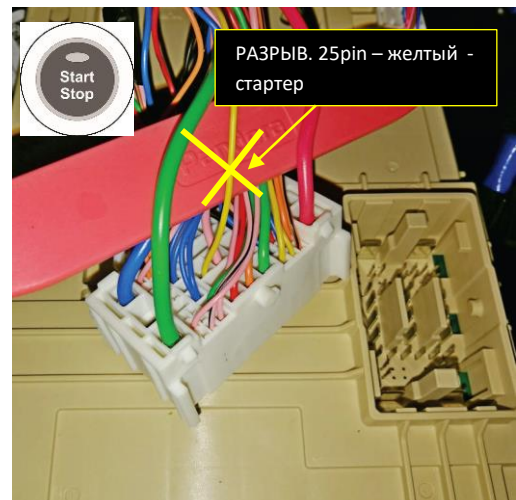


Рис. 19.2. Блокировка стартера на автомобилях с кнопкой Start/stop.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

4. Настройка системы после монтажа.

4.1. Перевод системы в режим программирования.

<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p>Ввод ПИН-кода Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p>Подтверждение успешного ввода После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><i>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</i></p>	

4.2. Запись холостых оборотов.

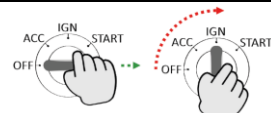
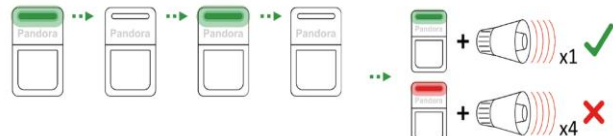

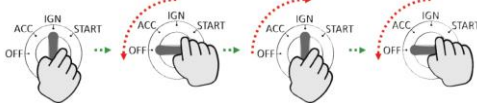

<p>Перейдите на 3-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p>Подтверждение перехода на 3-й уровень Система подтвердит номер уровня 3-мя красными вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.</p>	
<p><i>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</i></p>	
<p>Заведите двигатель Включите зажигание и заведите двигатель. Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя</p>	
<p>Сохраните настройки Нажмите на кнопку «valet». Система подтвердит короткими сигналами сирены: - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов; - 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя</p>	
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	
<p><i>Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет</i></p>	

4.3. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

<p>Перейдите на 17-й уровень программирования Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p>Подтверждение перехода на 17-й уровень Система подтвердит номер уровня 17-ю красными вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирены.</p>	

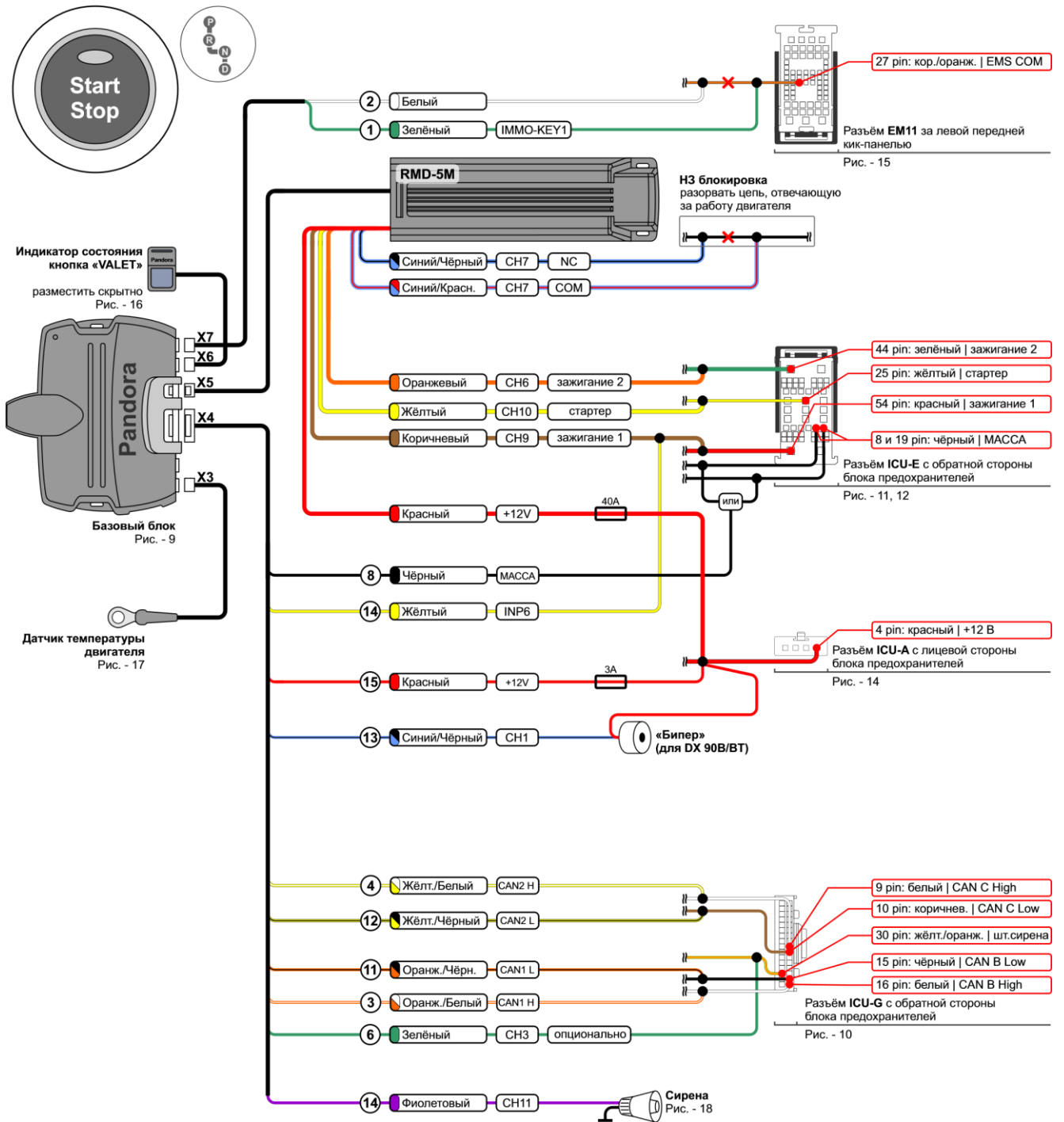
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.

<p>Включите зажигание.</p>	
<p>Процесс программирования Индикатор будет мигать зелеными вспышками, затем в случае: - успешного программирования – индикатор загорится зеленым цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены; - неудачного программирования – индикатор загорится красным цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.</p>	
<p>Сохраните настройки Коротко нажмите на кнопку «valet».</p>	
<p>Выйдите из режима программирования Выключите зажигание. Затем снова включите и выключите зажигание.</p>	
<p>Подтверждение сохранения настроек Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.</p>	

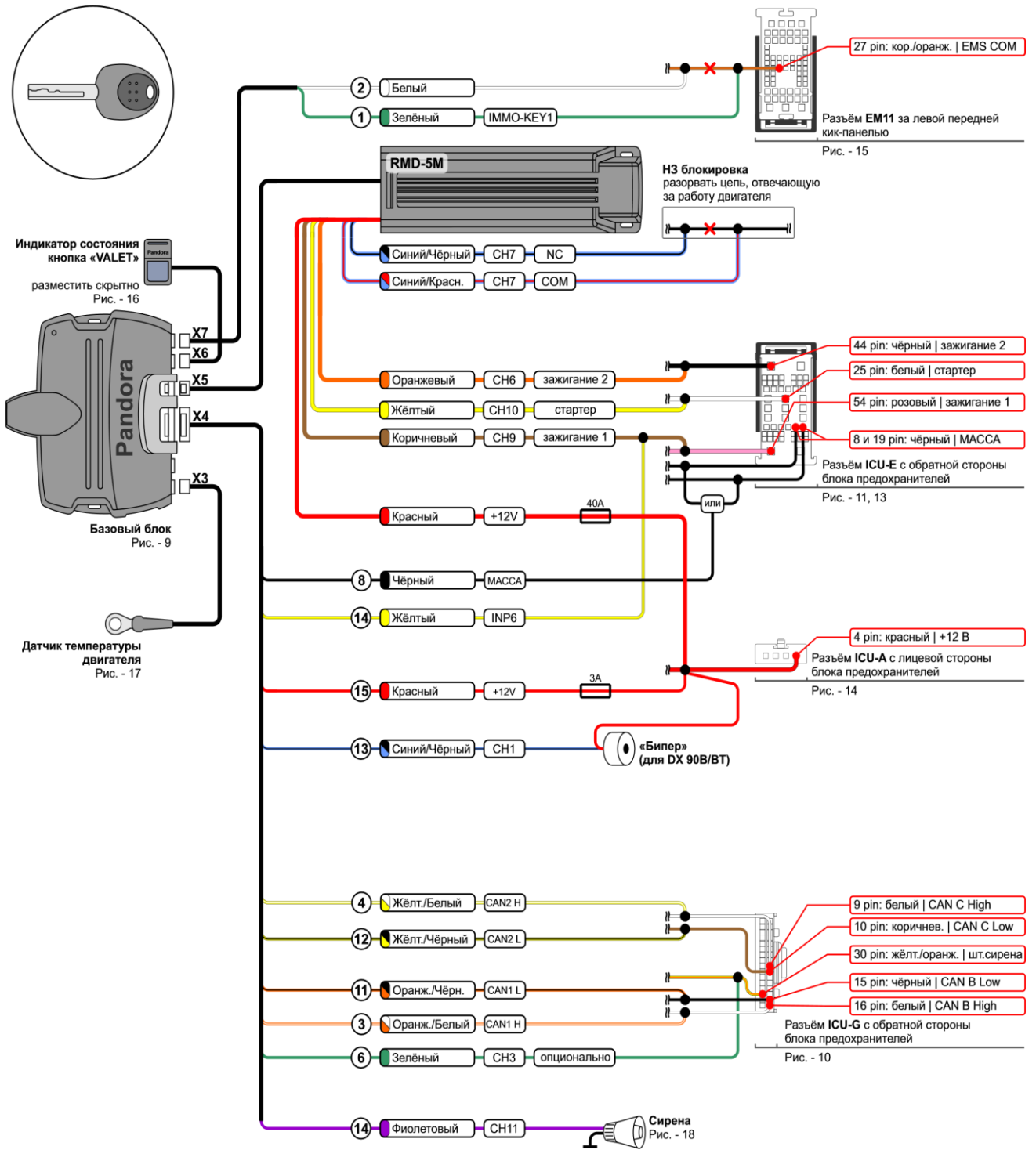
5. Схемы подключения.

5.1. Start Stop и АКПП



! На схеме показаны подключаемые разъемы автомобиля. Вид со стороны проводов!

5.2. Обычный Ключ АКПП, МКПП



! На схеме показаны подключаемые разъемы автомобиля. Вид со стороны проводов!