

## КАРТА УСТАНОВКИ PANDORA DX-4G/L/S/Plus

Для комплектаций:  
с Обычным Ключом и МКПП  
код модели 1734

### PEUGEOT Traveller 2019 - ...



### CITROEN Spacetourer 2019 -



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## Оглавление

<b>1. Перед установкой.</b> .....	<b>2</b>
<b>2. Настройка системы перед установкой.</b> .....	<b>2</b>
2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio. ....	2
2.2. Обновление ПО базового блока. ....	3
2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN. ....	4
2.4. Таблица настроек. ....	5
<b>3. Точки подключения.</b> .....	<b>7</b>
<b>4. Настройка системы после монтажа.</b> .....	Ошибка! Закладка не определена.
4.2. Запись холостых оборотов. ....	13
4.3. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера. ....	13
<b>5. Схема подключения.</b> .....	<b>14</b>

## 1. Перед установкой.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами.

Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

## 2. Настройка системы перед установкой.

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка последней версии AlarmStudio (ПО для настройки систем Pandora);
2. Обновление ПО базового блока;
3. Выбор кода модели автомобиля;
4. Настройка базового блока под конкретный автомобиль.

**Перед установкой ВСЕГДА обновляйте AlarmStudio и ПО базового блока.**

### 2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio.

1. Перейдите на страницу производителя системы охраны **alarmtrade.ru**;
2. В меню сайта выберите страницу загрузки **AlarmStudio** (Поддержка - > Прошивки, инструкции и ПО) или перейдите по прямой ссылке: [www.alarmtrade.ru/service/prog](http://www.alarmtrade.ru/service/prog);

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

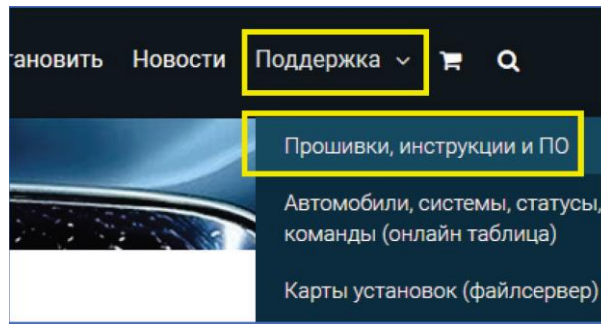


Рис. 1

3. Выберите последнюю версию AlarmStudio из списка и нажмите кнопку Скачать;



Рис. 2

4. Перейдите в папку вашего компьютера, в которую была произведена загрузка программы. **AlarmStudio** не требует установки и загружается с сайта производителя в виде архива (zip). Произведите распаковку архива штатными средствами Windows.

## 2.2. Обновление ПО базового блока.

1. Запустите приложение AlarmStudio, полученное согласно предыдущему разделу;
2. Подключите к компьютеру базовый блок системы посредством micro-usb кабеля, идущего в комплекте с системой;
3. Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

*Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.*

<p><b>Ввод ПИН-кода</b> Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться <b>зелёной</b> вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и <b>красная</b> вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p><b>Подтверждение успешного ввода</b> После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода <b>красными</b> и <b>зелеными</b> вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	

*Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.*

4. После перехода базового блока в режим программирования AlarmStudio предложит обновить версию ПО блока на последнюю версию. Нажмите кнопку Установить.

Данное предложение будет появляться при каждом подключении базового блока к компьютеру, даже если ПО блока уже было обновлено.

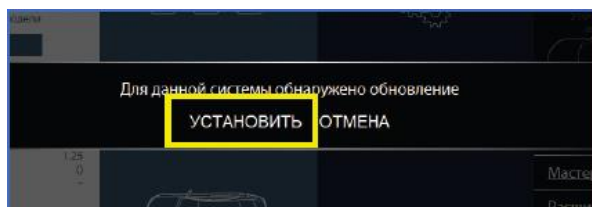


Рис. 3

5. Затем нажмите кнопку Загрузить.

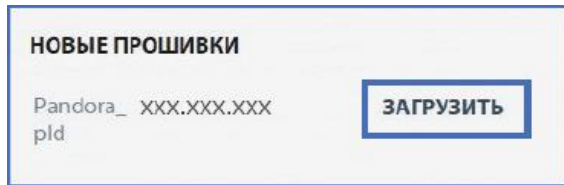


Рис. 4

6. Затем нажмите кнопку **Записать**.

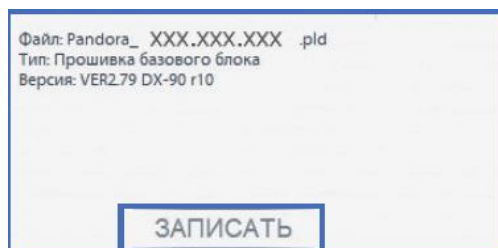


Рис. 5

7. После успешного обновления системы систему необходимо перезагрузить путём отключения и последующего подключения micro-usb кабеля от компьютера. После повторного подключения базового блока к компьютеру снова переведите его в режим программирования, как указано в пункте 3 данного раздела.

## 2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN.

1. Перейдите в раздел «Выбрать авто»;

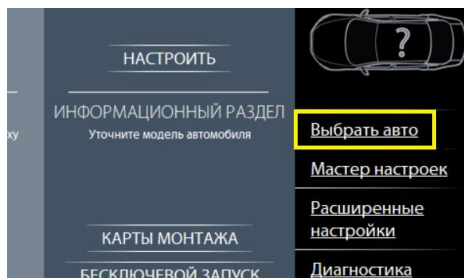


Рис.6

2. На открывшейся странице выберите необходимую марку, модель, год выпуска и комплектацию автомобиля и нажмите кнопку **ПОДТВЕРДИТЬ**.

Peugeot Traveller Ключ 2019 - ...


Citroen Spacetourer Ключ 2019 - ... PEUGEOT > TRAVELLER I > нужный нам год выпуска модели > ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ и нажмите кнопку ПОДТВЕРДИТЬ ИЛИ

CITROEN > SPACETOURER > нужный нам год выпуска модели > ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ и нажмите кнопку ПОДТВЕРДИТЬ  
код модели: 1734

		Читаемые СТАТУСЫ														Исполняемые КОМАНДЫ																						
CAN	код модели: 1734	Дверь водителя *1	Дверь передняя правая *1	Дверь задняя левая *1	Дверь задняя правая *1	Капот	Багажник	Зажигание	Педаля тормоза	Габариты	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Slave	Slave багажника	Штатная тревога	Запуск штатным брелоком	Скорость	Уровень топлива	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков дверей	Закрытие всех стёкол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пешеходное снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Имитация открытия двери после запуска	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном	Кнопки валидатора	Кнопка VALET	
		+	+	+	+			+	+	+	+	+	+						+																			

Примечание:

**\*1.** Концевики в CAN шине пропадают при «засыпании» электрооборудования автомобиля. Необходимо аналоговое подключение.



Для правильной работы системы на автомобиле требуется подключение к двум CAN шинам. **Подключение только к одной из CAN шин НЕДОПУСТИМО.**

## 2.4. Таблица настроек.

1. Перейдите в раздел Расширенные настройки;

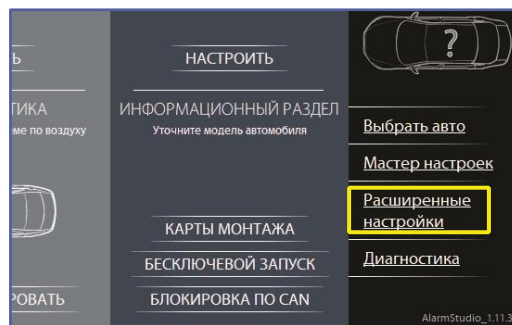


Рис.7

2. Для корректной работы системы на выбранном автомобиле выполните настройки базового блока.

Приведенные ниже настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	30	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	25	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	25	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	
	Управление указателями поворотов	1.3.1.	Кнопка	
	Тип управление кнопкой аварийной остановки	1.3.2.	Импульсное	
	Уровень RSSI метки	1.9.5	120 (max)	
	Гистерезис метки	1.9.6	1%	
II. АВТОЗАПУСК	Тип трансмиссии	2.1.2	МКПП	Строго в соответствии с автомобилем
	Минимальное время вращения стартера	2.1.10	2550 мсек	
	Автомобиль с кнопкой START/STOP	2.2.1	Запрещено	
	Вариант бесключевого обхода	2.3.3.	Обход по CAN	
	Глушить двигатель при появлении метки	2.1.15	Разрешено	Для систем без брелока
III. ВХОДЫ/ВЫХОДЫ	Настройка входов	3.1	INP6 +	Зажигание (обязательное подключение)
			INP3 -	Капот
			INP2 -	Двери
			INP2 -	Багажник
	<b>Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ</b>			
	Настройка выходов	3.2	CH7	Блокировка NC
			CH9	Зажигание (настройка по умолчанию)
			CH10	Стартер (настройка по умолчанию)
			CH6	Бипер
			CH3	Указатели поворотов (настройка по умолчанию)
			CH5	Открытие ЦЗ
			CH1	Закрытие ЦЗ
			CH11	Сирена (настройка по умолчанию)
<b>Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ</b>				
V. CAN	Концевик капота по CAN	5.2.1	Запрещено	
	Концевик дверей по CAN	5.2.2	Запрещено	
	Концевик багажника по CAN	5.2.4	Запрещено	
	Зажигание по CAN	5.2.6	Запрещено	
	Кнопка VALET	5.2.9	Запрещено	
	Статус центрального замка	5.2.10	Запрещено	
	Управление ЦЗ	5.3.1	Запрещено	
	Управление указателями поворотов	5.3.3	Запрещено	
	Управление штатной охранной системой	5.3.5	Запрещено	
	Функция «Комфорт»	5.3.6	Запрещено	
	Команда после автозапуска	5.3.7	Запрещено	
	Slave-режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Запрещено	Slave режим данным автомобилем не поддерживается
Slave-режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Запрещено		
Slave-режим открытия багажника	5.4.3	Запрещено		
VI. GSM	Основной номер владельца	6.1.1	Формат +7xxxxxxxx	
	Гостевой ПИН-код	6.1.4	Рекомендуем изменить	
	Номер запроса баланса	6.1.5	MTC > #100#	
			Мегафон > *100# Билайн > *102#	
Номер телефона системы	6.1.8	Формат +7xxxxxxxx	настройка по умолчанию	
VII. GPS	GPS-якорь	7.1.3	Запрещено	
VIII. БЛОКИР.	Использовать метку как иммобилайзер	8.4.1	Разрешено	Для систем с метками
	Режим AntiHiJack	8.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей (для систем с метками)
	Порог чувствительности радиореле, RHM	8.5.1	10	При наличии радиореле

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

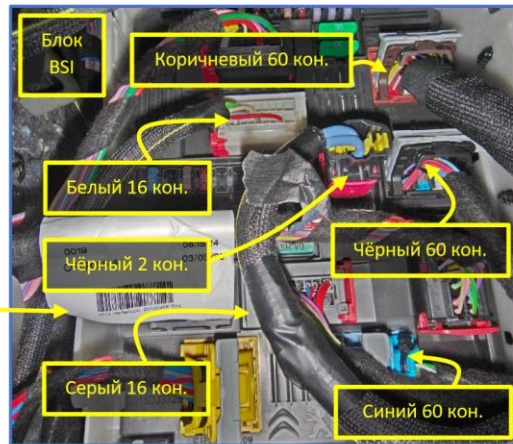
## 3. Точки подключения.



- Цвета проводов могут отличаться, но контакты в разъёмах не меняются.  
- Ориентируйтесь на номера контактов.



Рис. 8.1. Места подключений



Все подключения выполняются на:

- блоке BSI слева от рулевой колонки;
- разъёме антенны штатного иммобилайзера на рулевой колонке.

Рис. 8.2. Места подключений



Рис. 9.1. Расположение базового блока



Возможное место расположения блока – над блоком BSI, расположенном слева от рулевой колонки.

Блок надёжно закрепить с использованием двустороннего скотча.

Рис. 9.2. Расположение базового блока

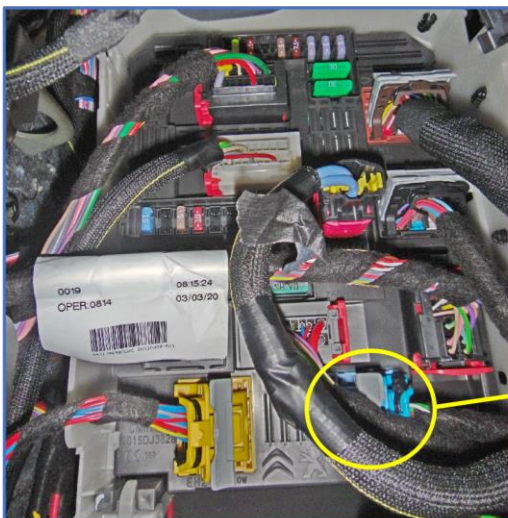


Рис. 10.1. Синий 60 конт. разъём BSI

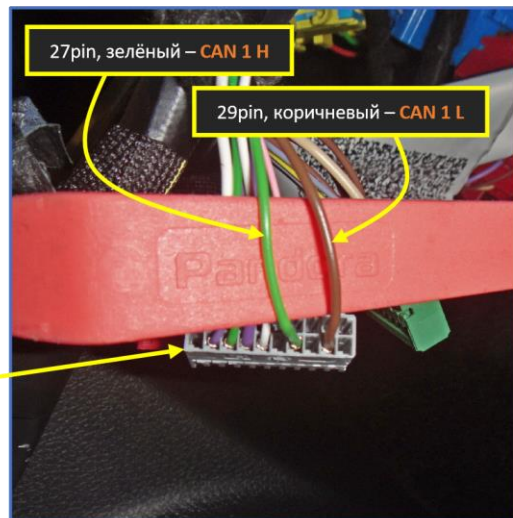


Рис. 10.2. Синий 60 конт. разъём BSI

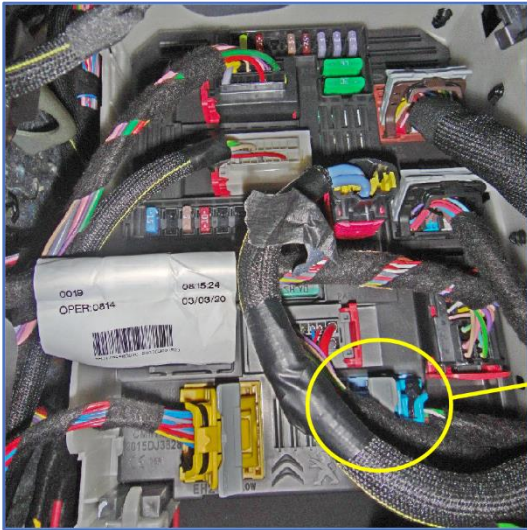


Рис. 10.3. Синий 60 конт. разъём BSI

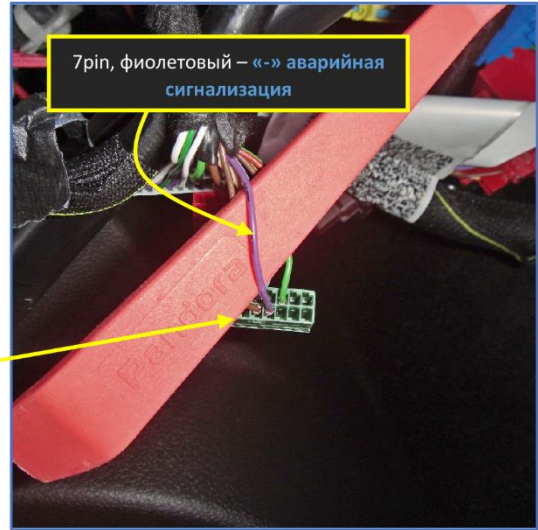


Рис. 10.4. Синий 60 конт. разъём BSI

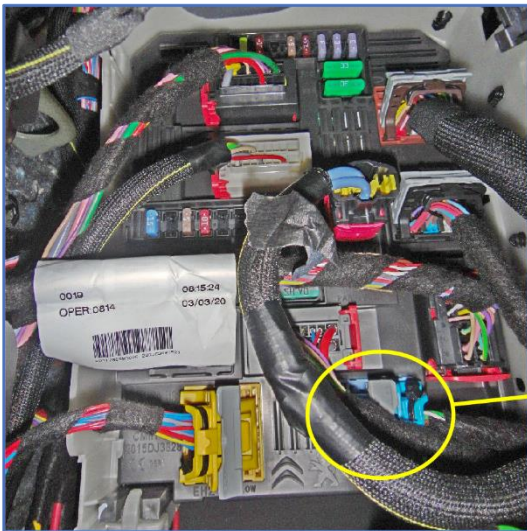


Рис. 10.5. Синий 60 конт. разъём BSI

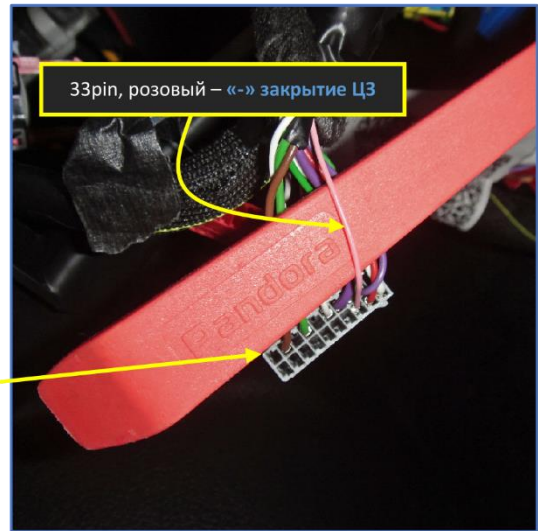


Рис. 10.6. Синий 60 конт. разъём BSI

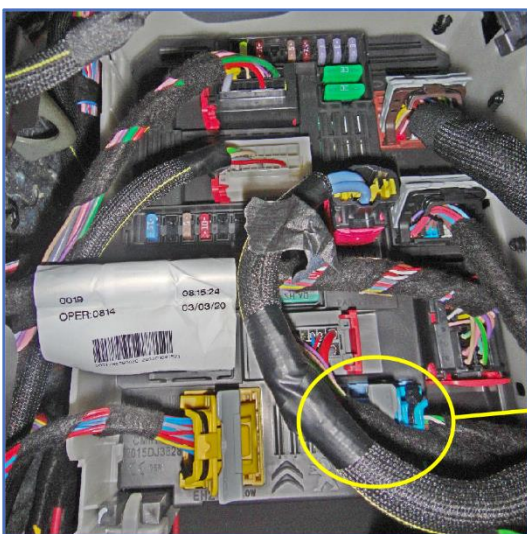


Рис. 10.7. Синий 60 конт. разъём BSI

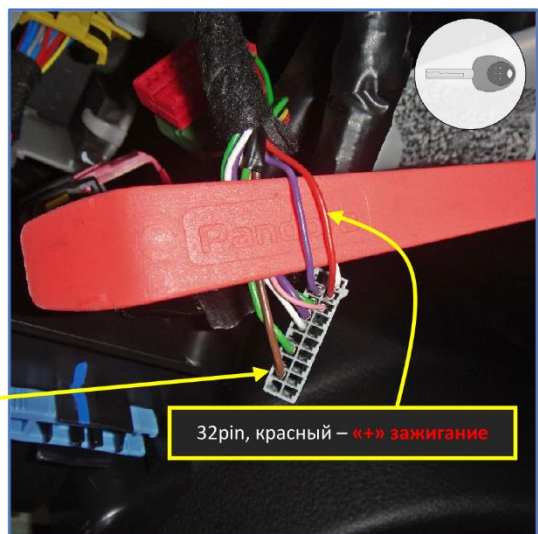


Рис. 10.8. Синий 60 конт. разъём BSI



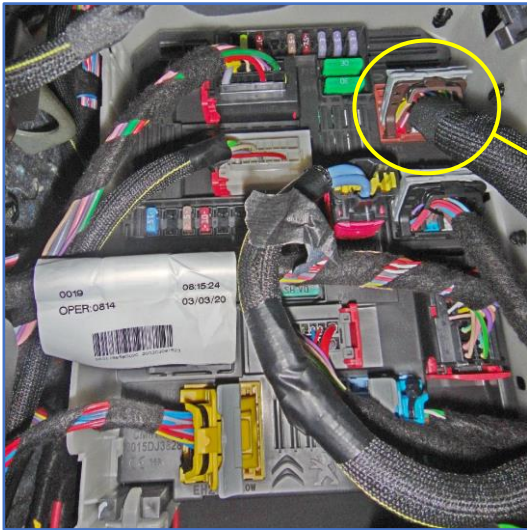


Рис. 11.1. Коричневый 60 конт. разъём BSI

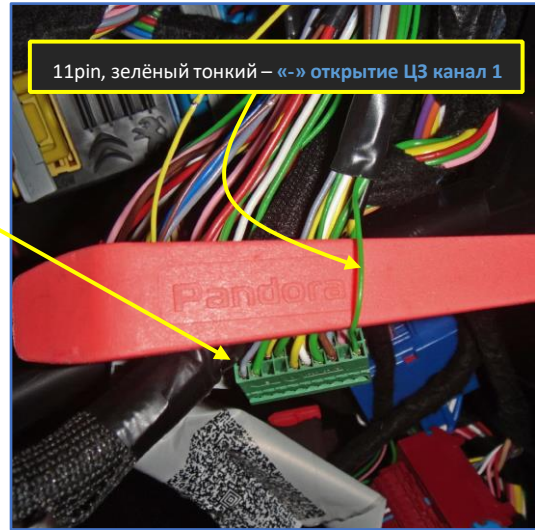


Рис. 11.2. Коричневый 60 конт. разъём BSI

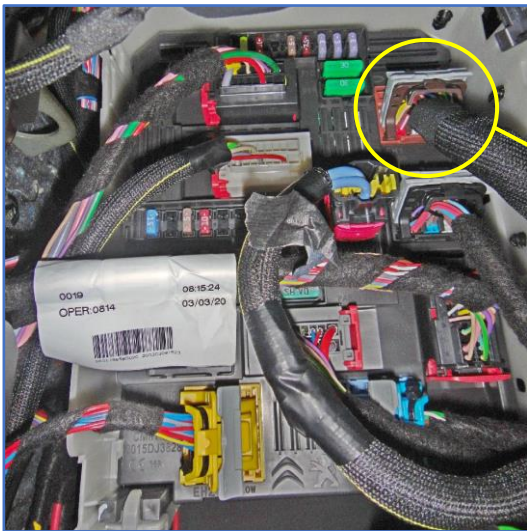


Рис. 11.3. Коричневый 60 конт. разъём BSI

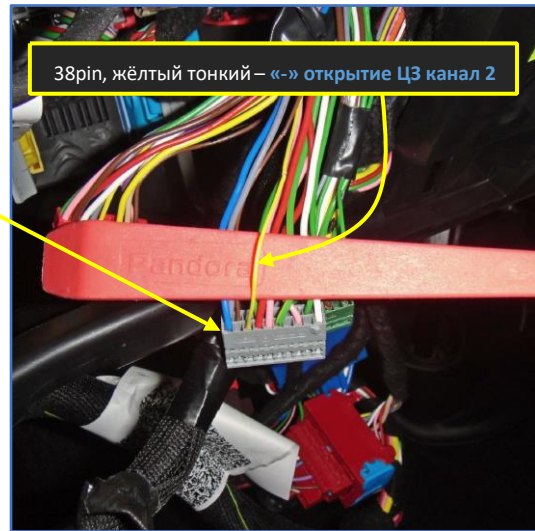


Рис. 11.4. Коричневый 60 конт. разъём BSI

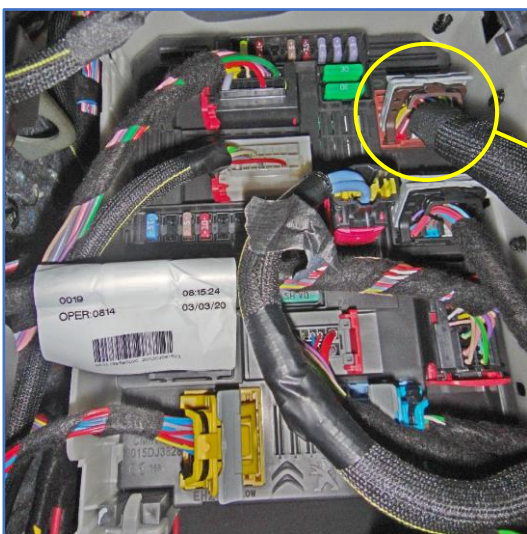


Рис. 11.5. Коричневый 60 конт. разъём BSI

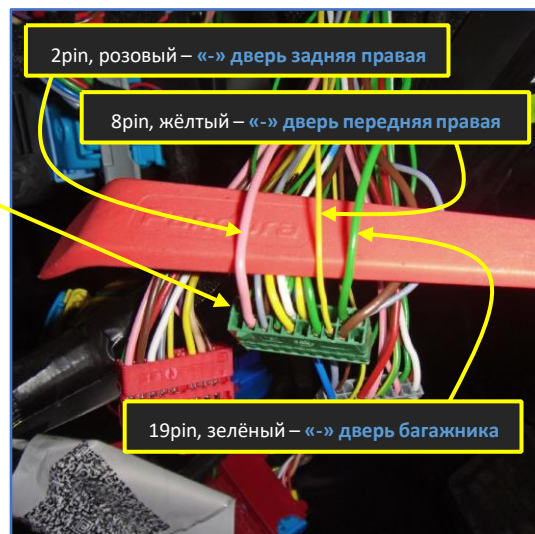


Рис. 11.6. Коричневый 60 конт. разъём BSI

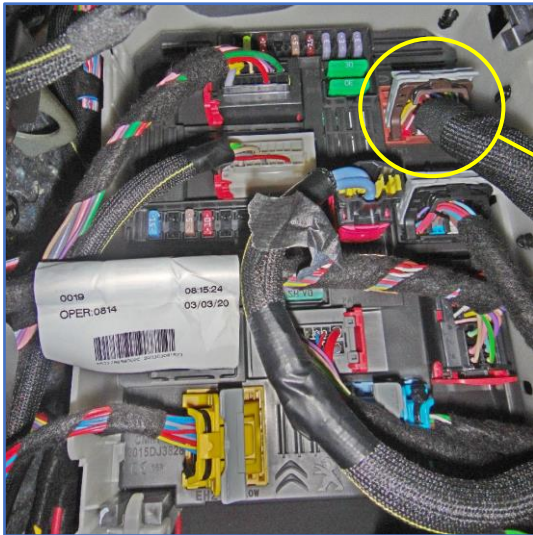


Рис. 11.7. Коричневый 60 конт. разъём BSI

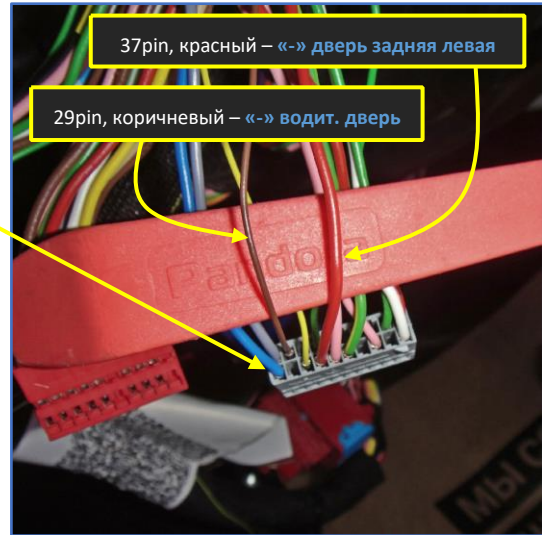


Рис. 11.8. Коричневый 60 конт. разъём BSI

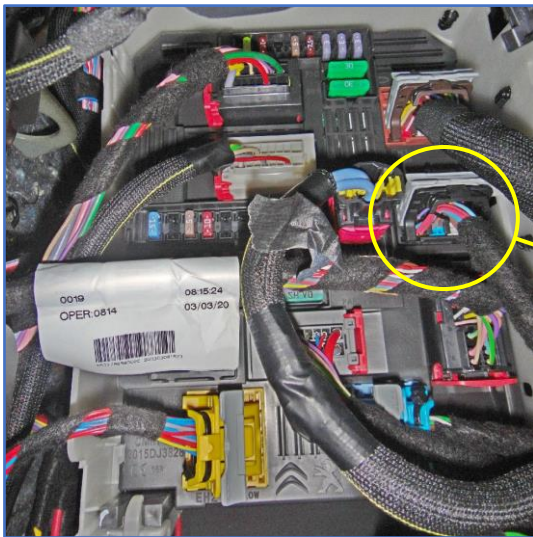


Рис. 12.1. Чёрный 60 конт. разъём BSI

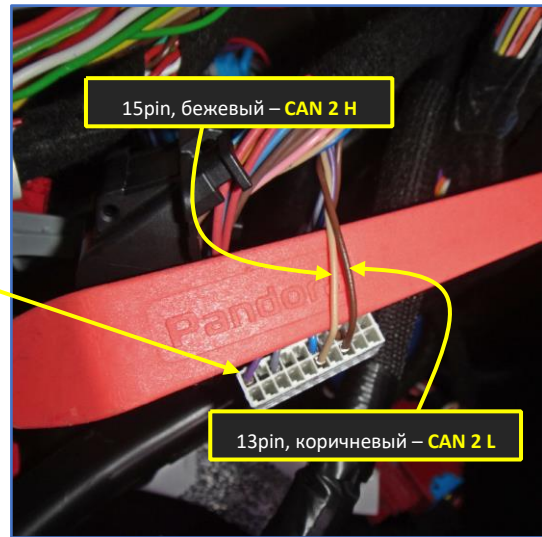


Рис. 12.2. Чёрный 60 конт. разъём BSI

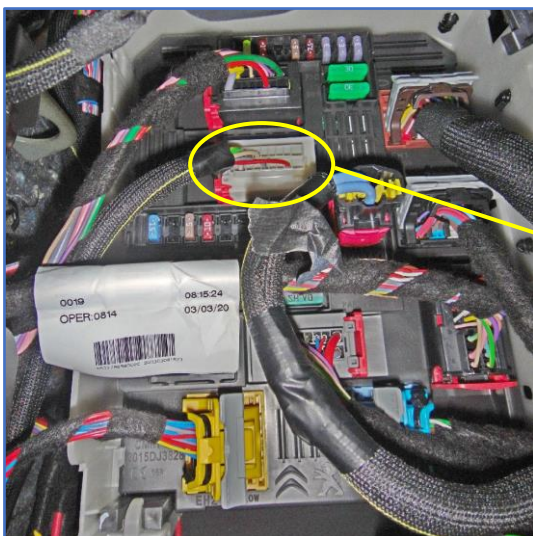


Рис. 13.1. Белый 16 конт. разъём BSI

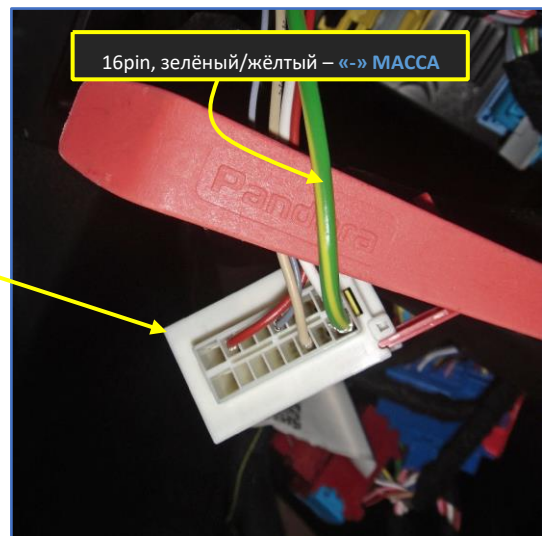
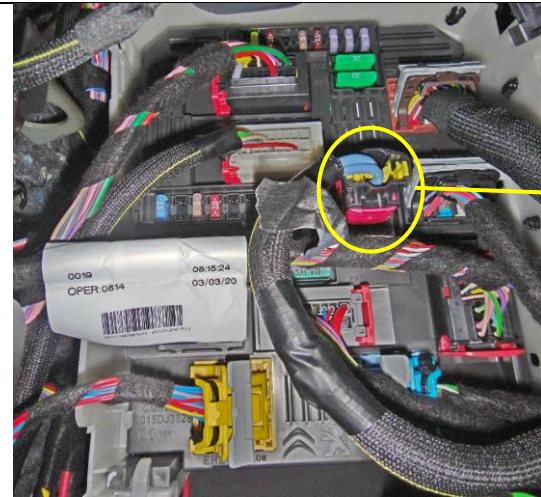


Рис. 13.2. Белый 16 конт. разъём BSI



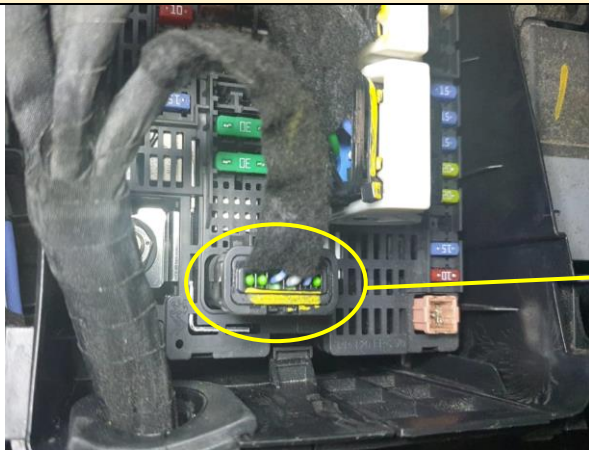
14.1. Черный 2 конт. Разъем BSI



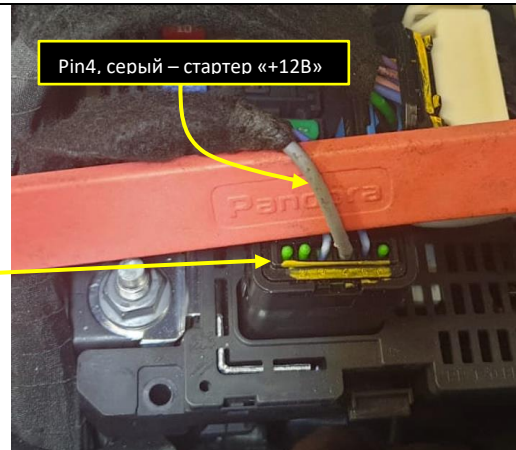
14.2. Черный 2 конт. Разъем BSI



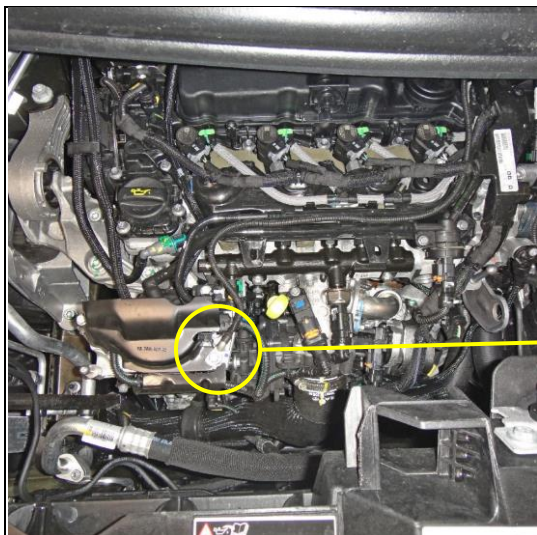
15.1. Возможное размещение кнопки «VALET»



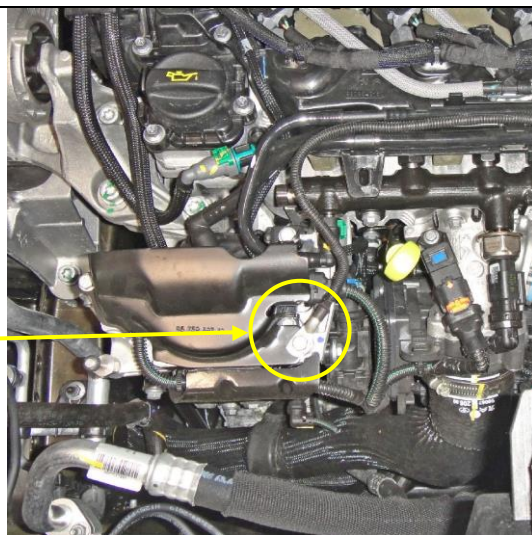
16.1. Блок предохранителей под капотом. Подключение стартера



16.2. Блок предохранителей под капотом. Подключение стартера



17.1. Возможное место размещения датчика температуры двигателя. Для дизельного двигателя 2.0



17.2. Возможное место размещения датчика температуры двигателя. Для дизельного двигателя 2.0



18.1. Возможное место размещения сирены

## 4. Настройка системы после монтажа.

### 4.1. Перевод системы в режим программирования.

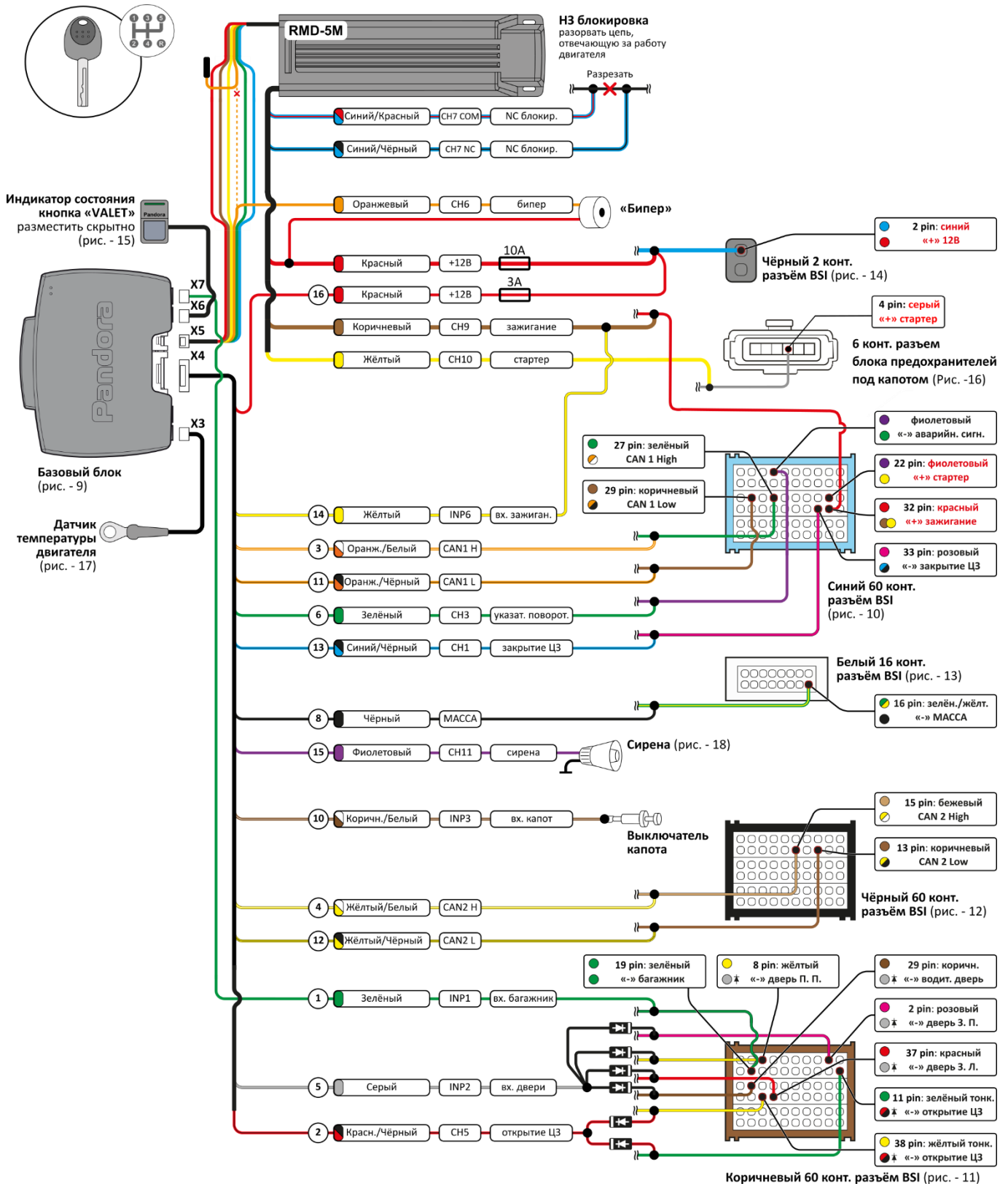
<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1). Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</p>	
<p><b>Ввод ПИН-кода</b> Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться <b>зелёной</b> вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и <b>красная</b> вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей. Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p><b>Подтверждение успешного ввода</b> После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода <b>красными</b> и <b>зелеными</b> вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p><b>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</b></p>	

### 4.2. Запись холостых оборотов.

<p><b>Перейдите на 3-й уровень программирования</b> Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться <b>зелёной</b> вспышкой индикатора. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	
<p><b>Подтверждение перехода на 3-й уровень</b> Система подтвердит номер уровня 3-мя <b>красными</b> вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.</p>	
<p><b>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</b></p>	
<p><b>Заведите двигатель</b> Включите зажигание и заведите двигатель. Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя</p>	
<p><b>Сохраните настройки</b> Нажмите на кнопку «valet». Система подтвердит короткими сигналами сирены: - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов; - 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя</p>	
<p><b>Подтверждение сохранения настроек</b> Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	
<p><b>Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет</b></p>	

## 5. Схема подключения.

### 5.1. Ключ и МКПП.



Цвета проводов могут отличаться. Ориентируйтесь на номера контактов.  
Вид контактов представлен со стороны проводов.