

Карта установки охранно-сервисных систем
Pandect X-19xx/18xx
на автомобилях **BMW X3 G01 / X3M F97 2017- ...**
код модели: **5123**



**Для комплектаций:
с кнопкой Start Stop**

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Оглавление

1. Перед установкой.	2
2. Настройка системы перед установкой.	2
2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio.	2
2.2. Обновление ПО базового блока.....	3
2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN.....	4
3. Точки подключения.	7
4. Настройка системы после монтажа	13
4.1. Перевод системы в режим программирования.	13
4.2. Запись холостых оборотов.	13
5. Схема подключения.	14

1. Перед установкой.

Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами.

Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

2. Настройка системы перед установкой.

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка последней версии AlarmStudio (ПО для настройки систем Pandora);
2. Обновление ПО базового блока;
3. Выбор кода модели автомобиля;
4. Настройка базового блока под конкретный автомобиль.

Перед установкой ВСЕГДА обновляйте AlarmStudio и ПО базового блока.

2.1. Загрузка последней версии AlarmStudio.

1. Перейдите на страницу производителя системы охраны **alarmtrade.ru**;
2. В меню сайта выберите страницу загрузки **AlarmStudio** (Поддержка - > Прошивки, инструкции и ПО) или перейдите по прямой ссылке: www.alarmtrade.ru/service/prog;

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

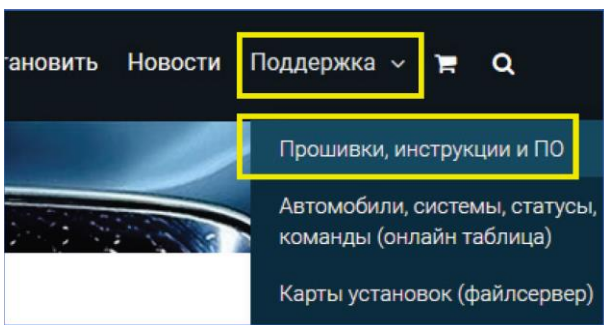


Рис. 1

3. Выберите последнюю версию AlarmStudio из списка и нажмите кнопку Скачать;

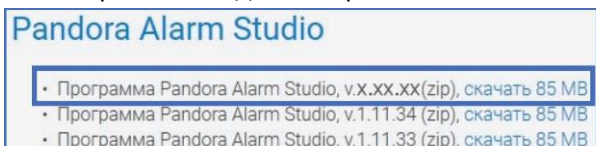


Рис. 2

4. Перейдите в папку вашего компьютера, в которую была произведена загрузка программы. **AlarmStudio** не требует установки и загружается с сайта производителя в виде архива (zip). Произведите распаковку архива штатными средствами Windows.

2.2. Обновление ПО базового блока.

1. Запустите приложение AlarmStudio, полученное согласно предыдущему разделу;
2. Подключите к компьютеру базовый блок системы посредством micro-usb кабеля, идущего в комплекте с системой;
3. Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).

Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

<p>Ввод ПИН-кода</p> <p>Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз). Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей.</p> <p>Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	
<p>Подтверждение успешного ввода</p> <p>После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	

Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

4. После перехода базового блока в режим программирования AlarmStudio предложит обновить версию ПО блока на последнюю версию.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Нажмите кнопку Установить.

Данное предложение будет появляться при каждом подключении базового блока к компьютеру, даже если ПО блока уже было обновлено.

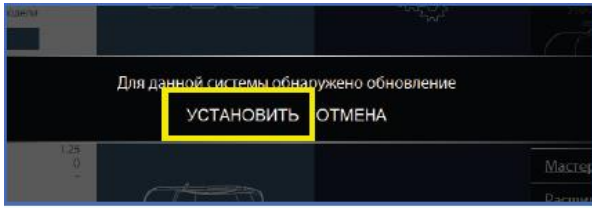


Рис. 3

5. Затем нажмите кнопку Загрузить.

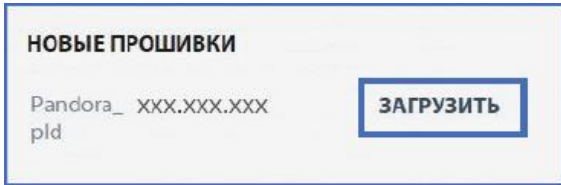


Рис. 4

6. Затем нажмите кнопку Записать.

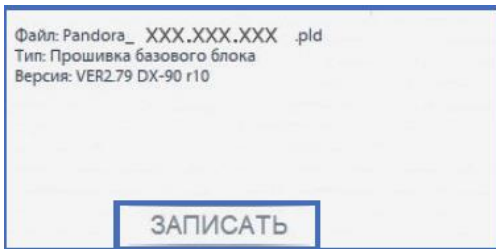


Рис. 5

7. После успешного обновления системы систему необходимо перезагрузить путём отключения и последующего подключения micro-usb кабеля от компьютера. После повторного подключения базового блока к компьютеру снова переведите его в режим программирования, как указано в пункте 3 данного раздела.

2.3. Выбор кода модели. Описание возможностей CAN.

1. Перейдите в раздел «Выбрать авто»;

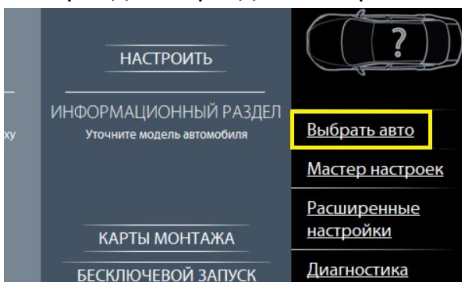


Рис.6

2. На открывшейся странице выберите необходимую марку, модель, год выпуска и комплектацию автомобиля и нажмите кнопку **ПОДТВЕРДИТЬ**.

BMW X3 G01 / X3M F97 2017 - ...

BMW > X3 (G01) > нужный нам год выпуска модели > ВСЕ КОМПЛЕКТАЦИИ и нажмите кнопку **ПОДТВЕРДИТЬ**

код модели: 5123

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

код 5123	команды и статусы																исполняемые команды																		
	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педаля тормоза	Габариты	Ручной тормоз	Паркинг (акпп)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	Уровень топлива в баке, л	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по сап	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по сап	Имитация открытия двери после аз	Блокировка по сап	Кнопка «valet»	Кодовый иммобилайзер
CAN1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	6
CAN2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-

Примечание:

- *1. Уровень топлива в литрах.
- *2. По CAN не контролируется при выключенном зажигании. Остаются последние значения.
- *3. Команды работают при включенном зажигании, а также до постановки в охрану либо до засыпания автомобиля.
- *4. Включение обогрева передних сидений.
- *5. После срабатывания блокировки по CAN на автомобилях с дизельным двигателем, двигатель невозможно завести еще в течение 2 минут.
- *6. Кнопка на багажнике, кнопки на руле "Left", "Right", "Vol+", "Vol-", "push scroll", кнопка "4" на мультимедиа.

Для правильной работы системы на автомобиле требуется подключение к двум CAN шинам. Подключение только к одной из CAN шин НЕДОПУСТИМО.

2.4. Таблица настроек.

1. Перейдите в раздел Расширенные настройки;

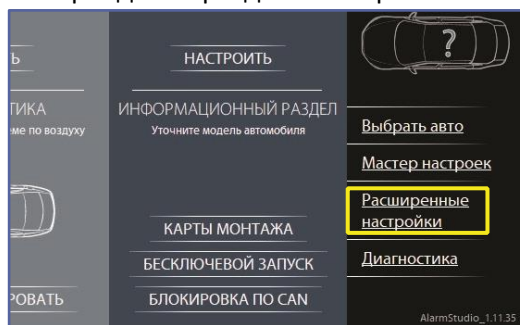


Рис.7

2. Для корректной работы системы на выбранном автомобиле выполните настройки базового блока. Приведенные ниже настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

	Название	Код	Значение	Примечание
I. ОСНОВНЫЕ	Настройка предупредительного уровня датчика удара	1.1.1	35	
	Настройка тревожного уровня датчика удара	1.1.2	30	
	Настройка тревожного уровня датчика движения	1.1.3	30	
	Настройка тревожного уровня датчика наклона	1.1.4	25	
	Алгоритм работы данных с акселерометра	1.1.12	Алгоритм F	
	Управление указателями поворотов	1.3.1	Кнопкой	
	Тип управления кнопкой аварийной остановки	1.3.2	Импульсный	
	Дополнительная команда запираения дверей после глушения двигателя в охране	1.5.11	Разрешено	
	Время между глушением двигателя в охране и дополнительной командой запираения дверей	1.5.12	2 сек	
	Уровень RSSI метки	1.8.5	120 (max)	
Гистерезис метки	1.8.6	1%		
II. АВТОЗАПУСК	Тип трансмиссии	2.1.2	АКПП	для АКПП
	Время между глушением двигателя и командой выключения АСС	2.1.18	4 сек	
	Автомобиль с кнопкой START/STOP	2.2.1	Разрешено	
	Двойное нажатие кнопки START/STOP для запуска	2.2.3	Разрешено	
	Удерживать педаль тормоза во время второго (третьего) нажатия кнопки START/STOP	2.2.5	Разрешено	
III. ВХОДЫ И ВЫХОДЫ	Настройка входов	3.1	Зажигание > INP2+	при реализации Автозапуска и дополнительной блокировки
	Настройка выходов	3.2	Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
		3.2	Блокировка NC > CH 3	(при необходимости)
		3.2	Зажигание > CH 8	и CH10
		3.2	Обходчик иммобилайзера > CH 9	(настройка по умолчанию)
		3.2	Канал АСС > CH 7	(настройка по умолчанию)
		3.2	Выключение АСС после глушения двигателя > CH 6	
		3.2	Указатели поворотов > CH 4	(настройка по умолчанию)
3.2	Сирена > CH 11	(настройка по умолчанию)		
3.2	Выход Бипер > CH 5			
3.2	Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ			
V. CAN	Кнопка VALET	5.2.9	Разрешено	
	Управление ЦЗ	5.3.1	Разрешено	Команды работают при включенном зажигании.
	Управление указателями поворотов	5.3.3	Запрещено	
	Управление штатной охранной системой	5.3.5	Запрещено	
	Функция «Комфорт»	5.3.6	Запрещено	
	Команда после автозапуска	5.3.7	Запрещено	
	Slave-режим при постановке на штатную охрану	5.4.1	Разрешено	
	Slave-режим при снятии со штатной охраны	5.4.2	Разрешено	
Slave-режим открытия багажника	5.4.3	Разрешено		
VIII. БЛОКИРОВКИ	Включение блокировок NO/NC, CAN при переводе селектора АКПП из положения паркинга	8.1.2	Разрешено	
	Блокировка по CAN	8.2.1	Разрешено	После срабатывания блокировки по CAN на автомобилях с дизельным двигателем, двигатель невозможно завести еще в течение 2 минут.
	Использовать метку как иммобилайзер	8.4.1	Разрешено	
	Режим AntiHiJack	8.4.2	Разрешено	Для повторного опроса метки при открытии дверей
	Порог чувствительности радиореле, RHM	8.5.1	10	При наличии радиореле

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

3. Точки подключения.



- В зависимости от года выпуска автомобиля цвета проводов могут отличаться, но контакты в разъёмах не меняются.
 - Ориентируйтесь на номера контактов.

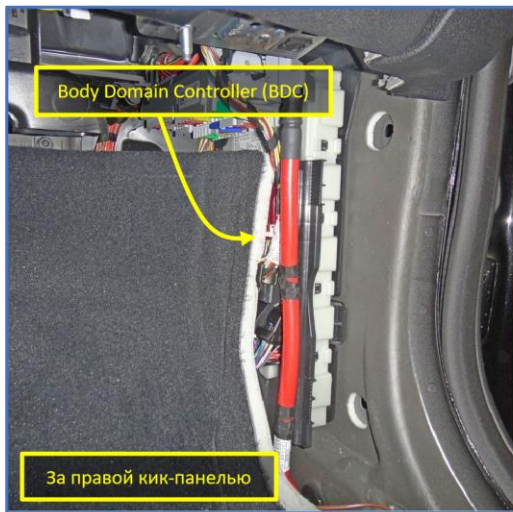


Рис. 8.1. Места подключений

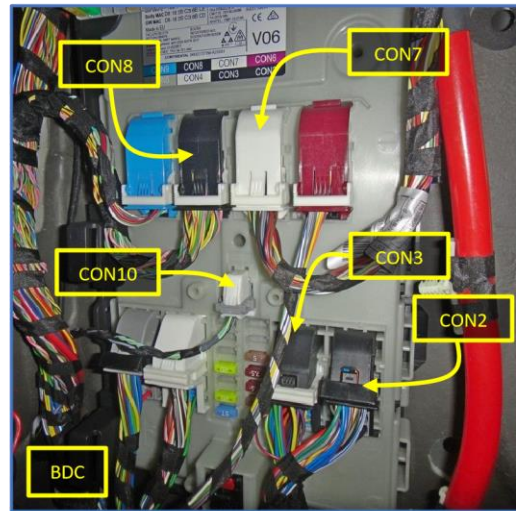


Рис. 8.2. Места подключений



Рис. 9.1. Расположение базового блока

Возможное место расположения блока – на пластиковом кабель-канале в ногах переднего пассажира.

Блок надёжно закрепить с использованием двустороннего скотча и пластиковых стяжек.

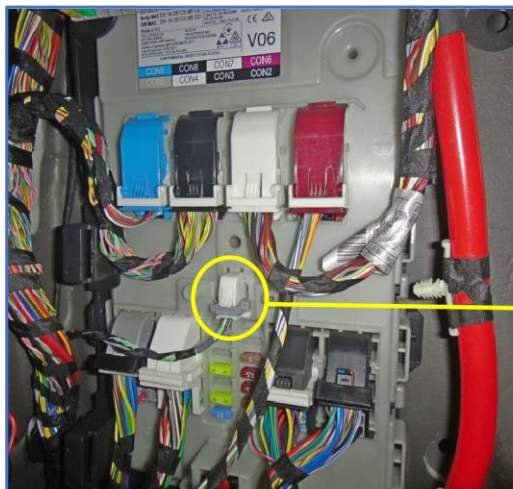


Рис. 10.1. Белый разъём CON10 блока BDC

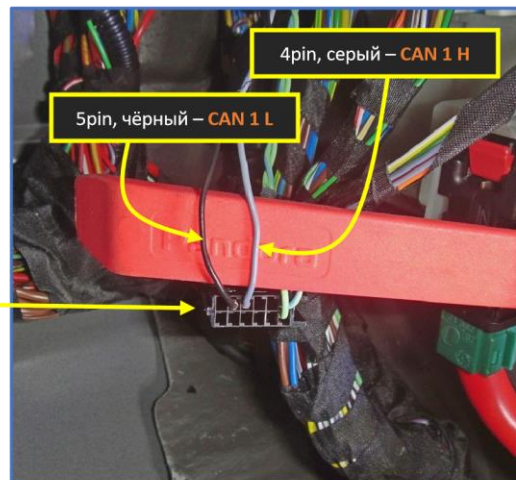


Рис. 10.2. Белый разъём CON10 блока BDC

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

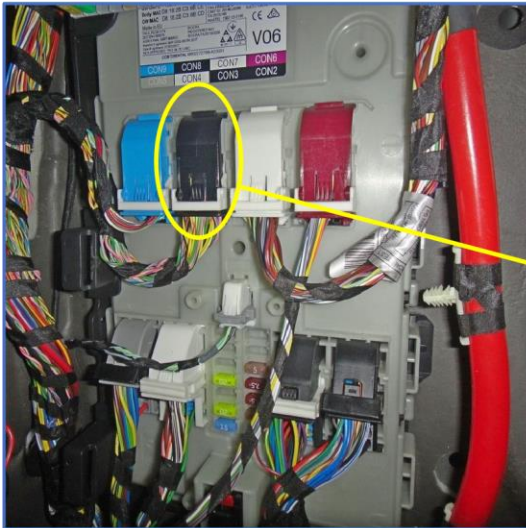


Рис. 11.1. Чёрный разъем CON8 блока BDC

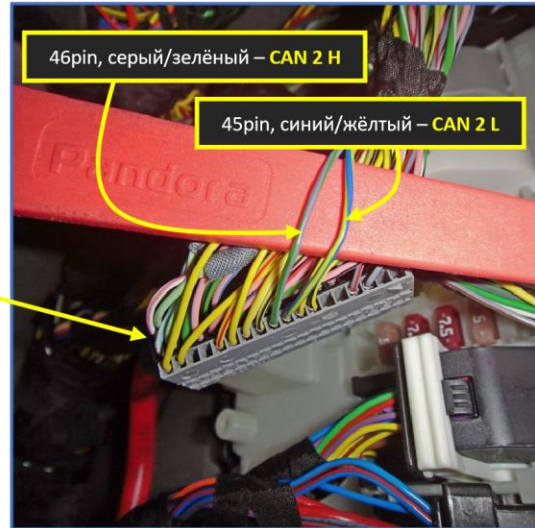


Рис. 11.2. Чёрный разъем CON8 блока BDC

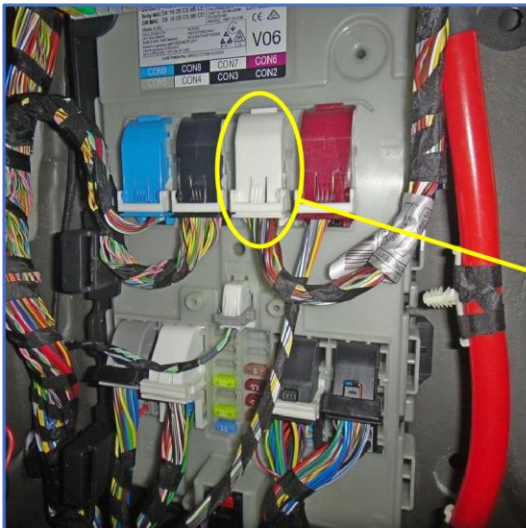


Рис. 12.1. Белый разъем CON7 блока BDC



Рис. 12.2. Белый разъем CON7 блока BDC

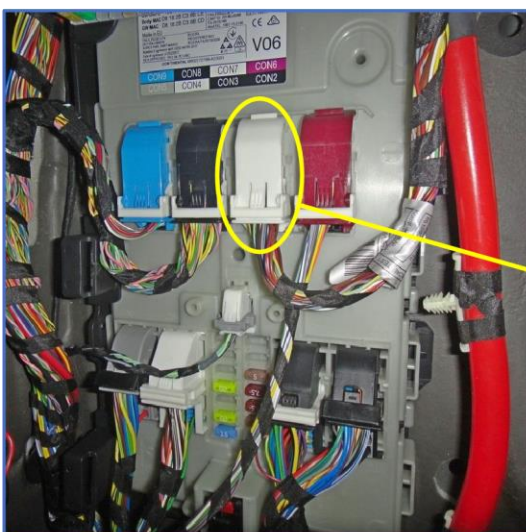


Рис. 12.3. Белый разъем CON7 блока BDC

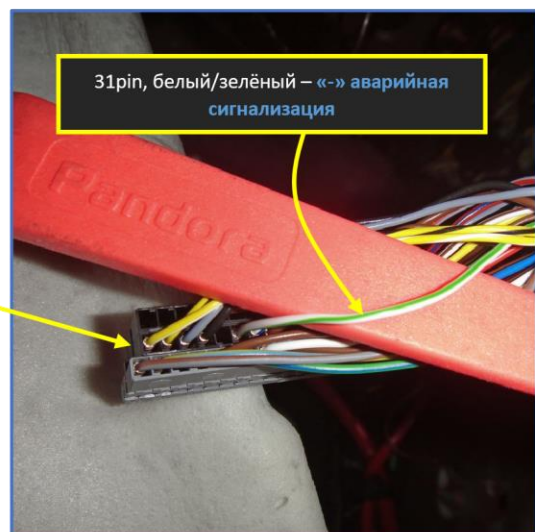


Рис. 12.4. Белый разъем CON7 блока BDC

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

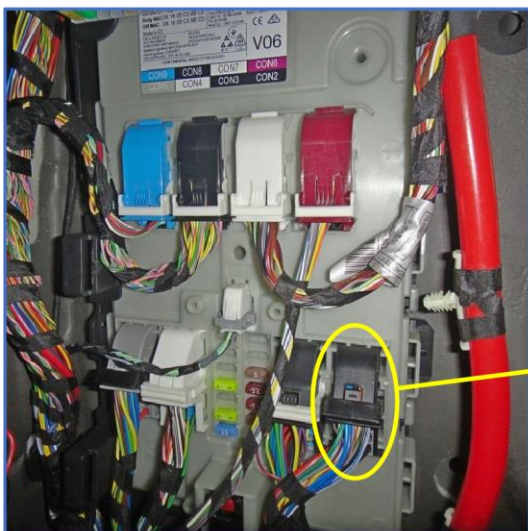


Рис. 13.1. Чёрный разъём CON2 блока BDC



30pin, фиолетовый/синий – «-» имитация двери (через резистор 620 Ом)

Рис. 13.2. Чёрный разъём CON2 блока BDC

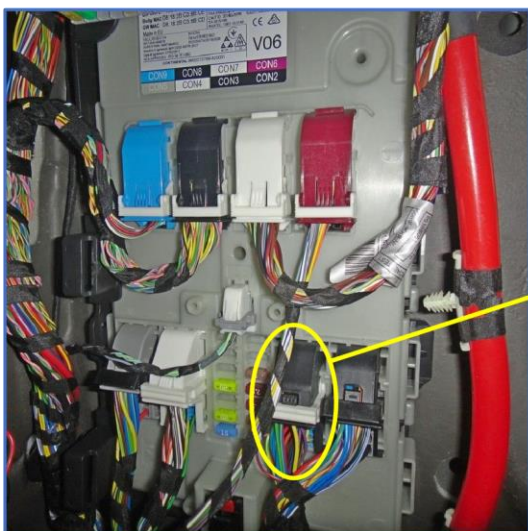
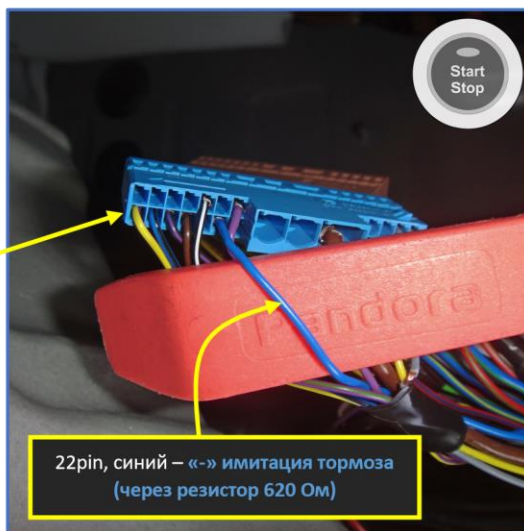


Рис. 14.1. Чёрный разъём CON3 блока BDC



22pin, синий – «-» имитация тормоза (через резистор 620 Ом)

Рис. 14.2. Чёрный разъём CON3 блока BDC

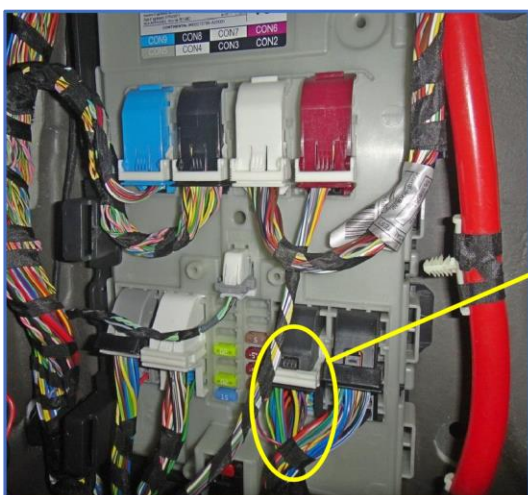


Рис. 14.3. Чёрный разъём CON3 блока BDC



2pin, серый – «+» контроль зажигания

Рис. 14.4. Чёрный разъём CON3 блока BDC



- Аналоговый контроль зажигания рекомендуется подключать при реализации Автозапуска и дополнительной блокировки.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

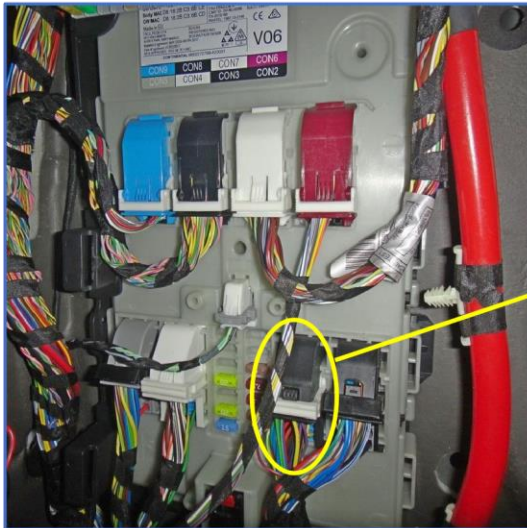


Рис. 14.5. Чёрный разъём CON3 блока BDC

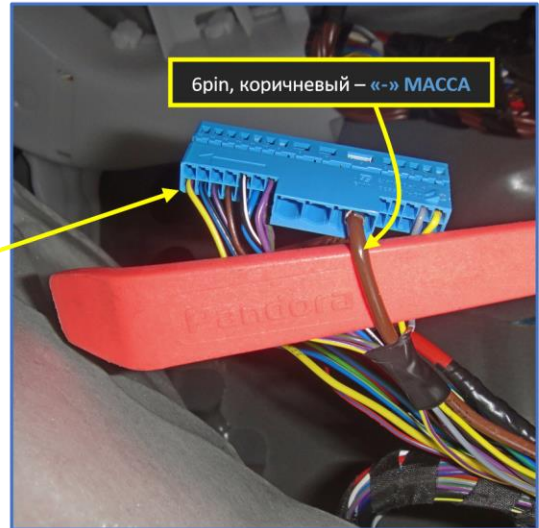


Рис. 14.6. Чёрный разъём CON3 блока BDC

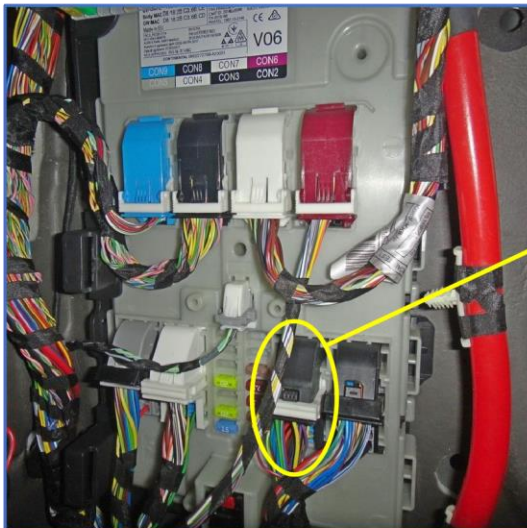


Рис. 14.7. Чёрный разъём CON3 блока BDC

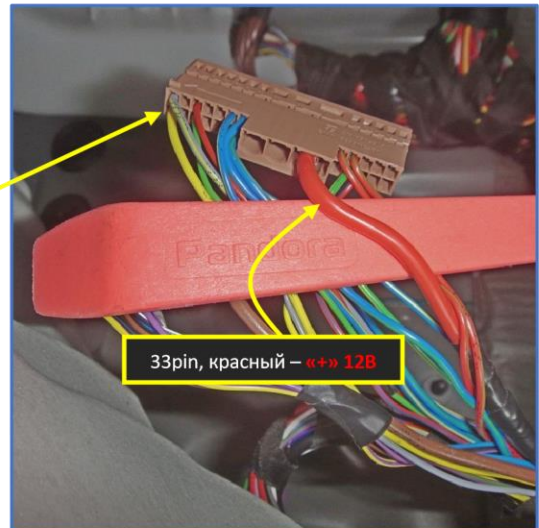


Рис. 14.8. Чёрный разъём CON3 блока BDC

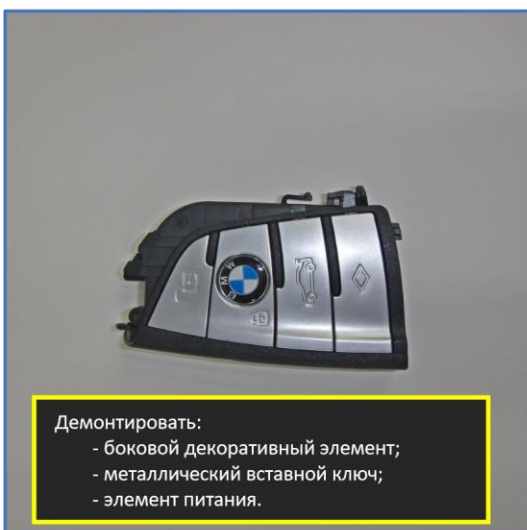


Рис. 15.1. Размещение ключа в обходчике иммобилайзера.



Рис. 15.2. Размещение ключа в обходчике иммобилайзера.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Рис. 16. Возможное место размещения кнопки «VALET»



Рис. 17.1. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 30d)



Рис. 17.2. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 30d)

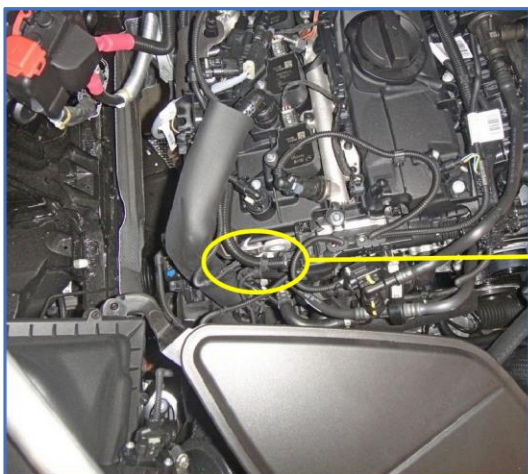


Рис. 17.3. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 20i)



Рис. 17.4. Возможное место размещения датчика температуры двигателя (для двигателя 20i)



- На других двигателях датчик температуры размещать на болте кронштейна для демонтажа двигателя (пример на рисунке выше).

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Рис.18.1 Возможное место размещения сирены

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

4. Настройка системы после монтажа.

4.1. Перевод системы в режим программирования.

<p>Переведите систему в режим программирования, используя сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).</p> <p><i>Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.</i></p>	
<p>Ввод ПИН-кода Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).</p> <p>Нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.</p> <p>Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.</p>	<p>нажать коротко x1</p> <p>x4 с паузой 1 сек</p>
<p>Подтверждение успешного ввода</p> <p>После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования.</p>	
<p>Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.</p>	

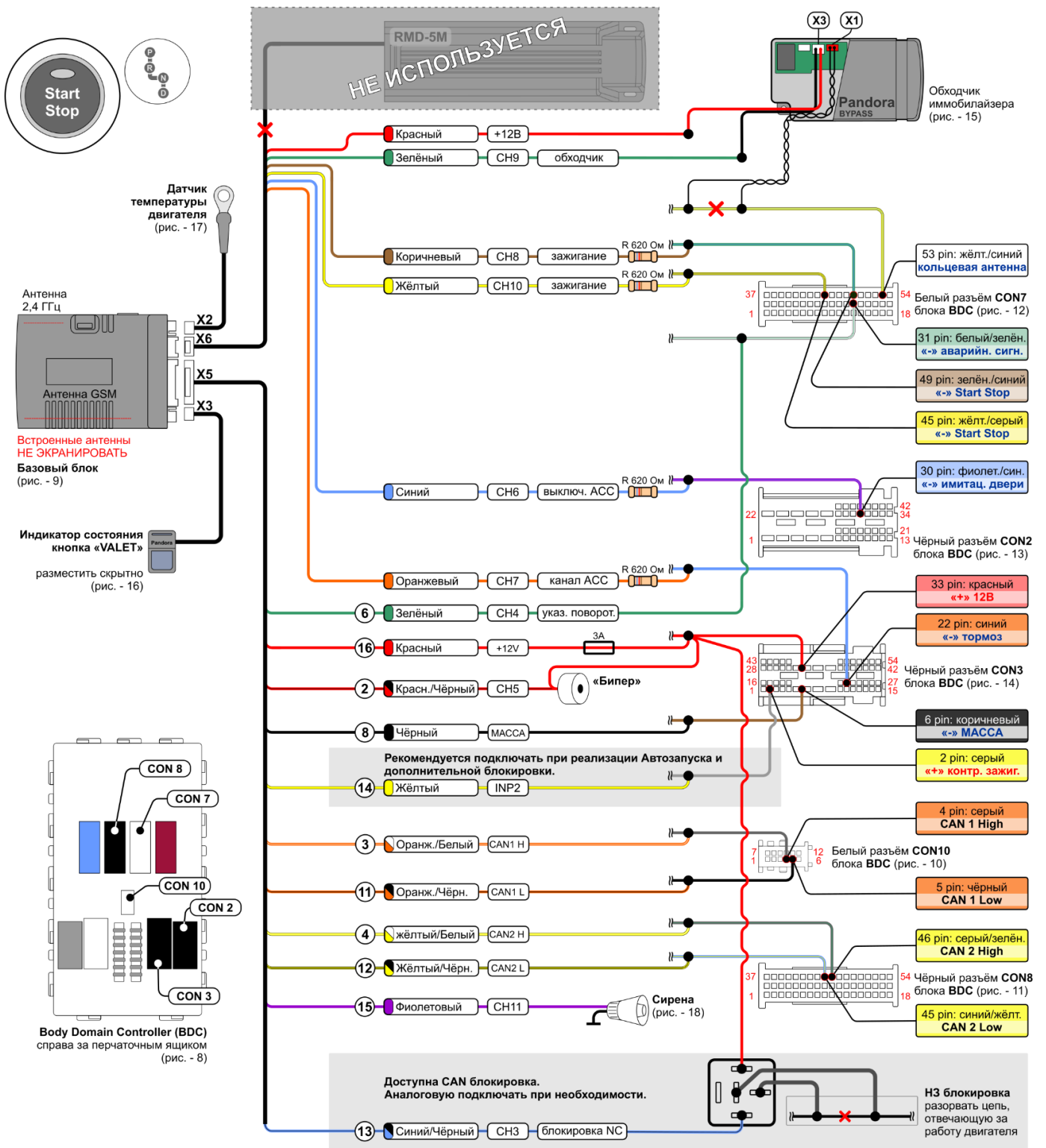
4.2. Запись холостых оборотов.

<p>Перейдите на 3-й уровень программирования</p> <p>Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться зелёной вспышкой индикатора.</p> <p>Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.</p>	<p>нажать коротко x3</p>
<p>Подтверждение перехода на 3-й уровень</p> <p>Система подтвердит номер уровня 3-мя красными вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами sireны.</p>	<p>x3 + x3</p>
<p>Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдет в начало меню программирования.</p>	
<p>Заведите двигатель</p> <p>Включите зажигание и заведите двигатель.</p> <p>Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя</p>	
<p>Сохраните настройки</p> <p>Нажмите на кнопку «valet».</p> <p>Система подтвердит короткими сигналами sireны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов; - 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя 	<p>нажать коротко x1</p> <p>x1 ✓</p> <p>x3 ✗</p>
<p>Подтверждение сохранения настроек</p> <p>Система подтвердит сохранение настроек красными и зелеными вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.</p>	
<p>Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет</p>	

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

5. Схема подключения.

Start Stop и АКПП



! На схеме показаны подключаемые разъемы автомобиля. Вид со стороны проводов!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.