

Установка и подключение автомобильной охранной системы Pandora/Pandect на автомобиль RAVON GENTRA (2015 -).

Код модели: 3712



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Перед установкой.

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10) , подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

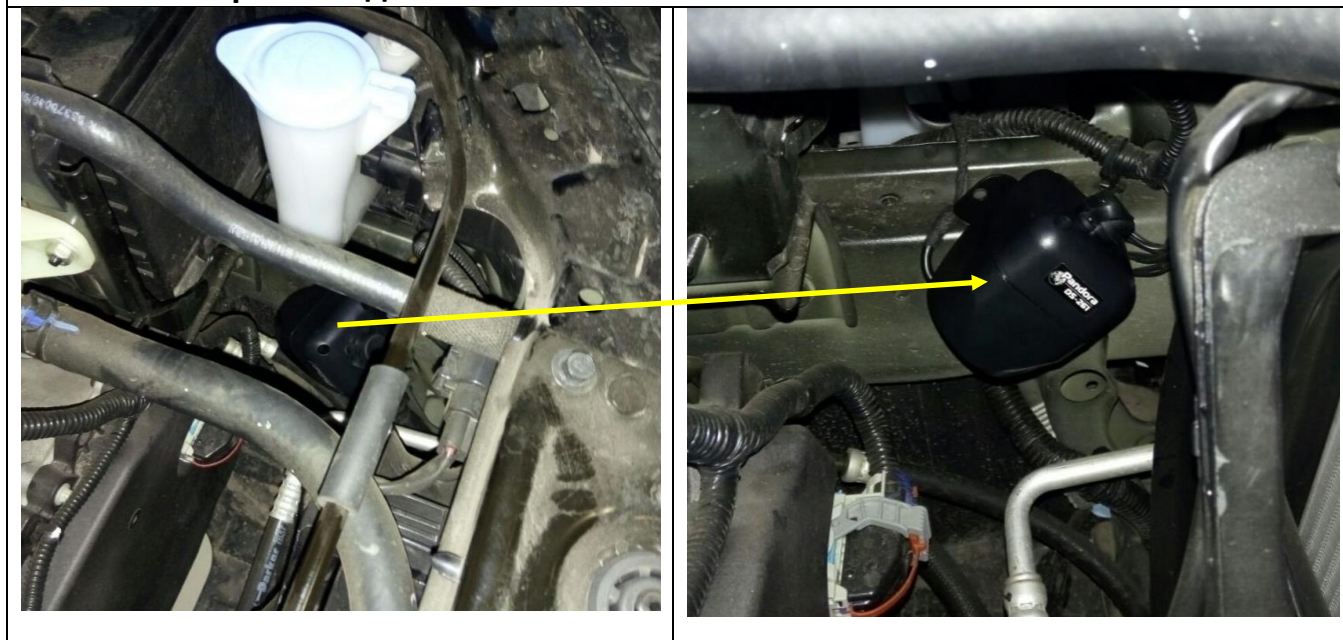
Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Размещение элементов и основные точки подключения.

Подключение системы происходит к разъемам под рулевой колонкой и в жгуте проводов в левом пороге автомобиля.



Установка сирены под капотом

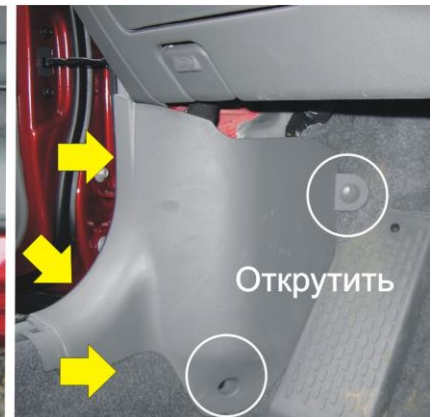


Демонтаж пластиковых панелей салона автомобиля для установки и подключения системы.

Снимите крышку порога



Снимите кожу левой кик-панели



Снимите кожу рулевой колонки



Перед демонтажем нижнего кожуха, освободите тросик капота: Оттяните по стрелке



Снимите нижний кожух под рулевой колонкой



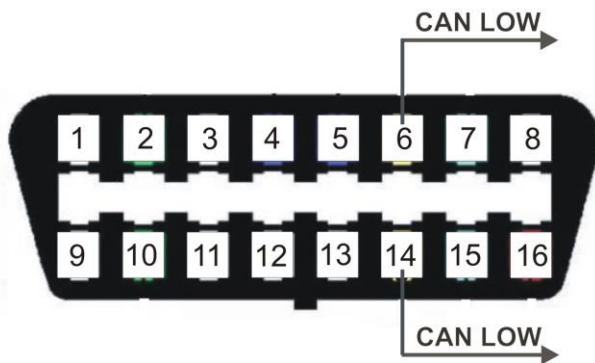
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Подключение системы.

Читаемые статусы и исполняемые команды при подключении к CAN.

Модель 3712	Читаемые статусы														Выполняемые команды											Примечание									
	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN		Запуск предпускового подогревателя	Имитация открытия двери после АЗ	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора				
Gentra (с'15→)	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Подключение к CAN на диагностическом OBDII разьеме
(вид на разъем со стороны контактной части)

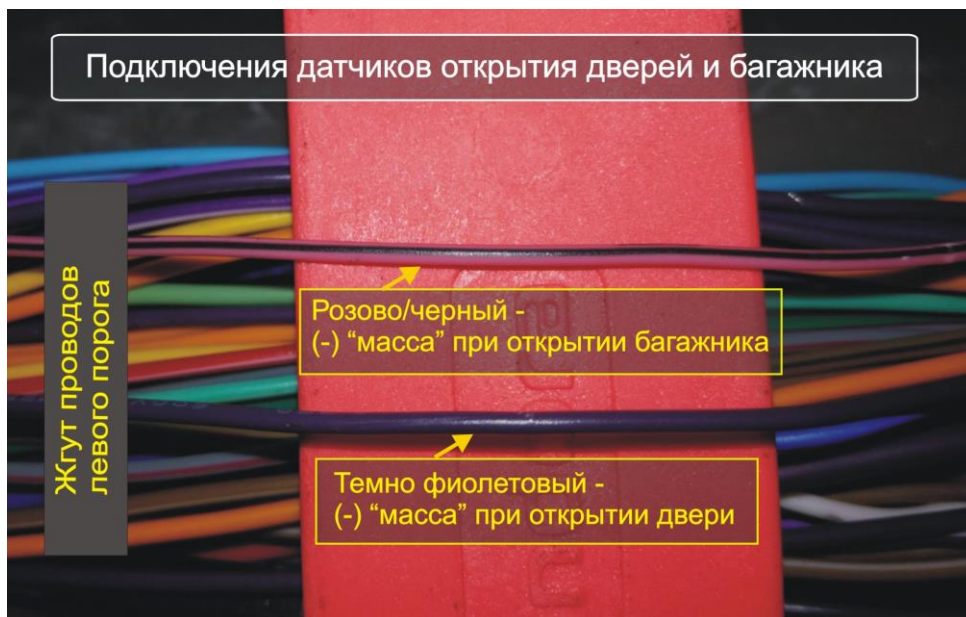


Провода системы	Провода автомобиля (витая пара)
 оранжево/белый	6 контакт OBDII разъема – CAN HIGH
 оранжево/черный	14 контакт OBDII разъема – CAN LOW

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение датчиков открытия дверей и багажника.

Датчики открытия дверей можно подключить в жгуте проводов, проходящему в левом пороге.



Подключение датчика нажатия педали тормоза.

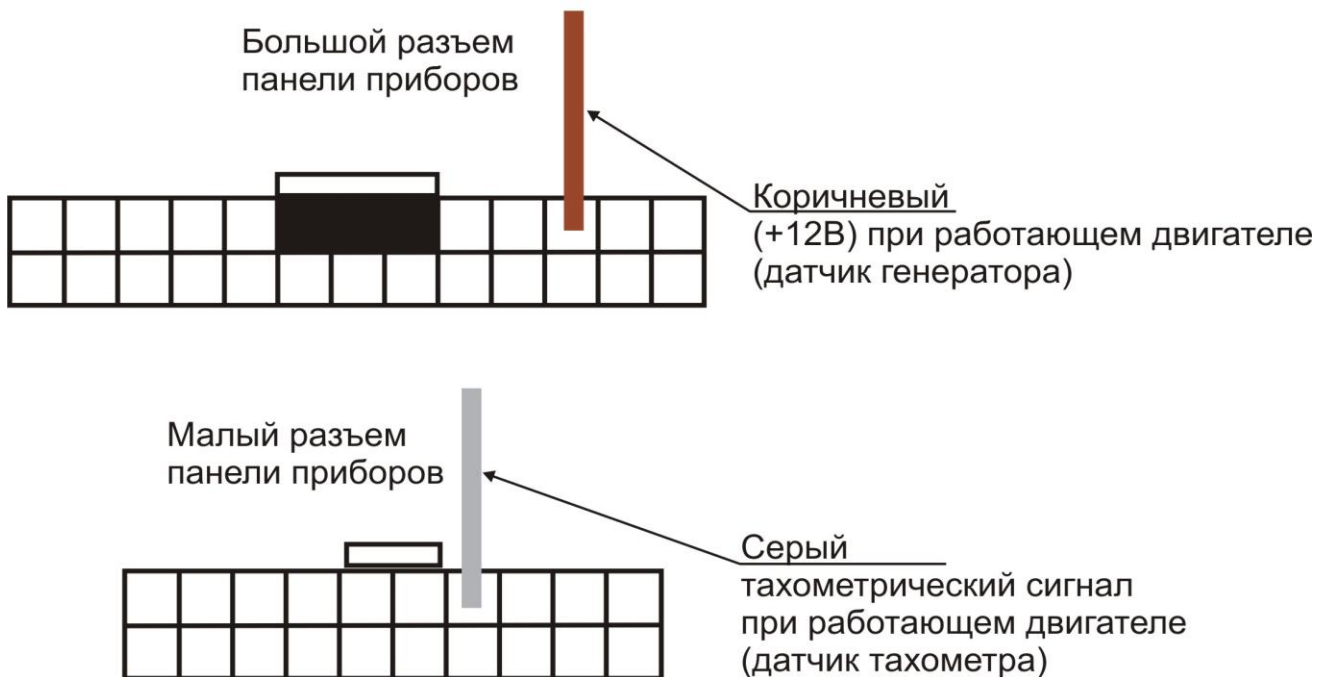
Датчик нажатия педали тормоза можно подключить в жгуте проводов, проходящему в левом пороге.



Подключение датчика контроля работы двигателя.

К датчикам контроля работы двигателя можно подключиться в разъемах панели приборов. Можно выбрать наиболее предпочтительный. См. схему ниже.

Подключение датчика контроля работы двигателя.
Разъемы панели приборов. Вид со стороны проводов.

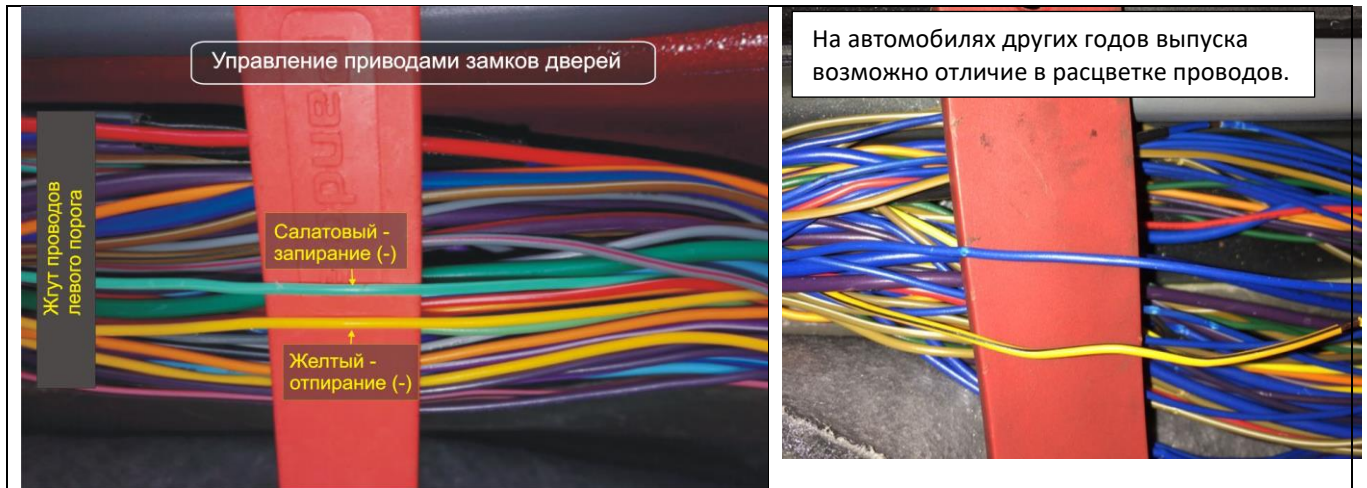


Подключение датчика открытия капота.

На автомобиле данной комплектации отсутствует датчик открытия капота. Поэтому необходимо установить дополнительный концевой выключатель, который замыкается на (-) «массу» при открытии капота.

Подключение управления для отпирания/запирания замков дверей.

Для управления отпиранием/запиранием замков дверей можно подключиться к проводам из жгута левого порога. Управление отрицательным импульсом.



Подключение аварийной сигнализации.

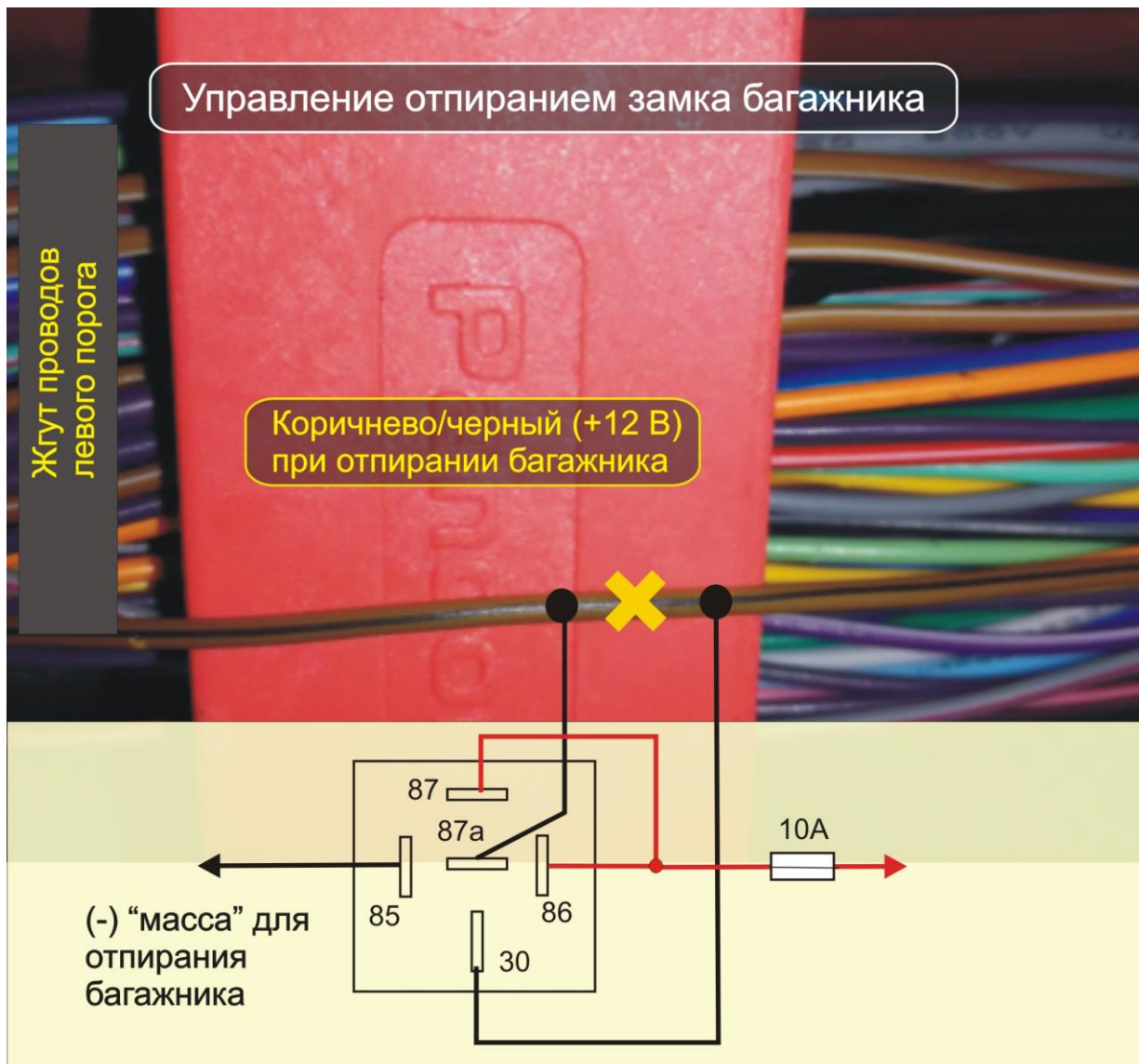
Для управления аварийной сигнализацией можно подключиться к проводам из жгута левого порога. Управление положительным сигналом.



Подключение цепи отпирания замка багажника.

Для управления отпиранием замка багажника можно подключиться к коричневому проводу, проходящему над левым порогом. В жгуте несколько проводов данной расцветки, поэтому перед подключением необходимо убедиться в правильности определения. На нужном проводе присутствует (-) «масса» и появляется (+12В) при нажатии на салонную кнопку отпирания замка багажника.

Управление отпиранием замка багажника осуществляется с помощью силового реле по схеме: «в разрыв». См. рисунок и схему ниже.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Реализация функции автоматического запуска двигателя.

Для реализации функции автоматического запуска двигателя , необходимо подключиться к силовым проводам замка зажигания.

Назначение проводов замка зажигания,

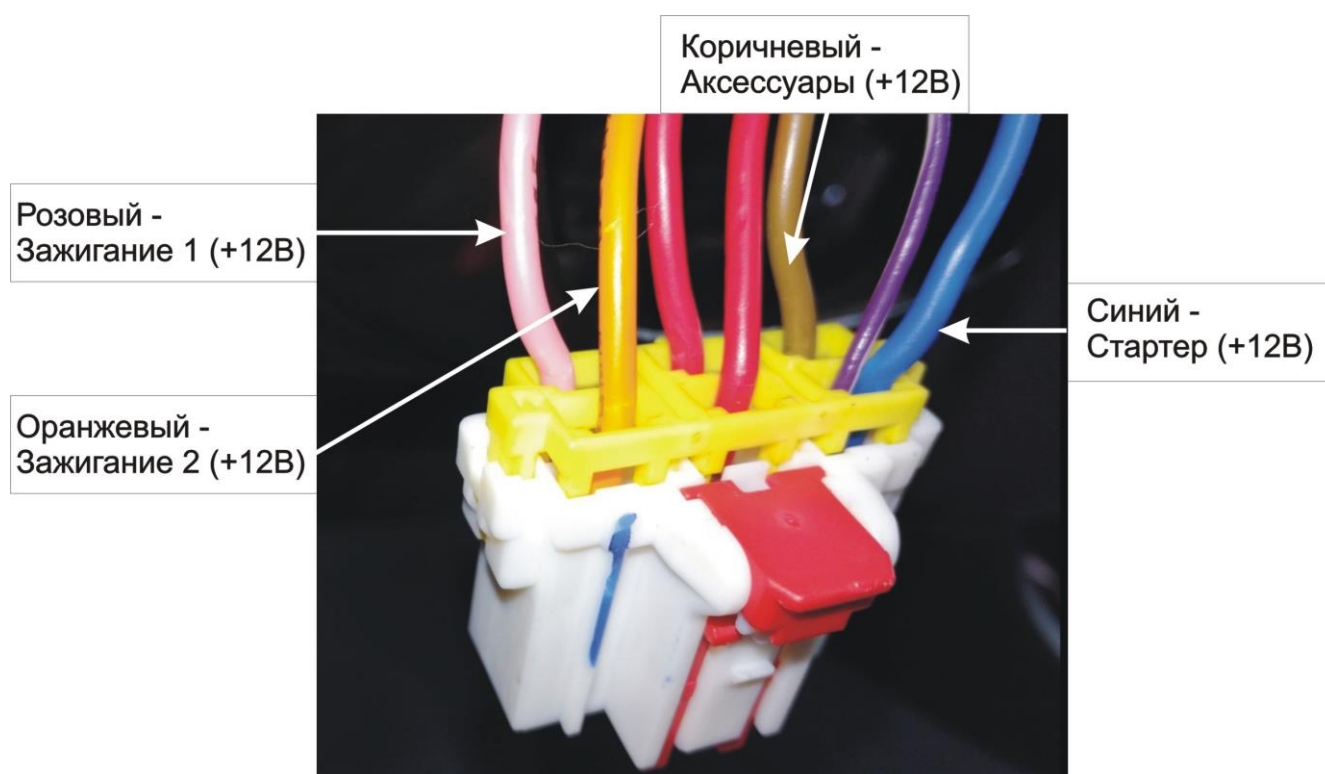
Синий – (+12 В) – стартер;

Розовый – (+12 В) – зажигание 1;

Оранжевый – (+12 В) – зажигание 2;

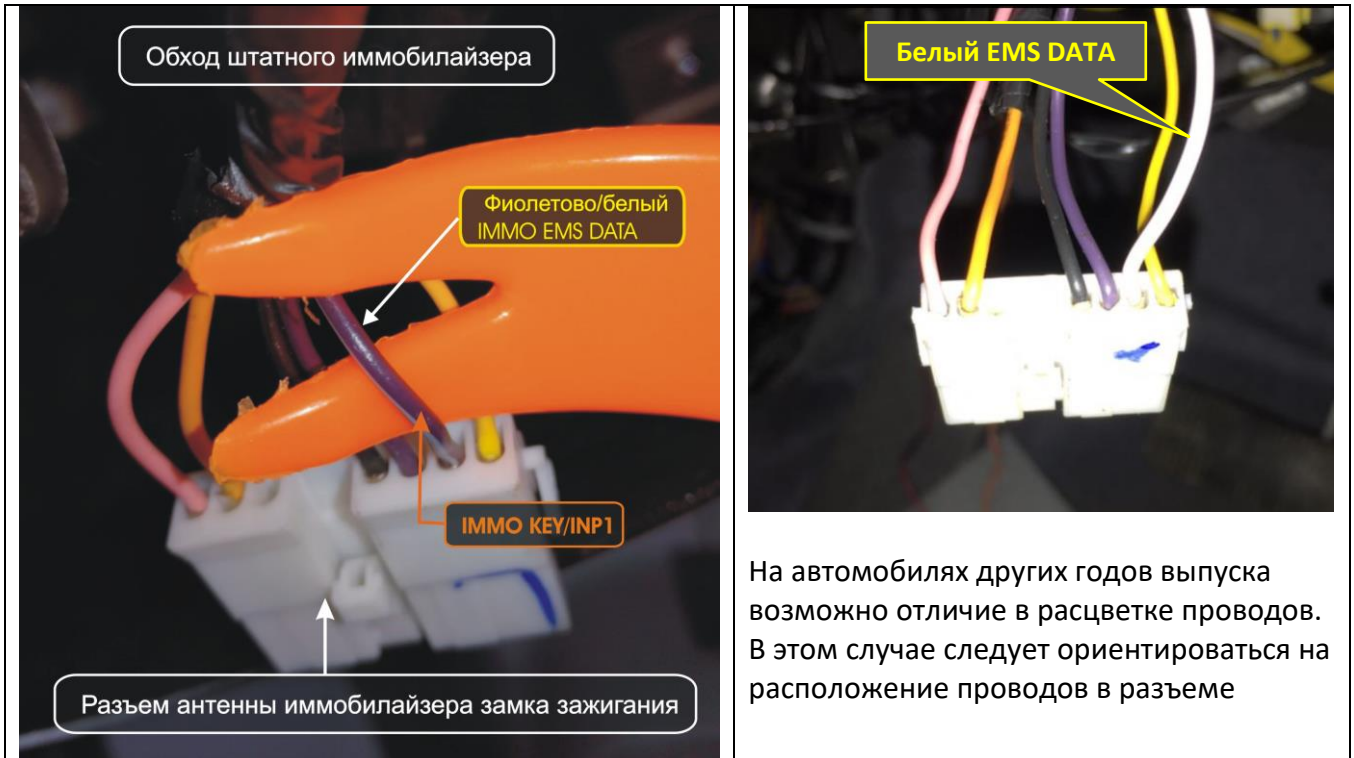
Коричневый – (+12В) – аксессуары;

Красный – (+12 В) – питание.



Обход штатного иммобилайзера.

Для обхода штатного иммобилайзера необходимо подключиться параллельно к фиолетово/белому проводу разъема антенны замка зажигания. Подключите провод системы IMMO KEY/INP1. (см. рис. ниже).



После установки системы, необходимо провести процедуру обучения и программирования обходчика иммобилайзера. Подробнее описано в разделе: «программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера».

Подключение питания системы.

Питание (+12V) можно подключить к красному проводу замка зажигания.
Массу (-) можно подключить используя штатное крепление наконечника на левой кик панелию.

Подключение питания.



Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

Перед программированием необходимо подключить блок системы к персональному компьютеру и запустить программу «Pandora alarm studio». Выбрать раздел: «настроить».

В программе Pandora Alarm Studio

1. Алгоритм автозапуска настраивается как работа с аналоговым ключевым замком зажигания.
2. В настройках «Обходчик штатного иммобилайзера» выберите: «Вариант бесключевого обхода» и «Обход GM2». См. табл. Ниже.

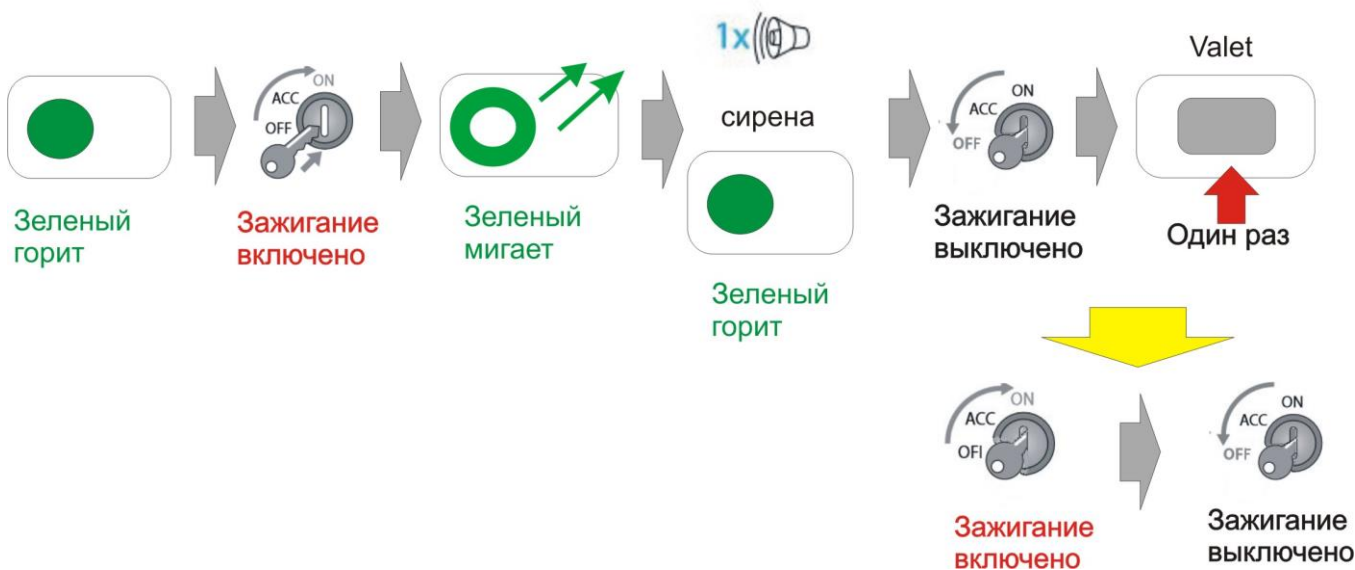
Меню (номер, название)	Подменю (номер, название)	Наименование функции (номер, название)	Значение функции
2. Автозапуск	2.3. Обходчик штатного иммобилайзера	2.3.3. Вариант бесключевого обхода	Обход GM2

После настройки необходимо провести обучение системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.

Перейти на уровень программирования I-17 (21*). Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 (21*) раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 (21*) вспышками и сирена (бипер) подаст 17 (21*) коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

*в зависимости от системы.

Далее следует провести действия, по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режиме программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом, ключ из замка зажигания вынут.

Вставить ключ и включить зажигание – световой индикатор начнет мигать.

Выключить зажигание - световой индикатор загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.

Нажать кнопку «valet».

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.