Карта установки охранной системы

Pandora/Pandect

на автомобиль **Infiniti QX80 (2018-…),**

комплектация: **кнопка «Start/stop», АКПП**

код модели 2321.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкасания с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.
Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Внимание! Не вставляйте в слот/замок зажигания ключ если не подключен какой-либо из элементов, входящих в цепь штатного иммобилайзера: приборная панель, разъемы замка зажигания, устройств рулевой колонки, блоки управления. В противном случае возможен сброс настроек штатного иммобилайзера с стиранием из памяти кодов ключей!

Места размещения компонентов и точки подключения.

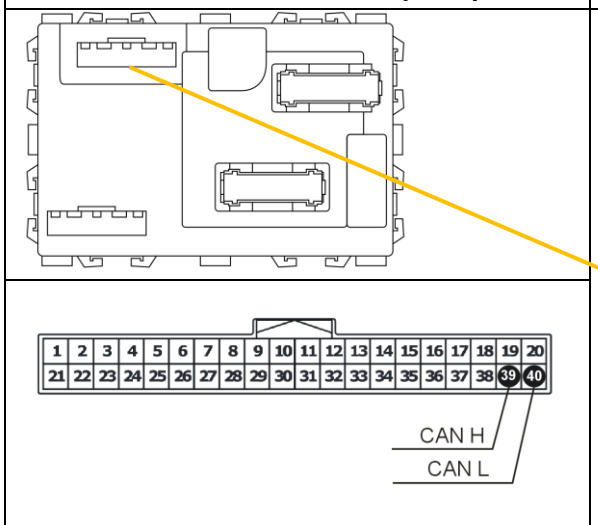
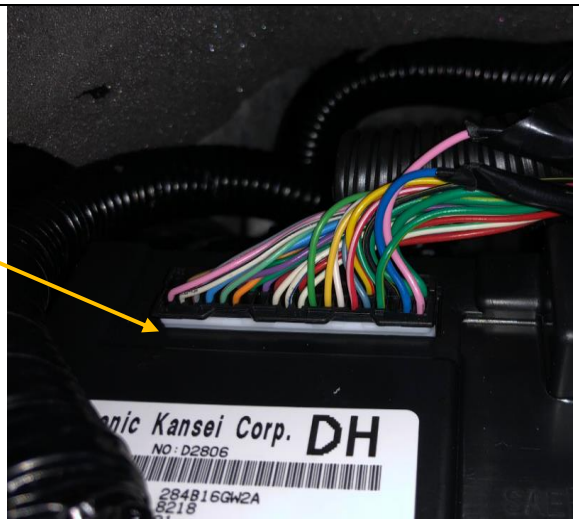
Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля																					Исполняемые КОМАНДЫ											
Модель QX 80 (с 2018→)	Дверь водителя	Дверь передняя правая	Дверь задняя левая	Дверь задняя правая	Капот	Багажник	Зажигание	Педаль тормоза	Габариты	Ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	Запирание/отпирание замков дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая индикация	Постановка на штатную охрану	Снятие со штатной охраны	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Имитация открытия двери после АЗ	Блокировка по CAN	Блокировка бесключевого доступа	Кодовый иммобилайзер
2321 с keyless	●	●	●	●	● 1	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	●	●	●				●	●	● 2	–	–	●	●	– 3	–	–	●	●	● 4

1. В зависимости от комплектации;
2. Габаритные огни;
3. Блокировка по CAN для бензиновых двигателей (не гибрид)
4.Кнопка на ручке АКПП (при включенном зажигании)

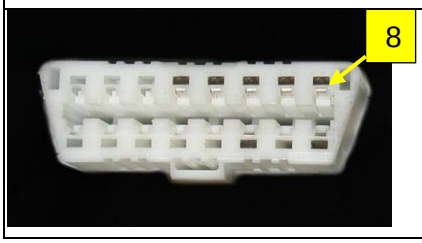
Статус «зажигание включено» система не может определить в режиме автозапуска. Нужно выполнить аналоговое подключение.

Подключение к CAN.

Блок BCM за панелью приборов	Черный разъем
	
Цвет провода автомобиля	Назначение
Синий, Pin#39	CAN-HIGH
Розовый, Pin#40	CAN-LOW

Подключение датчика включения зажигания.

Подключение датчика включения зажигания производится в жгуте проводов диагностического разъема OBD-II. (Вид со стороны контактов).



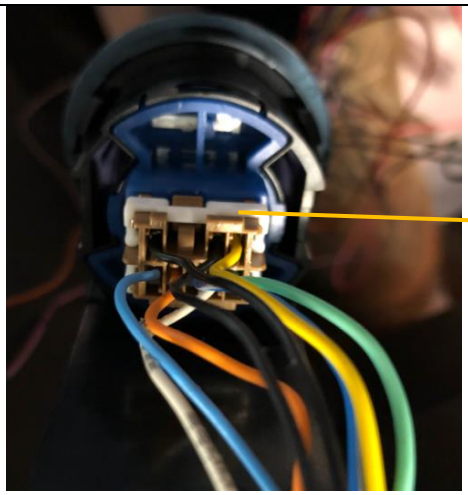
Цвет провода автомобиля	Назначение
Серый, Pin#8	Зажигание (+)

Вход системы «Зажигание» необходимо подключить аналоговым способом!

Подключение автозапуска на автомобилях с кнопкой START/STOP.

На автомобилях с АКПП автоматический запуск двигателя реализуется путем имитации нажатия кнопки «Start/stop» и педали тормоза. Настраивается автоматический запуск по логике: автомобиль с кнопкой «Start/stop».

Имитация нажатия кнопки «Start/stop».



Голубой, Pin#4. Рекомендуемая длительность импульса управления - не менее 2,5 сек.

Имитация нажатия педали тормоза.

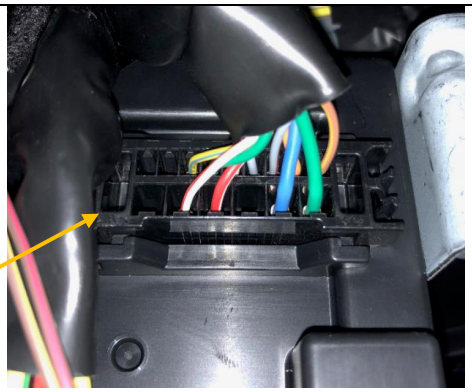
Красный, Pin#2.

Рекомендуемая длительность импульса управления - не менее 2,5 сек.

Имитация открытия двери водителя после автозапуска.

После автозапуска необходимо имитировать открытие двери водителя, для этого нужно с канала системы подать импульс (-) «масса» после автозапуска.

Модуль BCM располагается за панелью приборов.



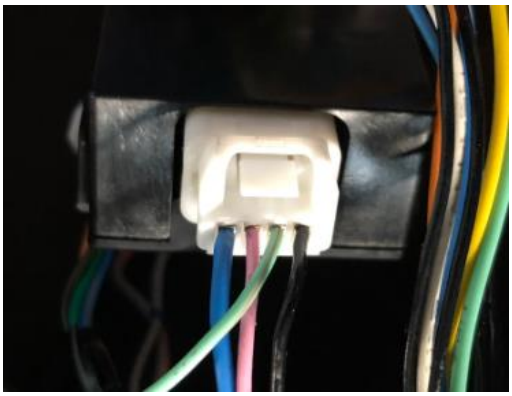
Серо-красный провод, Pin#47.

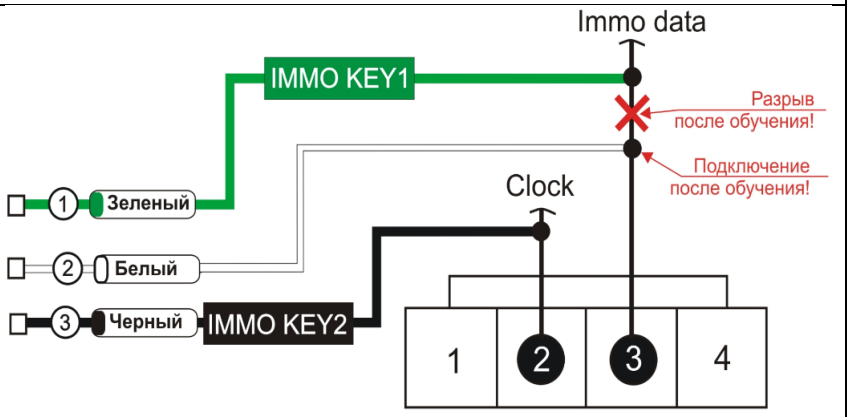
Назначьте свободный канал (CH_) (-) на событие: выключение ACC после глушения двигателя и подключите к концевику двери водителя в блоке BCM.

Подключение портов системы «IMMO KEY1» и «IMMO KEY2» для обхода штатного иммобилайзера.

Для обучения выход системы IMMO KEY 2 (черный) подключается к проводу автомобиля «immo clock» (Pin#2); выход системы IMMO KEY 1 OUT (зеленый) подключается к проводу автомобиля «immo data» (Pin#3).

Разъем иммобилайзера





Цвет провода автомобиля	Назначение
Розовый, Pin#2	Clock
Салатово/красный, Pin#3	Immo data

Обход штатного иммобилайзера.

Обход штатного иммобилайзера по алгоритму «Обход Suzuki / Nissan».

Обучение системы сигналам штатного иммобилайзера.
Для корректного обучения сигналам штатного иммобилайзера необходимо, чтобы были запрограммированы функции:

Автозапуск	Настройки автозапуска	Тип трансмиссии	АКПП (строго в соответствии с автомобилем)
Автозапуск	Обход штатного иммобилайзера	Вариант бесключевого обхода	Обход Suzuki / Nissan
Автозапуск	Обход штатного иммобилайзера	Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено

На время обучения батарейка из ключа должна быть удалена – обучаем аварийно. Пассивная метка ключа должна быть поднесена к считывателю.

Обучение нужно провести по алгоритму:
- *войти в режим программирования;*
- *запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;*
- *выйти из режима программирования.*

Войти в режим программирования. Ввести PIN-код для входа системы в режим программирования (заводское значение: 1-1-1-1).
Ввод кода возможен через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «valet» (далее кнопка «valet»). Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора LED или индикатора, расположенного на базовом блоке (далее световой индикатор). Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

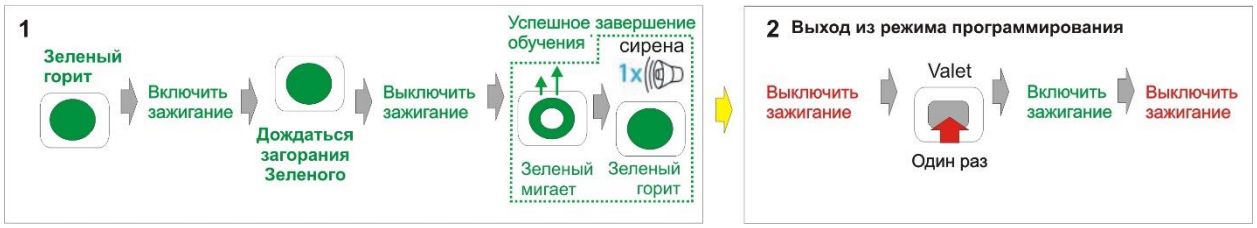
Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.
Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.
Для корректной работы этой функции должен быть правильно выбран код модели.
Перейти на уровень программирования №17. Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 вспышками и сирена (бипер) подаст 17 коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

Далее следует провести действия, по описанные по одному из алгоритмов:
вариант №1 – без использования CLONE; вариант №2 – с использованием CLONE.

Вариант №1.
Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.
Включить зажигание – световой индикатор начнет мигать.
Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.

Выключить зажигание.
Нажать кнопку «valet».
Выйти из режима программирования.
Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

Вариант №1 - без CLONE



После процедуры обучения автобильный провод «immo data» разрывается;
провод системы «IMMO KEY1 IN» (белый) в сторону штатного считывателя ключа;
провод системы «IMMO KEY1 OUT» (зеленый) в сторону проводки автомобиля.
Провод системы «IMMO KEY 2» (черный) - без изменений: подключается к проводу автомобиля «immo clock».
Подключения, выполняемые после обучения, помечены красными стрелками на схеме подключения разъема иммобилайзера.

Вариант №2.
Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.
Включить зажигание – световой индикатор загорится оранжевым цветом – выключить зажигание.
Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, выдержать паузу 10 сек, включить зажигание, индикатор сначала замигает, потом загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.
Выключить зажигание.
Нажать кнопку «valet».
Выйти из режима программирования.
Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

Вариант №2 - CLONE

Далее нужно пройти этап клонирования (см. ниже раздел: «клонирование ключа штатного иммобилайзера»).

Клонирование ключа штатного иммобилайзера.

Для клонирования автомобильного ключа необходимо провести следующие действия:
1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).
2. Запустить программу Pandora Alarm Studio, пройти авторизацию. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да».
После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования, программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.

После процедуры обучения автобильный провод «immo data» разрывается;
провод системы «IMMO KEY1 IN» (белый) в сторону штатного считывателя ключа;
провод системы «IMMO KEY1 OUT» (зеленый) в сторону проводки автомобиля.
Провод системы «IMMO KEY 2» (черный) - без изменений: подключается к проводу автомобиля «immo clock».
Подключения, выполняемые после обучения, помечены красными стрелками на схеме подключения разъема иммобилайзера.