

Карта установки
охранно-противоугонной системы
PANDORA DX 6х/9х/91 на автомобиль:

NISSAN X-TRAIL T32 + Re 2015 - ...

Код модели: 2335

Для комплектаций:
с кнопкой Start Stop и АКПП и МКПП



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Оглавление

1. Перед установкой.....	2
2. Настройка системы перед установкой.....	2
2.1. Перевод системы в режим программирования.....	3
2.2. Обновление ПО базового блока.....	3
2.3. Выбор кода модели.....	4
2.4. Описание возможностей CAN.....	5
2.5. Таблица настроек.....	6
3. Точки подключения.....	7
4. Настройка системы после монтажа.....	10
4.1. Запись холостых оборотов.....	10
4.2. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.....	11
5. Схемы подключения.....	13

1. Перед установкой

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN – команду или CAN – статус программно отключить.



Данная карта установки носит рекомендательный характер.

Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя.

При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля.

Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения следует проверить.

2. Настройка системы перед установкой

Необходимо выполнить следующие этапы подготовки:

1. Загрузка и установка Pandora Specialist для Windows (программа доступна по ссылке specialist.alarmtrade.ru);
2. Регистрация учётной записи установщика (если нет учётной записи);
3. Перевод системы в режим программирования (см. пункт 2.1);
4. Обновление ПО базового блока (см. пункт 2.2);
5. Выбор кода модели автомобиля (см. пункт 2.3);
6. Настройка базового блока под конкретный автомобиль (см. пункт 2.4).



Во время настройки **ВСЕГДА проверяйте обновления для Pandora Specialist и для базового блока.**

2.1. Перевод системы в режим программирования

Для перевода системы в режим программирования используйте сервисный ПИН-код (по умолчанию 1-1-1-1).



Система должна быть снята с охраны, зажигание в автомобиле должно быть выключено (в случае если система уже установлена на автомобиль), режим Valet должен быть выключен.

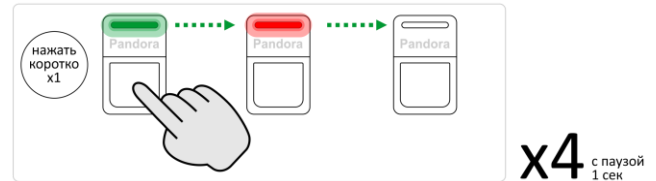
1. Ввод ПИН-кода

Нажмите кнопку «valet» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода (в данном случае 1 раз).

Нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.

Пауза более 1 секунды и **красная** вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.

Таким же образом введите вторую, третью и четвёртую цифру ПИН-кода.



2. Подтверждение успешного ввода

После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода **красными** и **зелеными** вспышками индикатора...



... и перейдет в режим программирования

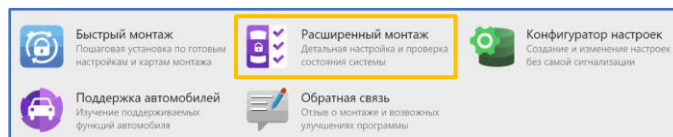


Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.

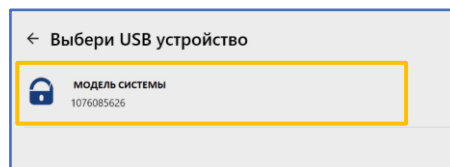
2.2. Обновление ПО базового блока

1. Запустите программу Pandora Specialist, подключите базовый блок к компьютеру и переведите его в режим программирования (см. раздел 2.1).

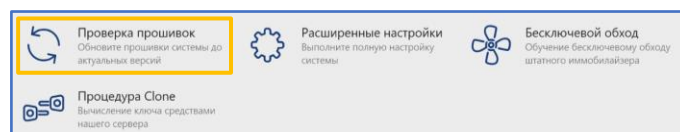
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



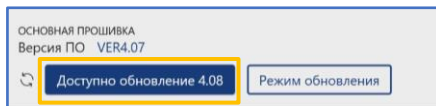
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



4. Выберите раздел **Проверка прошивок**.



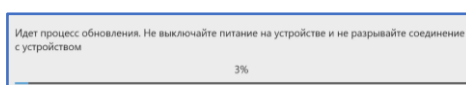
5. Если существует более новая версия прошивки базового блока, будет указано, что доступно обновление. Нажмите **Доступно обновление**.



6. Нажмите **Обновить** -> **Прошивка с интернета** -> **Обновить**.

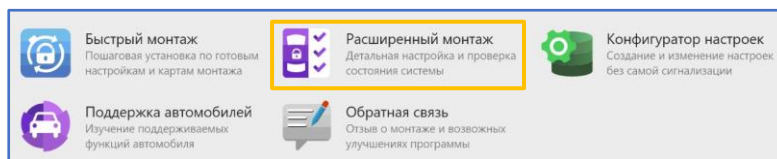


7. Дождитесь **окончания процесса обновления** и **отключите базовый блок** от компьютера для перезагрузки.

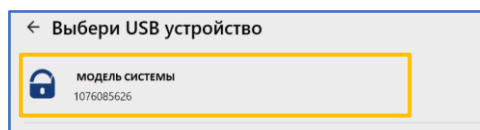


2.3. Выбор кода модели

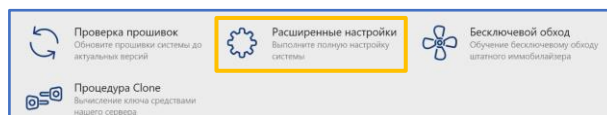
1. Запустите программу **Pandora Specialist**, **подключите базовый блок** к компьютеру и переведите его в **режим программирования** (см. раздел 2.1).
2. На **Главном экране Pandora Specialist** выберите **Расширенный монтаж**.



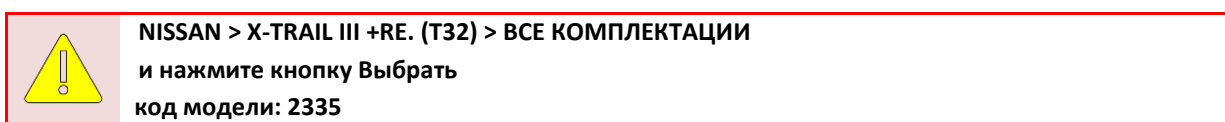
3. В следующем окне выберите из списка подключенную систему, переведённую в режим программирования.



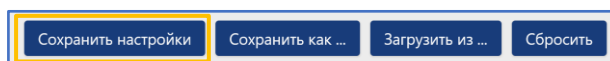
4. В следующем окне выберите **Расширенные настройки**.



5. В разделе **Код модели** выберите необходимый автомобиль.



6. Затем сохраните изменения в базовом блоке кнопкой **Сохранить настройки**.



2.5. Таблица настроек

1. Для корректной работы системы на выбранном автомобиле выполните настройки базового блока согласно следующей таблице:



Данные настройки полностью соответствуют представленной далее схеме подключения и обеспечивают корректное функционирование системы охраны на указанном автомобиле.

Внесение изменений в данную таблицу настроек не гарантирует корректное функционирование системы.

Если внесение изменений всё-таки необходимо, осуществляться они должны квалифицированными специалистами.

	Код	Название	Значение	Примечание
1	1.1.1	Настройка предупредительного уровня датчика удара	35	
	1.1.2	Настройка тревожного уровня датчика удара	30	
	1.1.3	Настройка тревожного уровня датчика движения	30	
	1.1.4	Настройка тревожного уровня датчика наклона	25	
	1.1.12	Алгоритм работы данных с акселерометра	Алгоритм F	
	1.9.5	Уровень RSSI метки	120 (max)	
	1.9.6	Гистерезис метки	1%	
2	2.1.2	Тип трансмиссии	АКПП РКПП	для автомобилей с АКПП для автомобилей с МКПП
	2.1.9	Минимальное время между включением зажигания и вращением стартера	2 сек	ДАННУЮ НАСТРОЙКУ НЕ МЕНЯТЬ (для бензиновых двигателей)
	2.1.14	Глушить двигатель при снятии с охраны	Разрешено	для всех комплектаций
	2.2.1	Автомобиль с кнопкой START/STOP	Запрещено	для всех комплектаций
	2.3.1	Включать обходчик на время работы двигателя	Разрешено	
	2.3.3	Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN	
3	3.1	Настройка входов	Зажигание > INP 6 +	
			Капот > INP 3 -	
			Остальные назначения входов ОТКЛЮЧИТЬ	
	3.2	Настройка выходов	Блокировка NC > CH 8	
			Зажигание > CH 9	
			Стартер > CH 10	
		Выход Бипер > CH 1		
		Остальные назначения выходов ОТКЛЮЧИТЬ		
5	5.1.6	Опрос Зажигания по CAN-шине	Запрещено	
	5.1.9	Кнопка VALET	Запрещено	
	5.2.1	Управление ЦЗ	Разрешено	
	5.2.3	Управление указателями поворотов	Разрешено	
	5.2.4	Управление замком багажника	Запрещено	
	5.2.5	Управление штатной охранной системой	Запрещено	
	5.2.6	Функция «Комфорт»	Запрещено	
	5.2.7	Команда после автозапуска	Разрешено	
	5.3.1	Slave-режим при постановке на штатную охрану	Разрешено	
	5.3.2	Slave-режим при снятии со штатной охраны	Разрешено	
5.3.3	Slave-режим открытия багажника	Разрешено		
7	7.1.1	Включение аналоговых NO/NC только при начале движения	Разрешено	Для МКПП
	7.1.2	Включение блокировок NO/NC, CAN при переводе селектора АКПП из положения Паркинга	Разрешено	
	7.2.1	Блокировка по CAN	Разрешено Запрещено	Для БЕНЗИНОВЫХ двигателей Для ДИЗЕЛЬНЫХ двигателей
	7.4.1	Использовать метку как иммобилайзер	Разрешено	Для систем с метками
	7.4.2	Режим AntiHiJack	Разрешено	Опционально для повторного опроса метки при открытии дверей (для систем с метками)
	7.5.1	Порог чувствительности радиореле, RHM	10	При наличии радиореле

2. После изменения значений настроек базового блока их необходимо сохранить. Для этого нажмите **Сохранить настройки**.

Сохранить настройки

Сохранить как ...

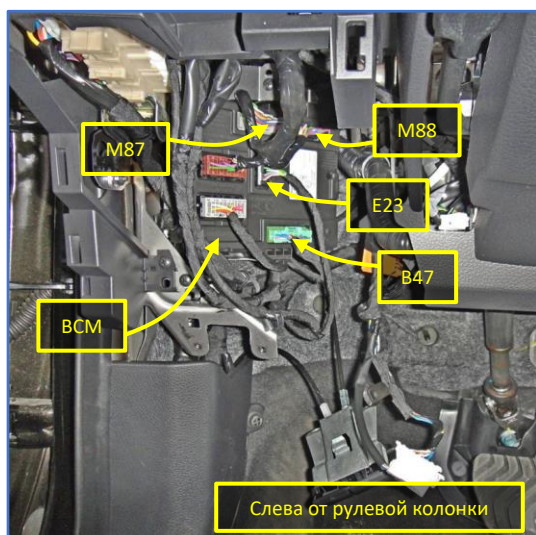
Загрузить из ...

Сбросить



Если система настраивается после монтажа на автомобиль (то есть подключена к источнику внешнего питания), то для выхода из режима настроек необходимо включить и выключить зажигание.

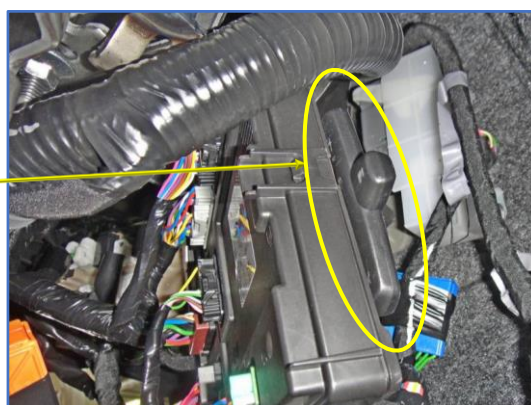
3. Точки подключения



Все подключения системы к автомобилю выполняются в:

- разъёмах блока BCM (слева от рулевой колонки);
- разъёме диагностики OBD.

Рис. 1. Места подключений



Возможное место расположения блока – с обратной стороны блока BCM.

Блок надёжно закрепить с использованием двустороннего скотча.

Рис. 2.1 и 2.2. Расположение базового блока

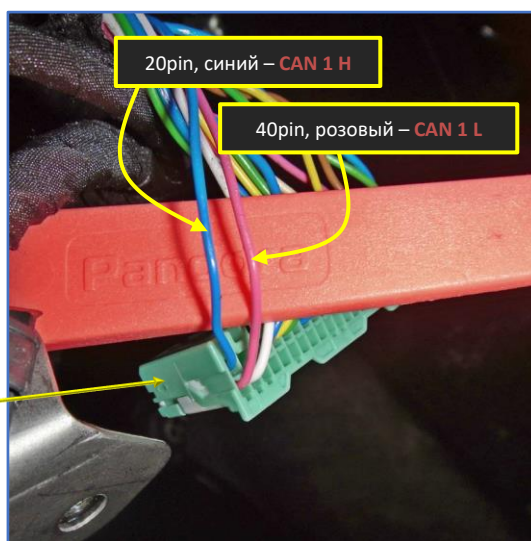
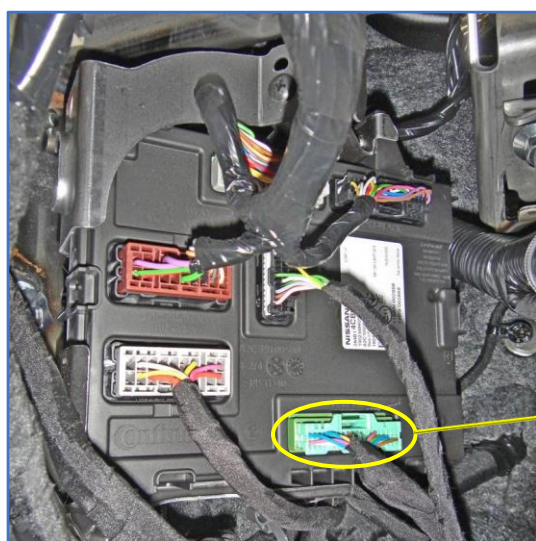


Рис. 3.1 и 3.2. Разъём V47 (зелёный) блока BCM

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

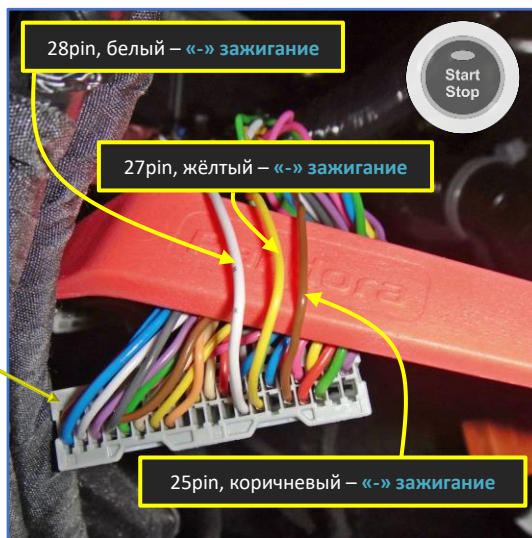


Рис. 4.1 и 4.2. Разъём M87 (серый) блока BCM

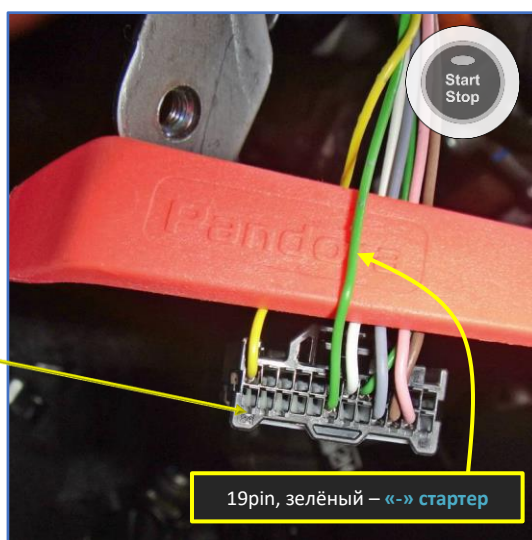
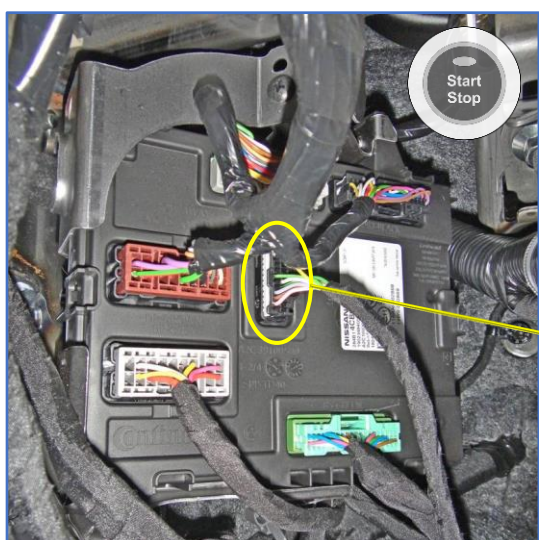


Рис. 5.1 и 5.2. Разъём E23 (чёрный) блока BCM

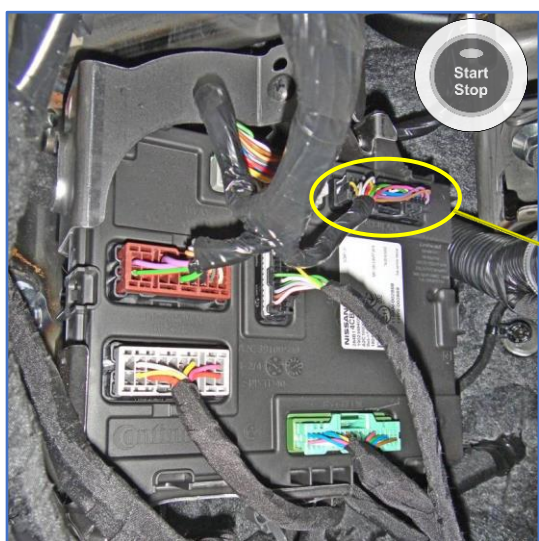


Рис. 6.1 и 6.2. Разъём M88 (чёрный) блока BCM

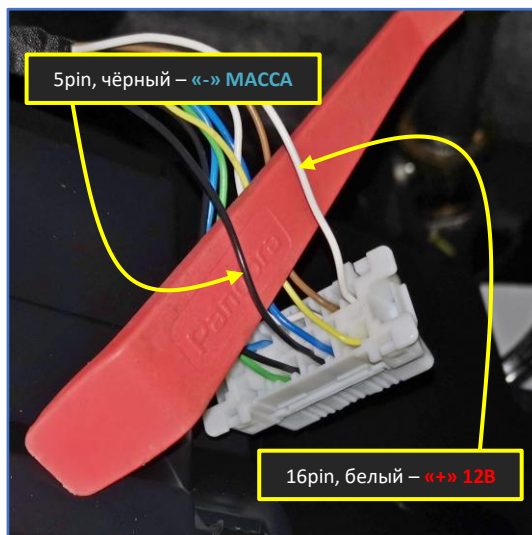
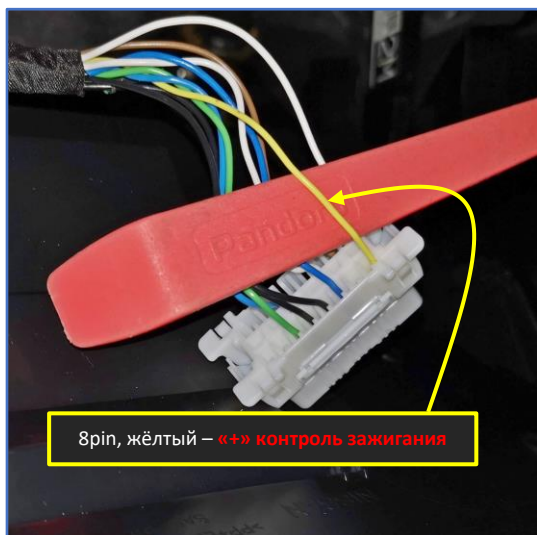


Рис. 7.1 и 7.2. Разъём диагностики

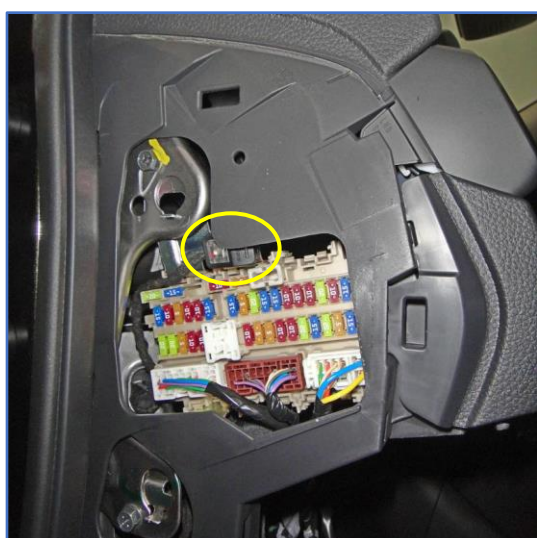


Рис. 8. Возможное место размещения кнопки «VALET»



Рис. 9.1 и 9.2. Возможное место размещения датчика температуры (для бензинового двигателя)

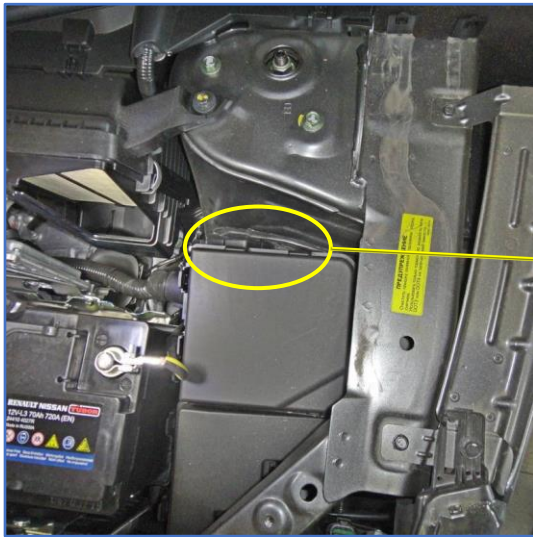


Рис. 10.1 и 10.2. Возможное место размещения сирены

4. Настройка системы после монтажа

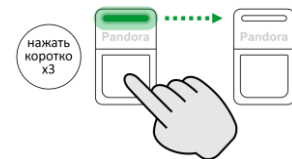
4.1. Запись холостых оборотов

1. Переведите базовый блок в режим программирования

См раздел 2.1. данной карты установки.

2. Перейдите на 3-й уровень программирования

Нажмите на кнопку «valet» 3 раза, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



3. Подтверждение перехода на 3-й уровень

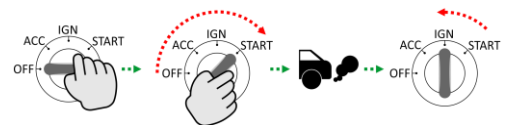
Система подтвердит номер уровня 3-мя **красными** вспышками индикатора и 3-мя короткими сигналами сирены.



Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

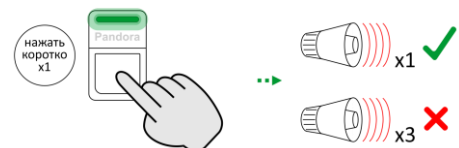
4. Заведите двигатель

Включите зажигание и заведите двигатель.
Двигатель должен быть прогрет холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя



5. Сохраните настройки

Нажмите на кнопку «valet».
Система подтвердит короткими сигналами сирены:
- 1 сигнал – успешная запись холостых оборотов;
- 3 сигнала – система не видит оборотов двигателя.



6. Подтверждение сохранения настроек

Система подтвердит сохранение настроек **красными** и **зелеными** вспышками индикатора, выйдет из меню программирования и произведёт программную перезагрузку.



Если подключена аналоговая блокировка, двигатель заглохнет.

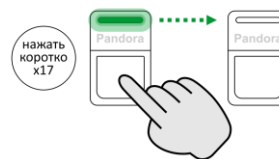
4.2. Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера

1. Переведите базовый блок в режим программирования

См раздел 2.1. данной карты установки.

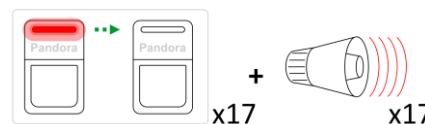
2. Перейдите на 17-й уровень программирования

Нажмите на кнопку «valet» 17 раз, каждое нажатие будет сопровождаться **зелёной** вспышкой индикатора.
Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек.



3. Подтверждение перехода на 17-й уровень

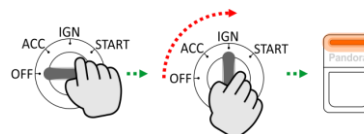
Система подтвердит номер уровня 17-ю **красными** вспышками индикатора и 17-ю короткими сигналами сирены.



Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

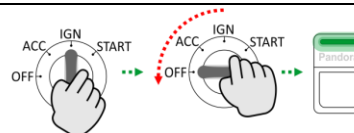
4. Включите зажигание

Включите зажигание и дождитесь, пока индикатор загорится **оранжевым** цветом.



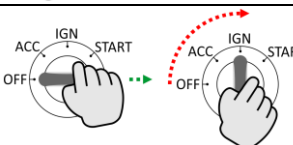
5. Выключите зажигание

Выключите зажигание и дождитесь, пока индикатор загорится **зелёным** цветом.



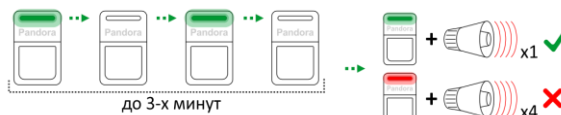
6. Включите зажигание

Снова включите зажигание.



7. Процесс программирования

Индикатор начнёт мигать **зелёными** вспышками, процедура расчёта ключа началась (может длиться до 3-х минут). Затем в случае:
- успешного программирования – индикатор загорится **зелёным** цветом и прозвучит 1 короткий сигнал сирены;
- неудачного программирования – индикатор загорится **красным** цветом и прозвучит 4 коротких сигнала сирены.



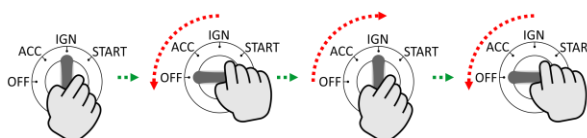
8. Сохраните настройки

Коротко нажмите на кнопку «valet».



9. Выйдите из режима программирования

Выключите зажигание.
Затем снова включите и выключите зажигание.



10. Подтверждение сохранения настроек

Система подтвердит выход **красными** и **зелеными** вспышками индикатора и произведёт программную перезагрузку.



11. Подключение к компьютеру

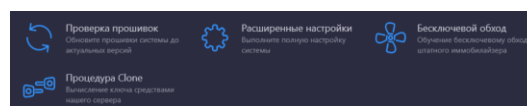
Запустите на компьютере программу **Pandora Specialist**.
Подключите базовый блок системы при помощи micro-usb кабеля к компьютеру.

12. Переведите базовый блок в режим программирования

См раздел 2.1. данной карты установки.

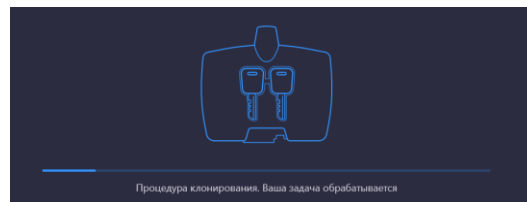
13. Расчёт ключа иммобилайзера на сервере

Выберите раздел **Процедура Clone**



14. Расчёт ключа иммобилайзера на сервере

Дождитесь окончания процесса расчёта.

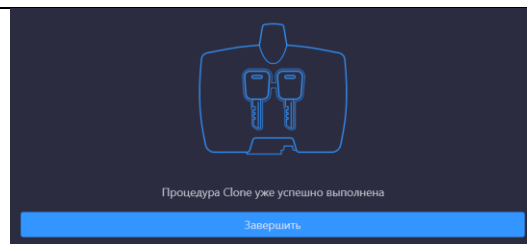


15. Завершение

Нажмите кнопку **Завершить**.

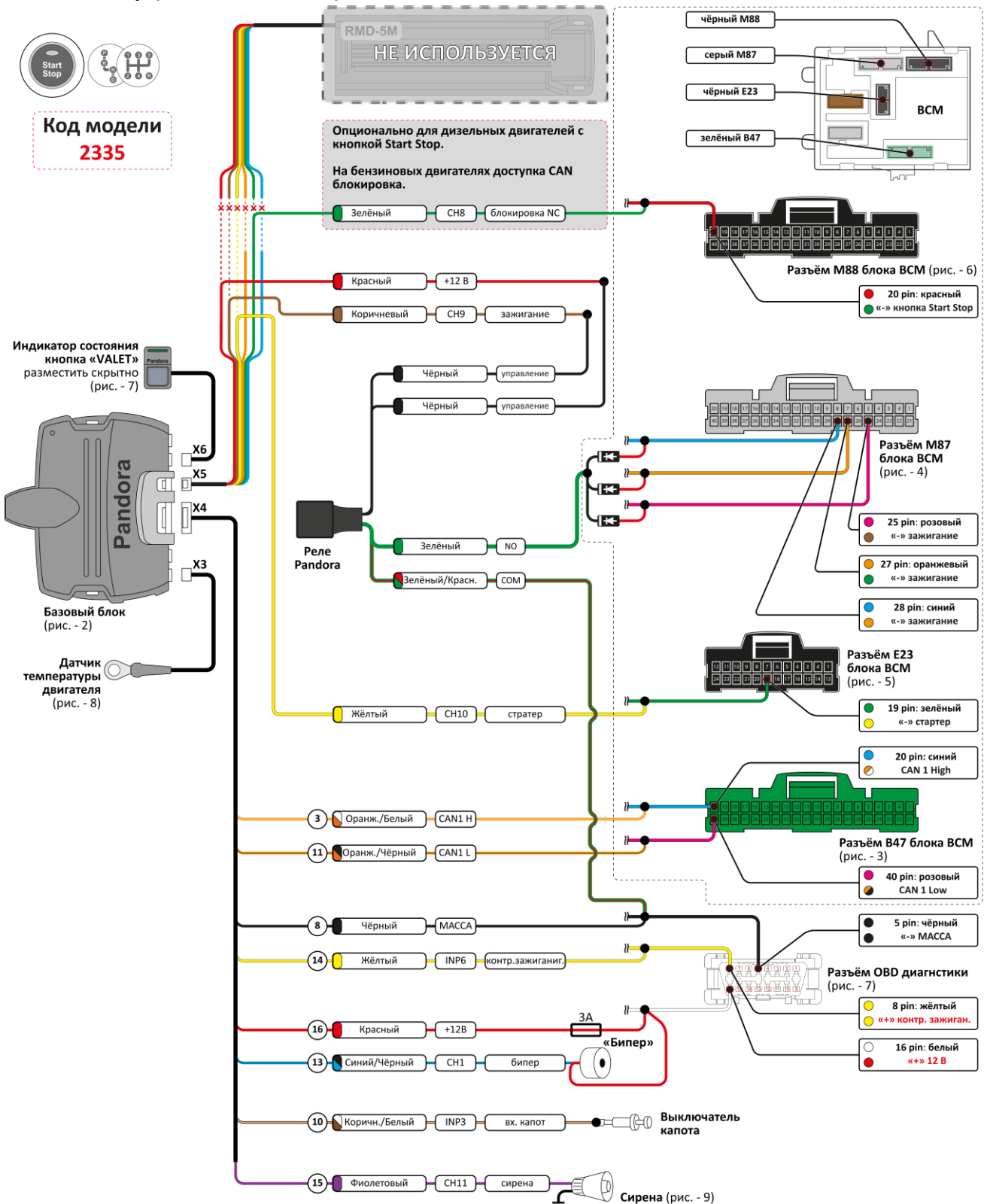
Отключите питание базового блока для перезагрузки.

Система готова к использованию.



5. Схемы подключения

5.1. Start Stop (АКПП или МКПП)



Вид контактов представлен со стороны проводов