

**Технологическая карта установки**  
охранно-противоугонной системы **Pandora**  
с интегрированным адаптером **CAN-шины**  
на автомобиль **TOYOTA CAMRY (2011-)**  
код модели 2121



---

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN-шине.

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ																
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Блокировка двигателя по CAN**	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора	
•	•	•	•	*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	*	A	•	•	•	•	•	•	•	•	•

\* • – зависит от комплектации.

Кнопка валидатора на крышке багажника

### Места размещения блоков и подключений.

размещения  
RF-модуля

Место размещения  
базового блока

Основные точки  
подключения



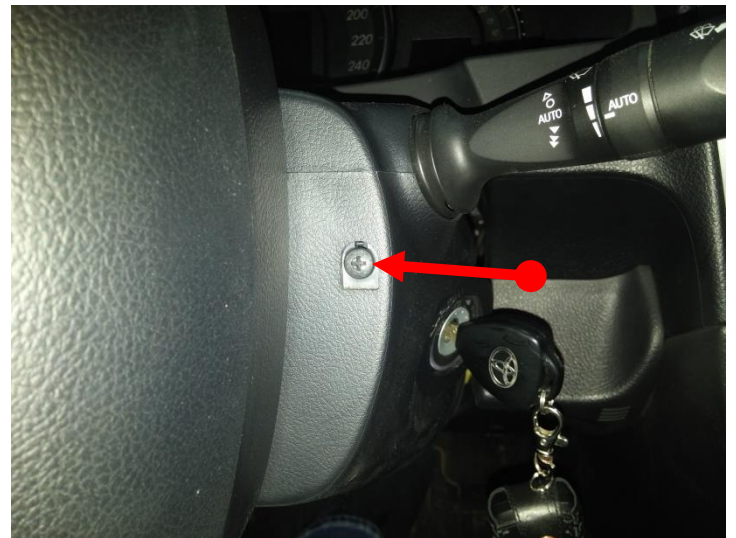
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

**Разборка салона для установки и подключения сигнализации.**

Для доступа к проводке автомобиля необходимо снять пластиковые панели. Боковая накладка крепится на клипсах.



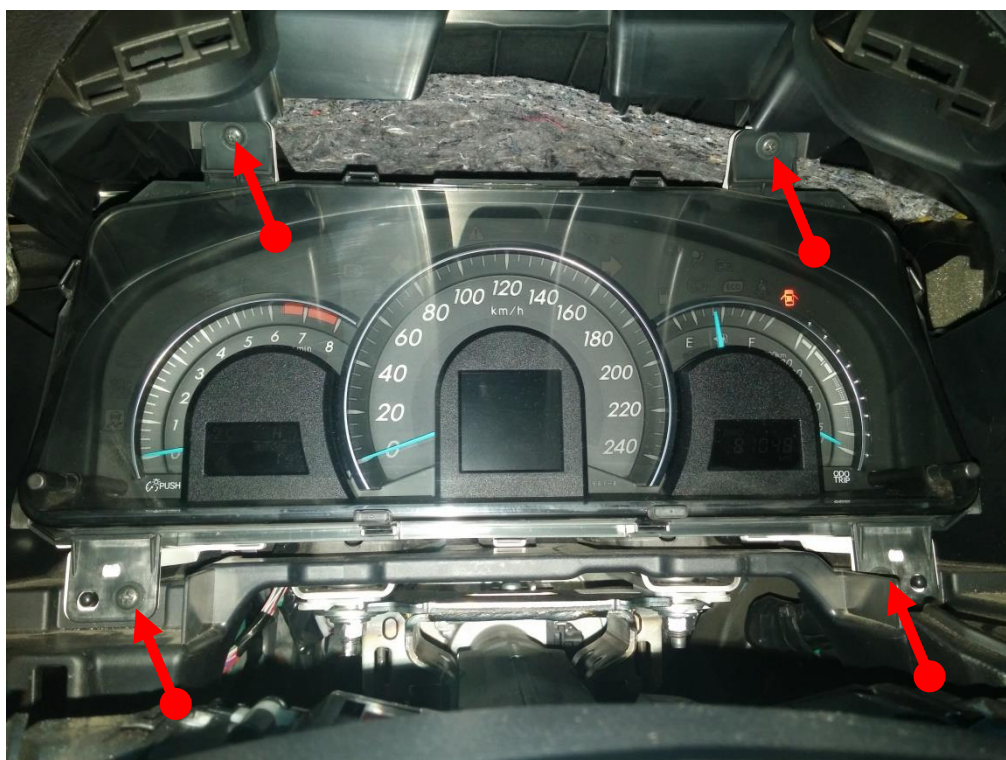
Для подключения автоматического запуска двигателя демонтируем пластиковую панель рулевой колонки.



Нижняя под рулевая пластиковая панель крепится на двух саморезов.

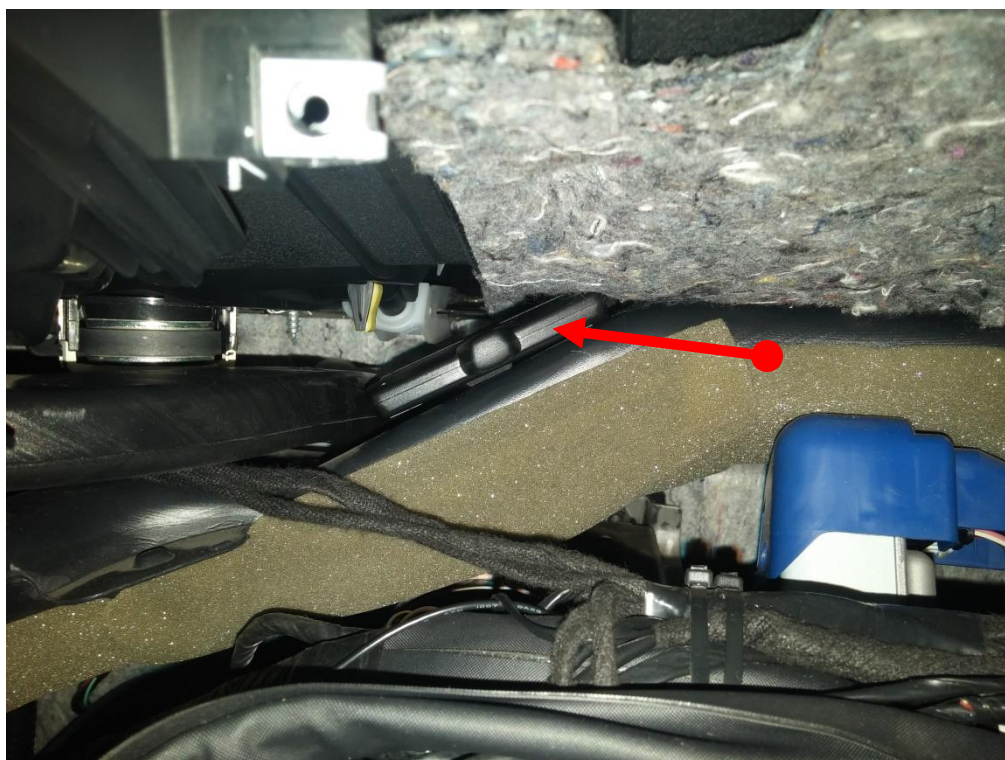


Для размещения базового блока и удобства подключения демонтируйте приборную панель

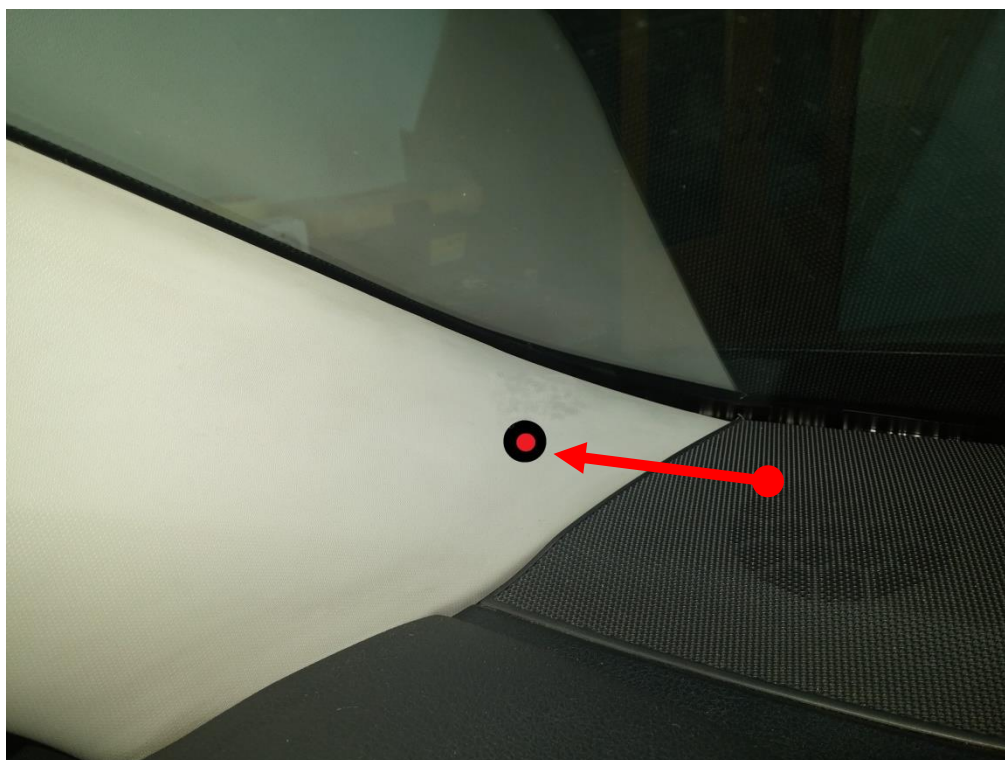


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Базовый блок удобно расположить за приборной панелью.



Светодиод разместить на пластиковой накладке левой стойки.

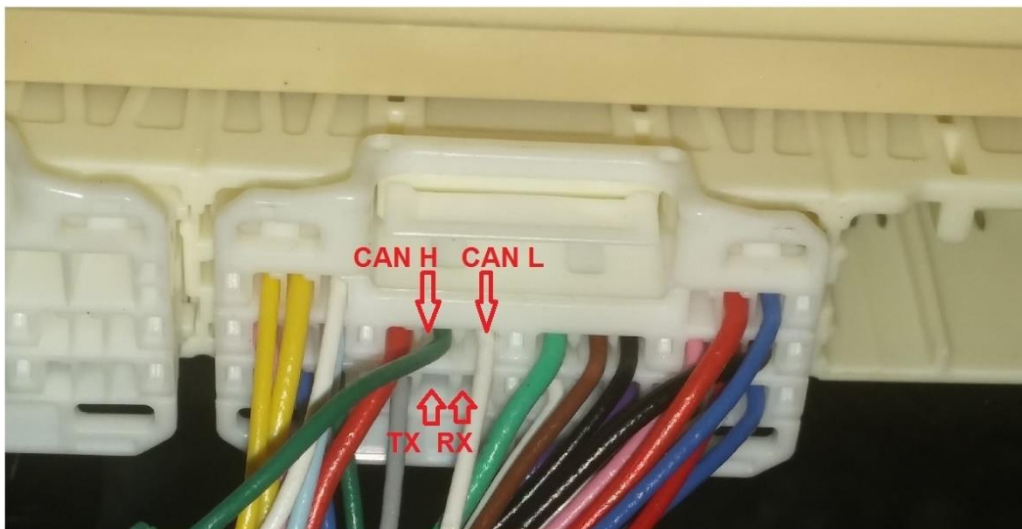
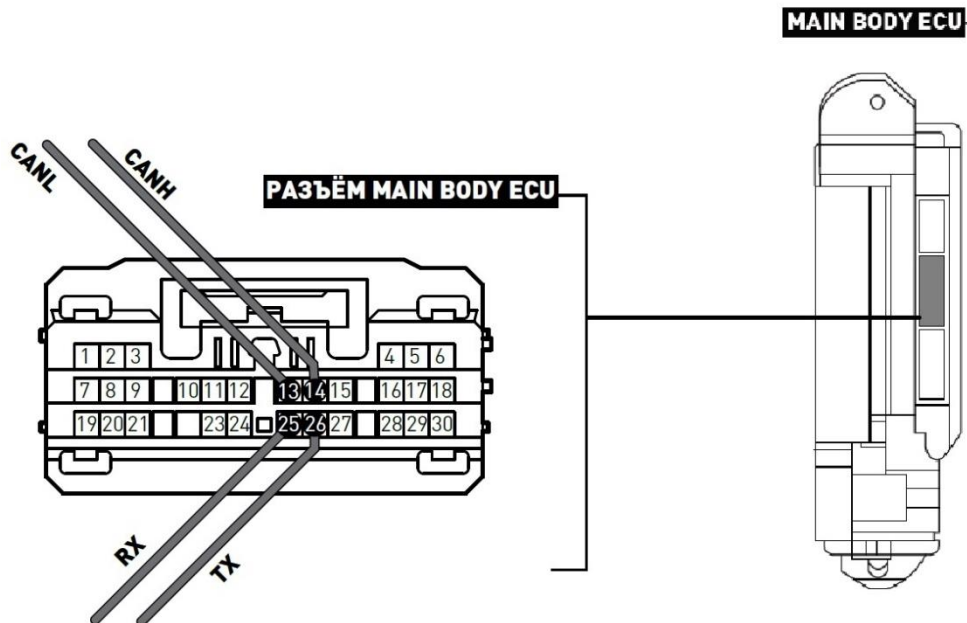


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.





### Подключение CAN-шины и питания системы.

Подключения производятся под рулем в модуле BCM, (MAIN BODY ECU) в среднем разъеме.



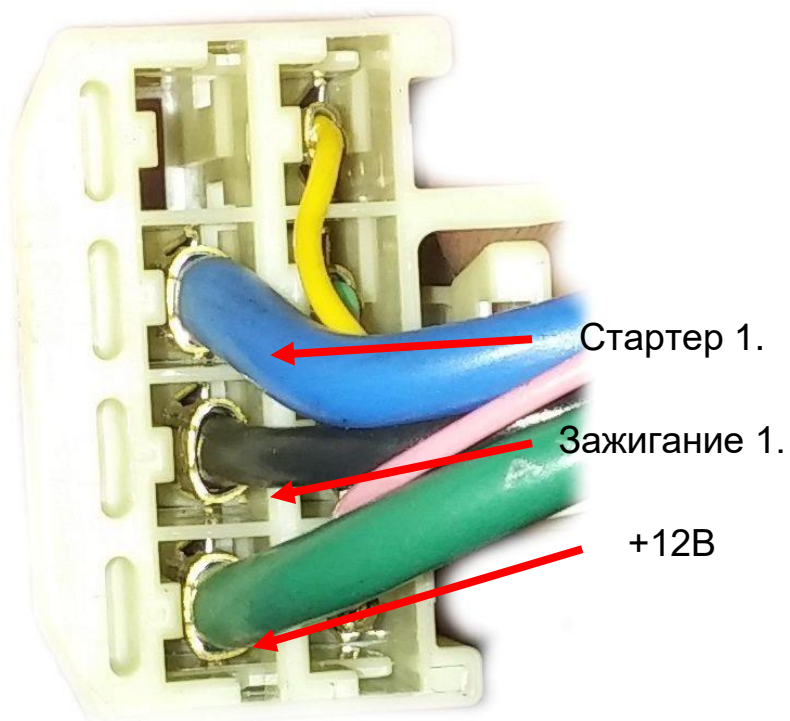
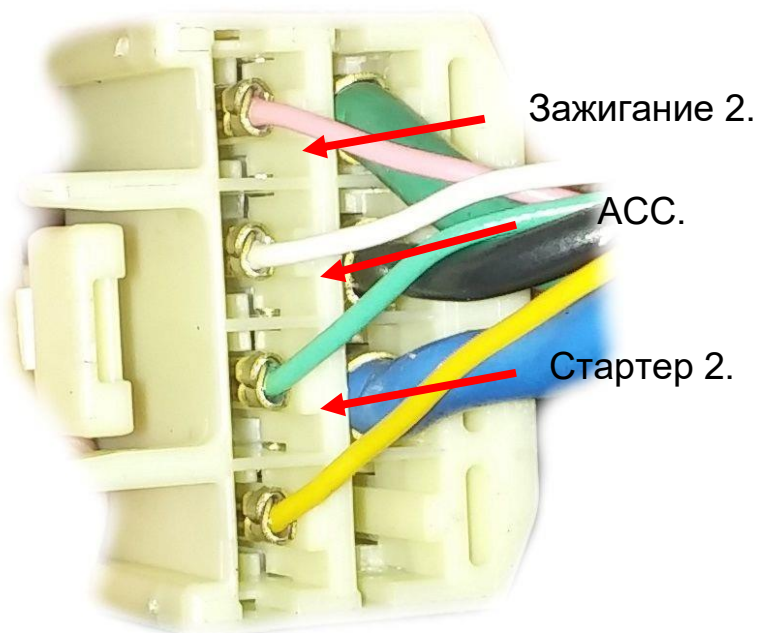
Подключитесь к витой паре в следующей последовательности:

-  оранжево-белый - к (CAN-H);
-  оранжево-черный - к (CAN-L).

+12В можно подключить на OBD разъеме 16 контакт или на замке зажигания. Масса 4,5 контакт OBD разъема или в любом доступном месте.

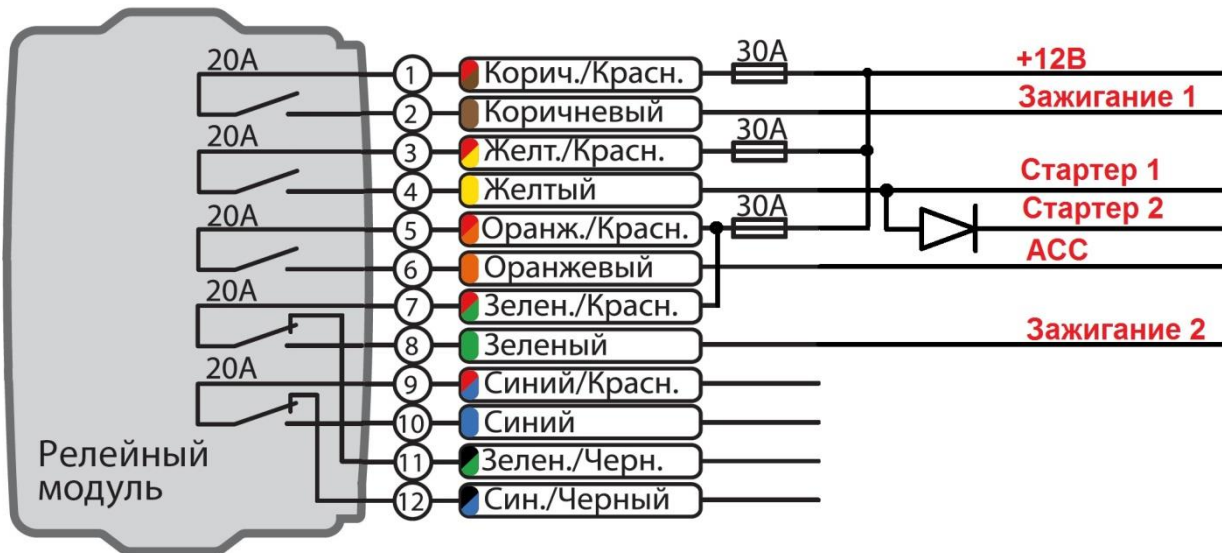
### Подключение запуска двигателя со стандартным ключом.

Подключитесь к замку зажигания.



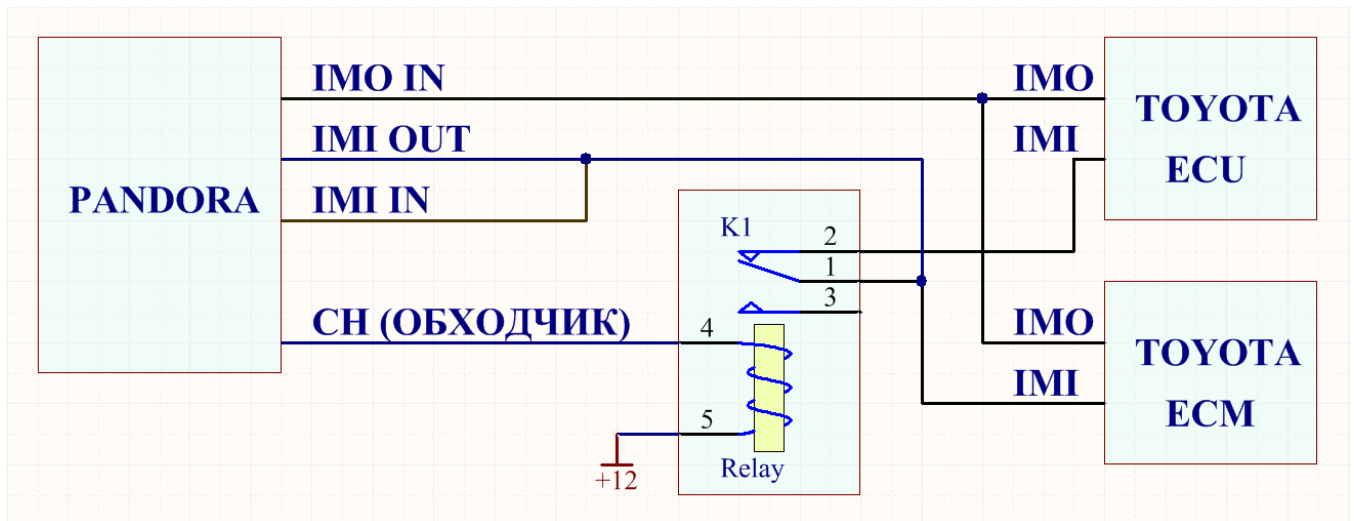
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Схема подключения релейного модуля к замку зажигания.



Запрограммируйте в настройках выходов канал CH8 как Зажигание 2.





TOYOTA ECU(Электронный Блок иммобилайзера),

TOYOTA ECM(Электронный Блок управления двигателем).

В момент запуска двигателя провод IMI должен быть разомкнут (размыкание можно реализовать каналом назначенным как «Обходчик»). Провод от базового блока системы IMI OUT должен быть подключен к проводу идущего в сторону блока управления двигателем.

Двигатель 2.4L 2AR-FE

28 контакт IMI- Розовый

29 контакт IMO- Зелёный

На автомобилях до 2013 года цвета могут отличаться

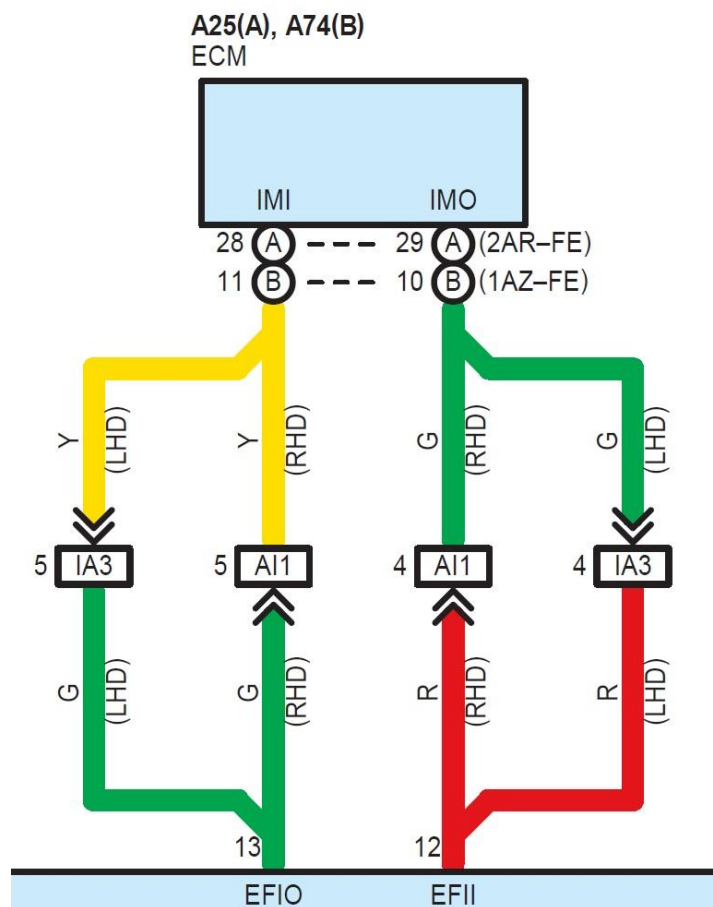
28 контакт IMI- Желтый

29 контакт IMO- Зелёный

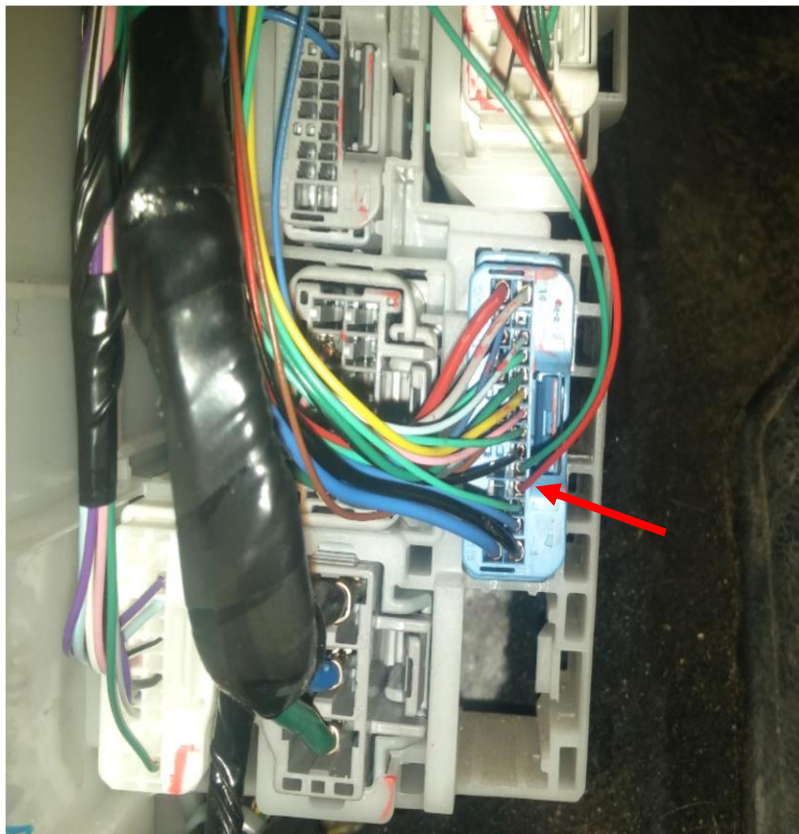
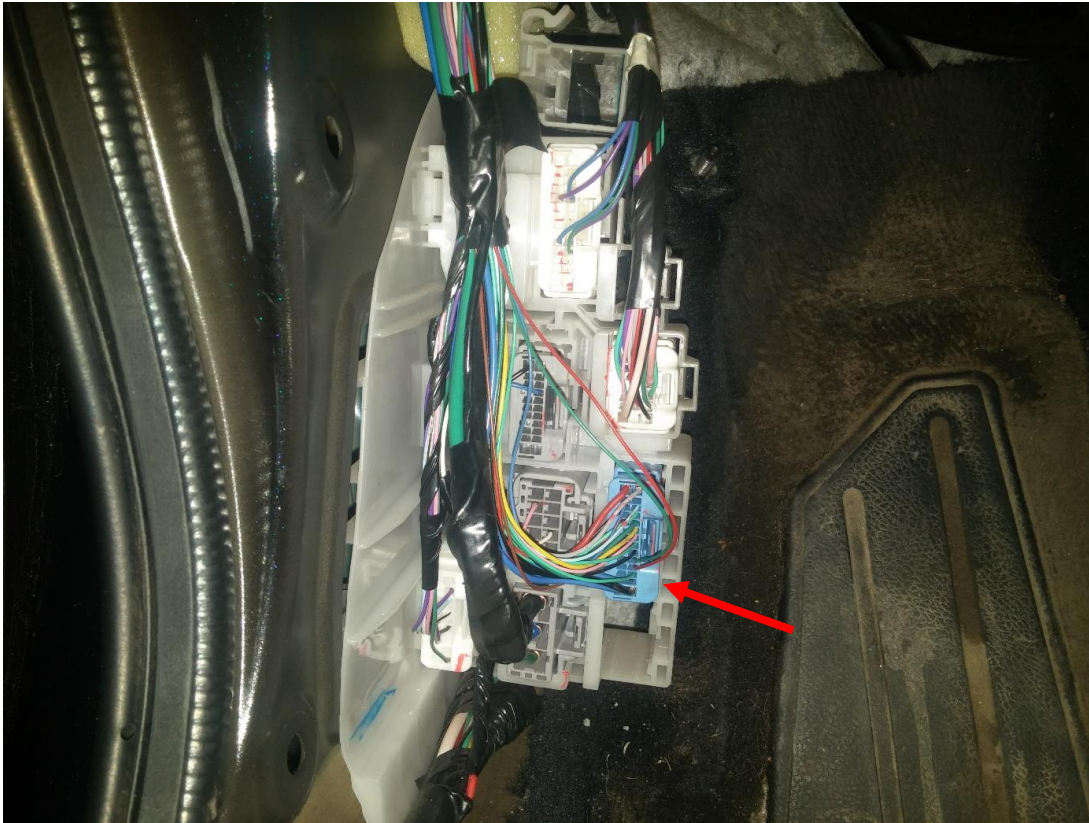
Двигатель 2.0L 1AZ-FE

11 контакт IMI- Желтый

10 контакт IMO- Зелёный



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Синий разъем кик панели  
5 контакт IMI- Зелёный  
4 контакт IMO- Красный

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Для реализации функции бесключевого обхода штатного иммобилайзера автомобилей Toyota и Lexus необходимо обновить две прошивки базового блока системы на актуальную с сайта, прошивки загружаются по очереди:

Версия прошивки не ниже:

## Pandect X30x0

1. PanDECT\_X3050\_X3010\_v237.pld
2. NRF\_Xxxxxx\_v201.pld

## DXL 39xxPRO

1. Pandora\_DXL39XXPRO\_5570v30\_v236.pld
2. NRF\_DXLxxxxx\_v201.pld

DX90 обновляется одной прошивкой

DX90\_release\_v130.pld

<http://alarmtrade.ru/service>

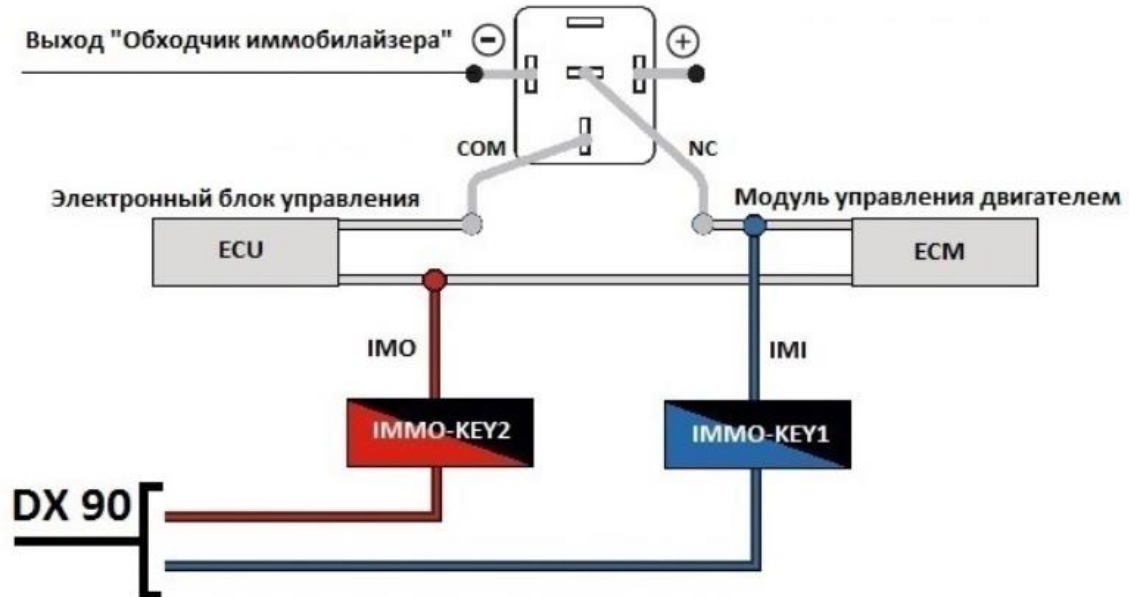
**НЕОБХОДИМЫЕ НАСТРОЙКИ:**

1. В настройках **Автозапуск - Обходчик штатного иммобилайзера – Алгоритм бесключевого обхода штатного иммобилайзера Toyota,Lexus** – разрешите пункт «**Toyota IMO\_IMI NEW**» сохранить настройки.
2. После программирования и подключения цепей CAN и питания, проверить работоспособность системы.
3. Для корректной работы стартера, пропишите обороты холостого хода. В противном случае отсечка работы стартера будет происходить несвоевременно.
4. Обучение алгоритмического обходчика штатного иммобилайзера производится на 17 уровне программирования сигнализации. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом. После запуска двигателя, если все правильно подключено, светодиод начнет мерцать зеленым цветом, а сирена с базового блока выдаст короткий звуковой сигнал. Для завершения процедуры с сохранением данных нажмите кнопку VALET.
5. Далее подключаем сигнализацию к программе Alarmstudio. Для продолжения программирования обхода иммобилайзера необходимо быть зарегистрированным в программе Alarmstudio, программа предложит пройти процедуру CLONE.

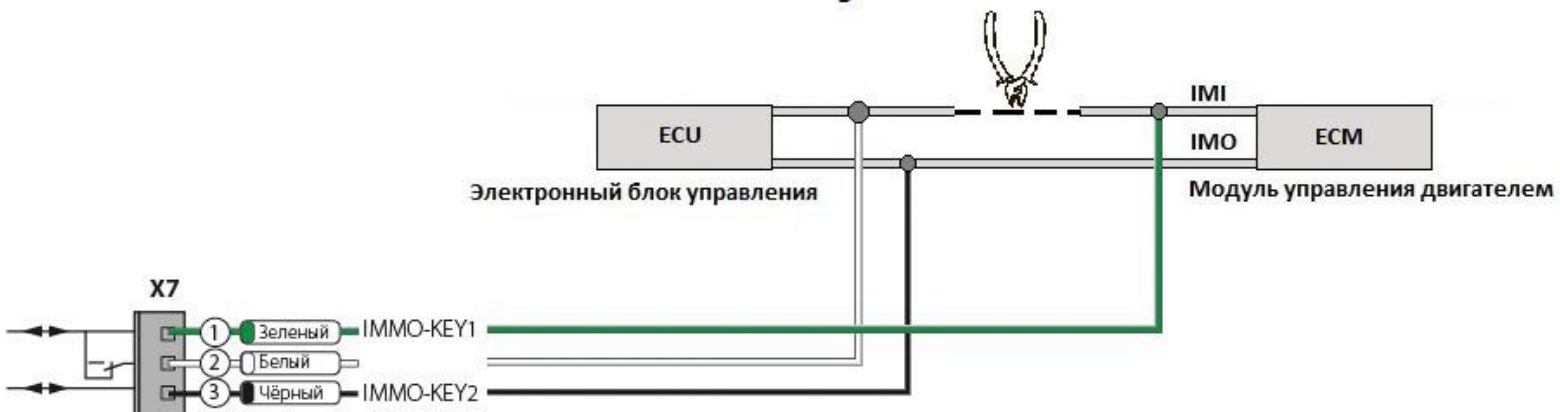
**Настройки производить с помощью программы Pandora Alarm Studio**  
<http://alarmtrade.ru/service/>

## Типовые схемы подключения систем при бесключевом обходе штатного иммобилайзера автомобилей TOYOTA и LEXUS H KEY.

### Обход TOYOTA, LEXUS IMO\_IMI



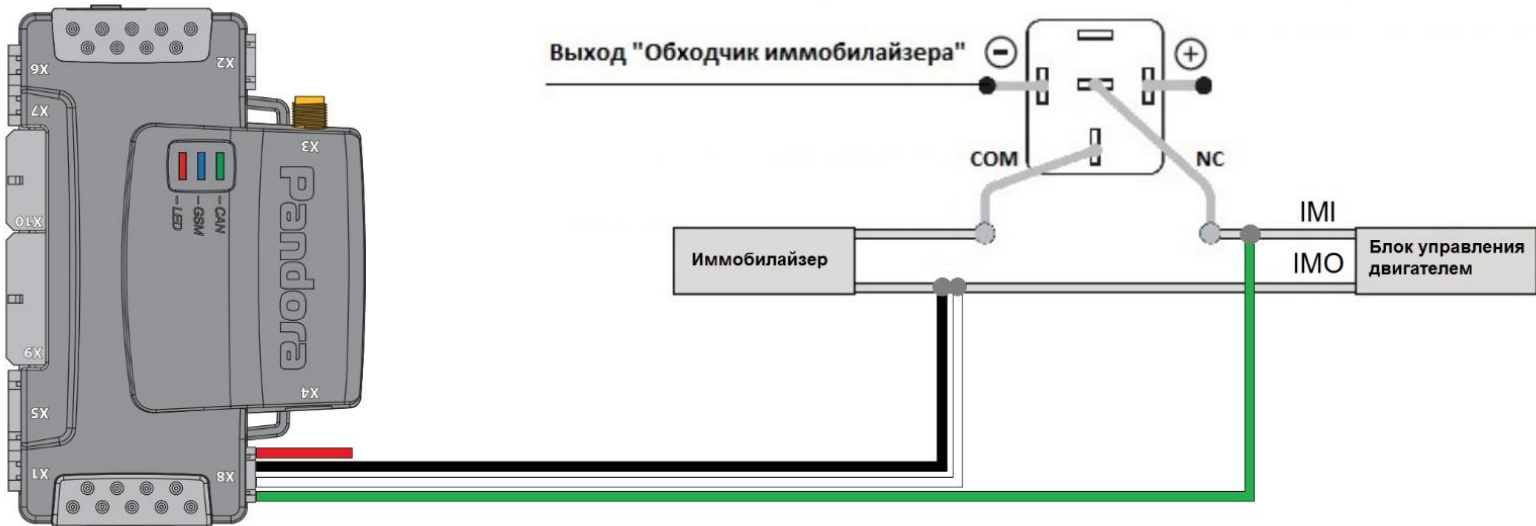
### Подключение DX90 v2.0 к Toyota IMI IMO NEW



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

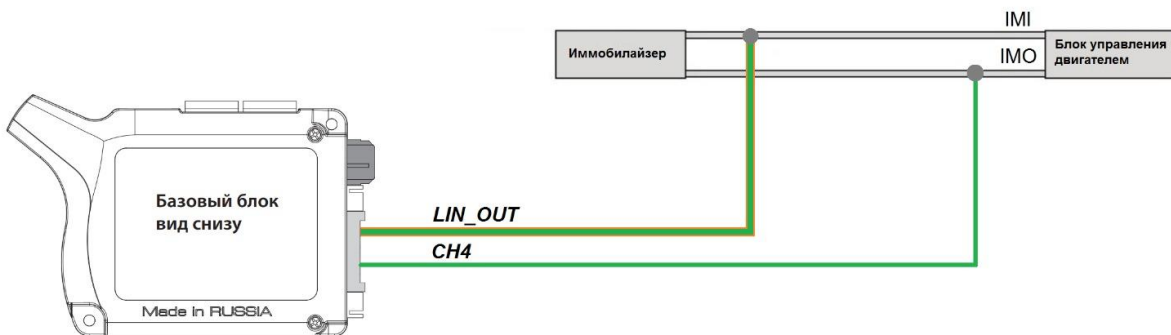


### Подключение DXL39xx PRO к Toyota IMI/IMO NEW

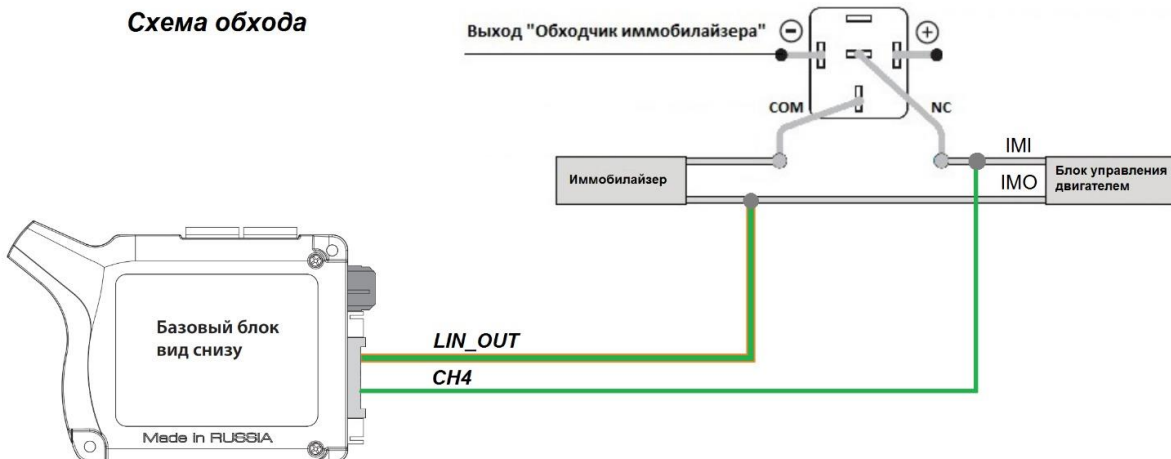


### Подключение X30x0 к Toyota IMI\_IMO NEW

#### Схема обучения



#### Схема обхода



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.