

Технологическая карта установки
охранно-противоугонной системы **Pandora DXL**
с интегрированным контроллером **CAN-шины**
на автомобиль **NISSAN TIIDA (2007-)**
код модели 2319

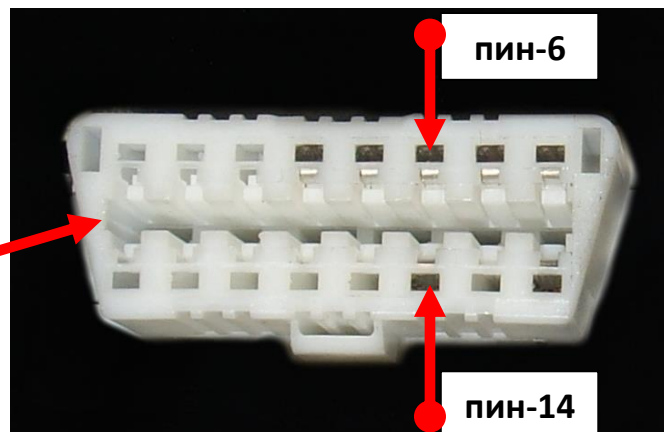


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.



Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля														Исполняемые КОМАНДЫ						Примечания				
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слеив-режим	Слеив-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запирание \отпирание дверей	Поднятие (закрытие) всех стекол	Световая сигнализация	Пост. на охрану штатн. сигн	Снятие с охраны штатн. сигн	Открытие багажника	Пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по кан	Кнопки валидатора	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	Г	•	•	•	•	•	•	•	•
* Наличие функции зависит от комплектации.																								

Подключение к CAN-шине



Для подключения к CAN-шине используйте жгут белого 16-пинового диагностического разъема, расположенного под нижним краем обшивки торпедо.

Подключение:

-  оранжево-белый(8) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-6 (CAN-H);
-  оранжево-черный(3) (разъем X7 Pandora) - к проводу пин-14 (CAN-L).

Питание системы можно подключить так же в разъеме диагностики, 4 или 5 контакт масса, 16 контакт +12В.

Места размещения блоков и подключений.

Размещать базовый блок Pandora и делать основные подключения возможно в нише за бардачком.

Место размещения
RF-модуля

Место размещения
базового блока

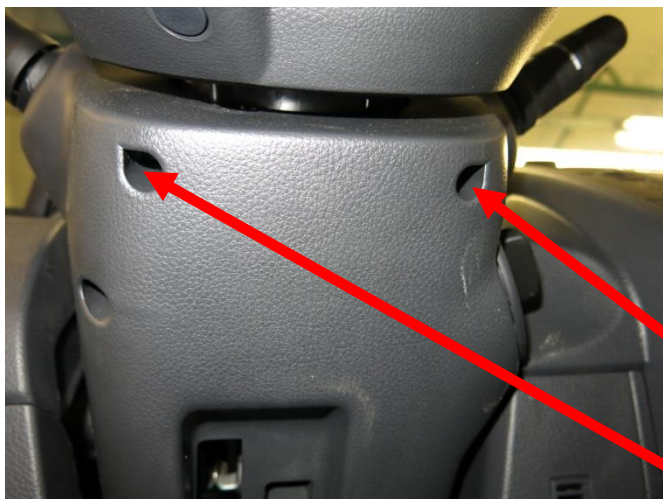
Основные точки
подключения



Установка базового блока Pandora и разборка салона.

Для удобства подключений и расположения элементов сигнализации Pandora разберите детали интерьера в следующей последовательности:

Снимите под рулевой кожух, открутите два самореза используя инструмент, отвертка типоразмер TORX 20.

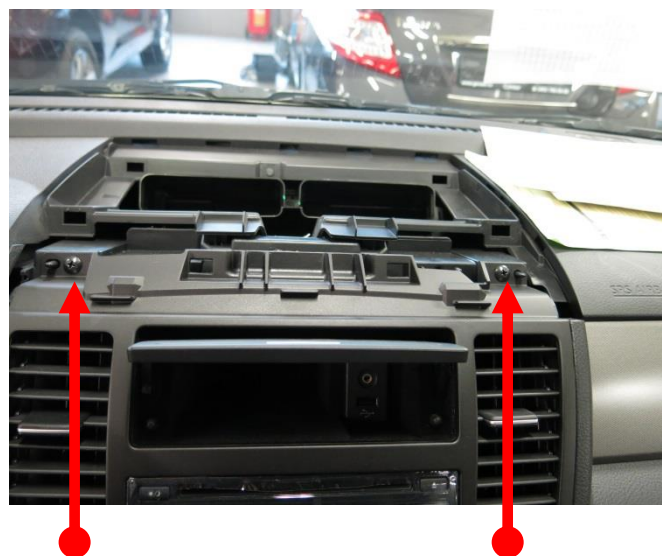


демонтируем верхнюю крышку под рулевого кожуха.



Для доступа к кнопке аварийной сигнализации и монтажа базового блока демонтируйте детали интерьера в следующей последовательности.

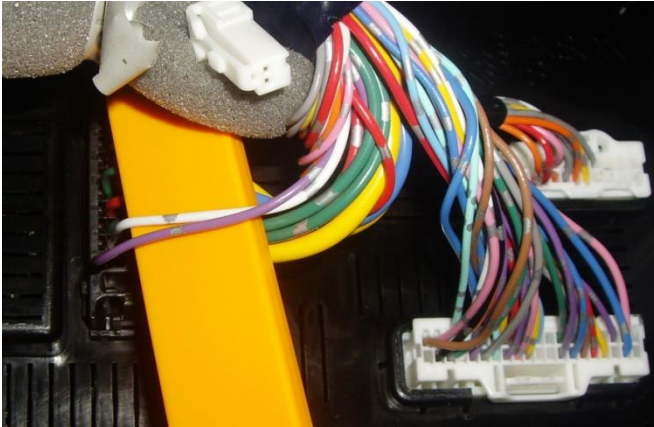
Демонтируйте накладку и открутите два самореза.



Снимаем рамку.

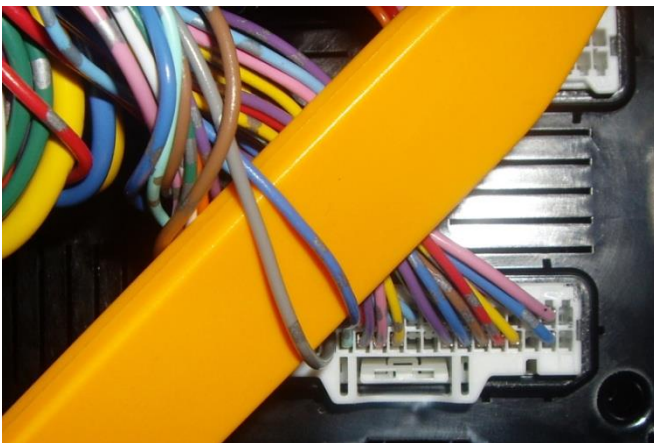


Подключение центрального замка.



Управление отрицательным потенциалом.

Управление световой сигнализацией.

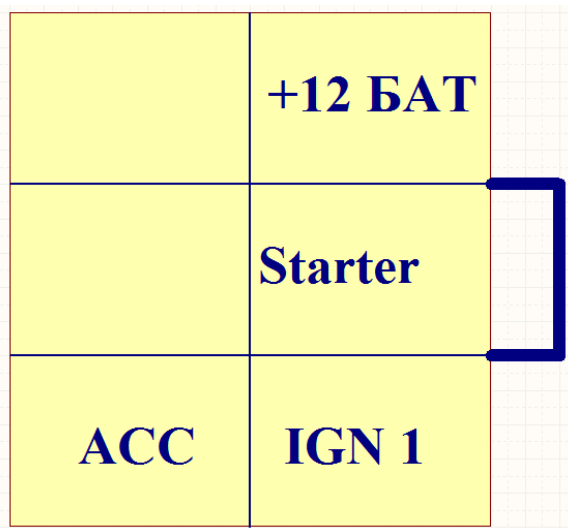
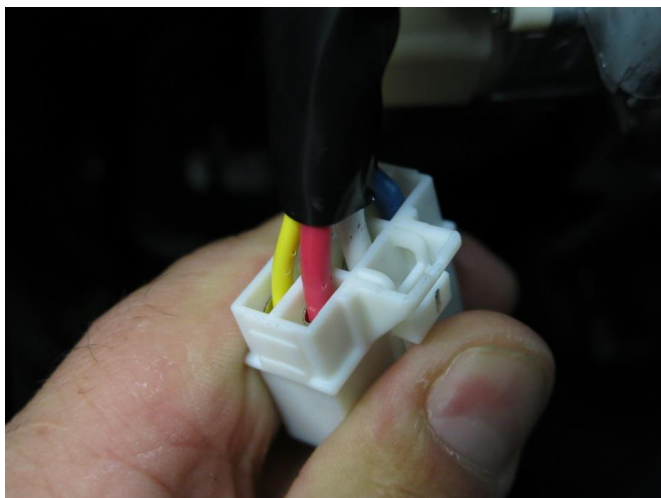


Для управления световой сигнализацией подключитесь к указателям поворотов, управление положительным потенциалом, или к кнопке аварийной сигнализации.



Синий провод управление отрицательным потенциалом.

Подключение автозапуска.

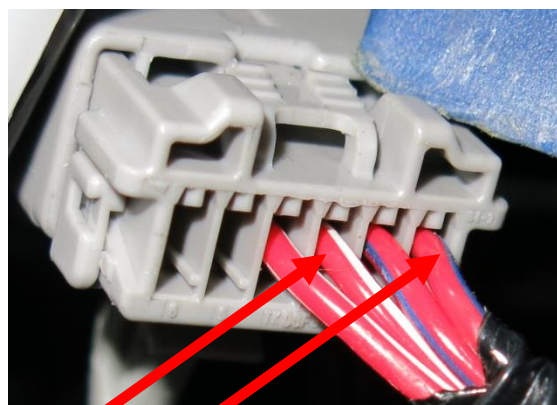


Разъем замка зажигания представлен на рисунке, подключитесь согласно схеме релейного модуля.

- +12 БАТ - Синий провод.
- Starter - Белый провод.
- IGN 1 - Красный провод.
- ACC - Желтый провод.

Для полноценной имитации замка необходимо, симитировать нажатие на замок и ключ в замке.

Разъем для имитации находится над замком зажигания.



На указанные провода требуется подать плюс через диоды вместе с питанием обходчика DI-03, запрограммировать обходчик на все время работы двигателя.