

**Технологическая карта установки охранно-
противоугонной системы Pandora/Pandect на автомобиль
NISSAN JUKE (2010-2018)**

коды моделей:

2315 – без keyless;

2321 – с keyless.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки.

Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Внимание! Не вставляйте в слот/замок зажигания ключ если не подключен какой-либо из элементов, входящих в цепь штатного иммобилайзера: приборная панель, разъемы замка зажигания, устройств рулевой колонки, блоки управления. В противном случае возможен сброс настроек штатного иммобилайзера с стиранием из памяти кодов ключей!

Места размещения компонентов и точки подключения.



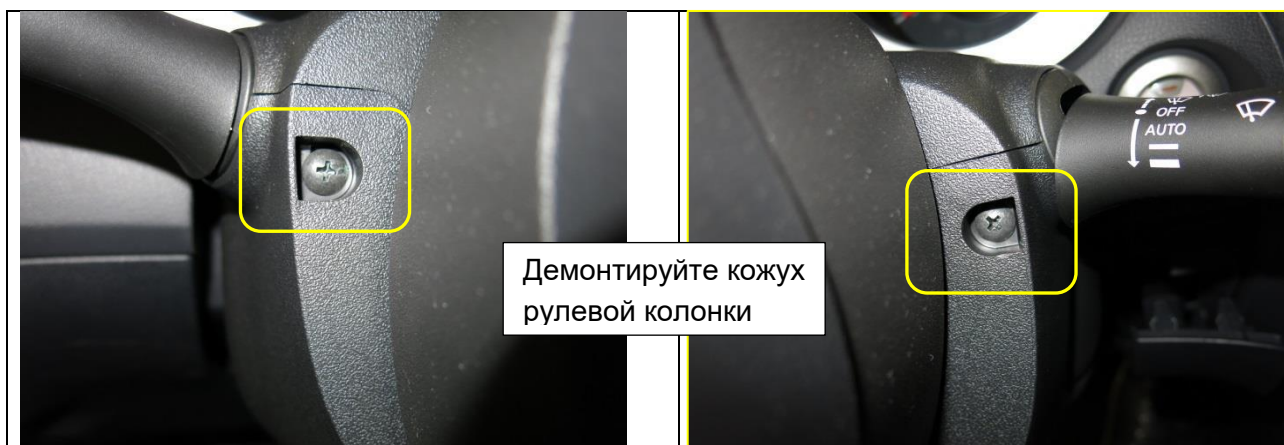
Демонтаж элементов салона.

Снимите верхний козырек



Демонтируйте кожух нижней рулевой колонки

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Установка блока системы



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

	Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля																Исполняемые КОМАНДЫ										Примечания										
Модель	дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаль тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	Уровень топлива в баке	Температура салона	Температура Двигателя	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация *	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Дополнительная функция по CAN	Запуск предпускового подогревателя	Имитация открытия двери после АЗ	Блокировка по CAN	Управление штатным клаксоном	кнопки валидатора	* Г - габаритными огнями		
2315 без keyless	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—		•	•				•	—	Г	—	—	•	•	—	—	—	•	—	—		—	
2321 с keyless	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	—	—		•	•				•	—	Г	—	—	•	•	—	—	—	•	—	—		—	—

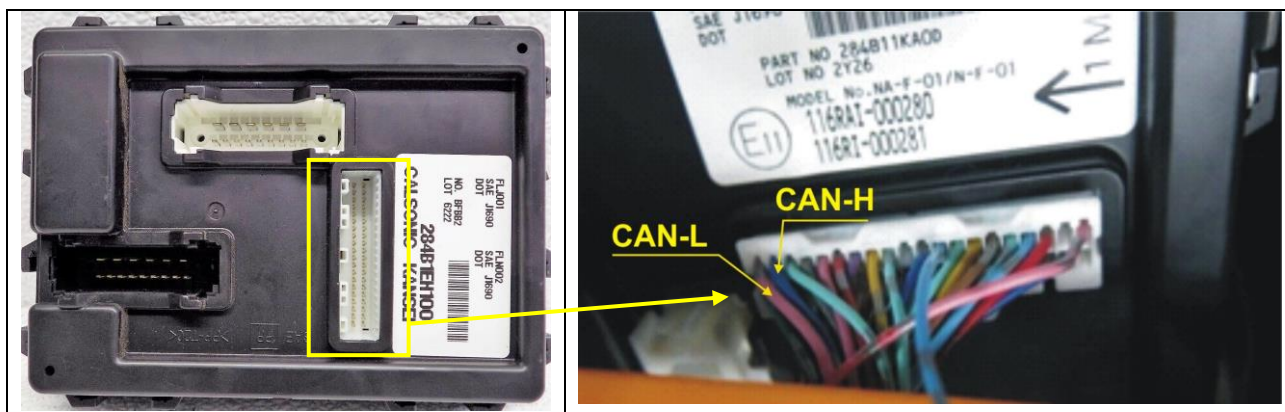
Статус «зажигание включено» система не может определить в режиме автозапуска. Нужно выполнить аналоговое подключение.

Блоки VCM отличаются в зависимости от комплектации авто: ключ или кнопка Start/stop. Ниже будут рассмотрены оба случая для каждого подключения.

Обход штатного иммобилайзера происходит по CAN.

Подключение к CAN-шине.

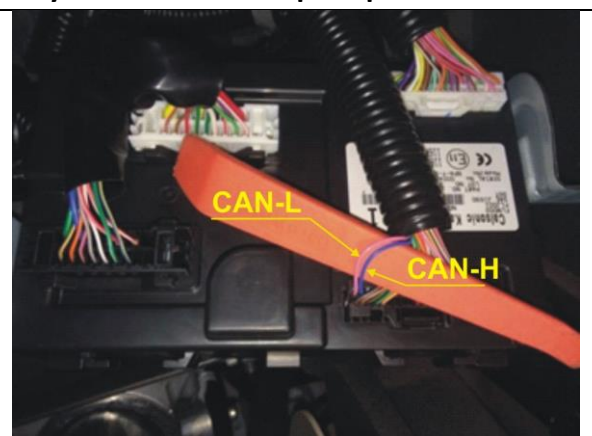
Блок VCM для автомобиля с ключом



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Блок BCM для автомобиля с кнопкой Start/stop.

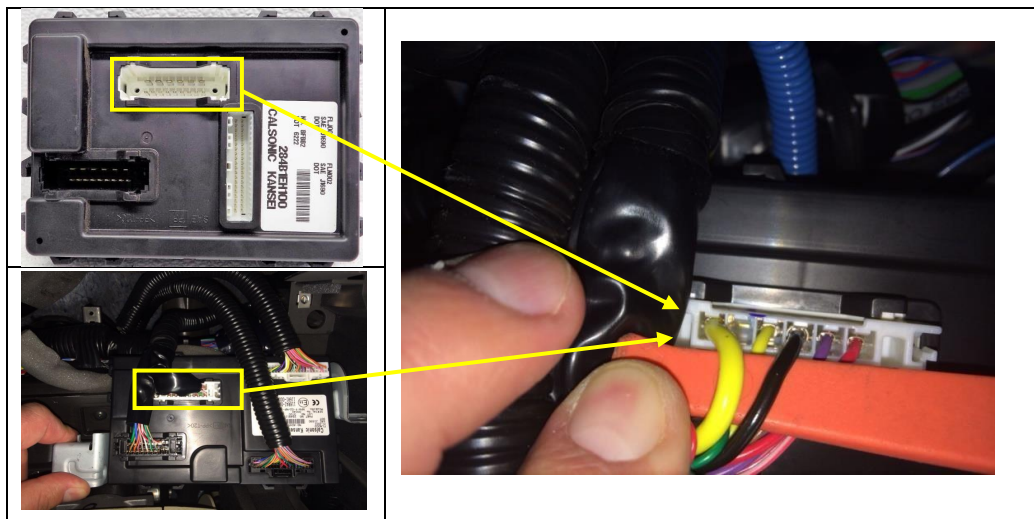
жгут блока BCM за приборной панелью

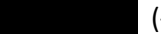


провода системы		провода автомобиля		назначение
	оранжево-белый		Синий	CAN-HIGH
	оранжево-черный		Розовый	CAN-LOW

Подключение питания: +12V.

Провода питания располагаются в 15-контактных разъемах для обоих блоков BCM.



Подключение питания в белом 15 контактом разъеме блока BCM.			
цвет	Назначение	цвет	Назначение
	Питание +12V		(-) «масса»

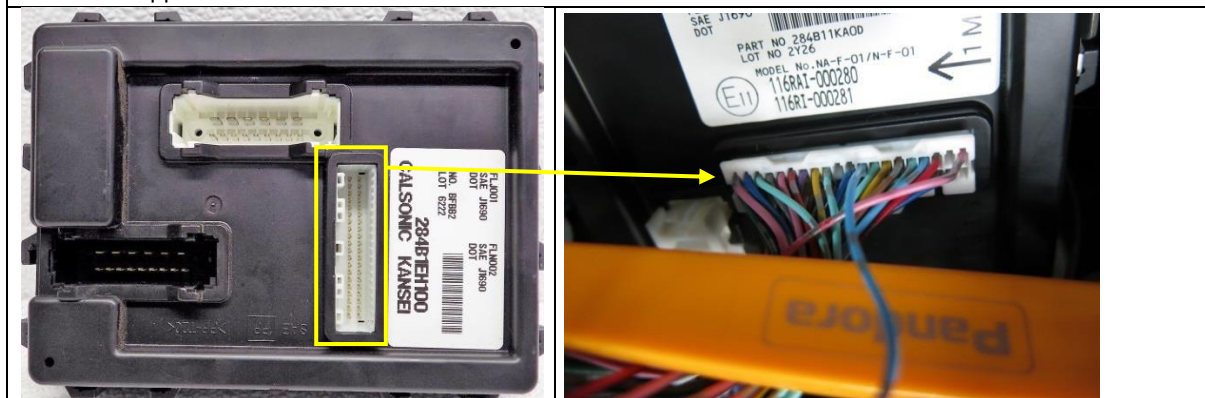
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение световой сигнализации.

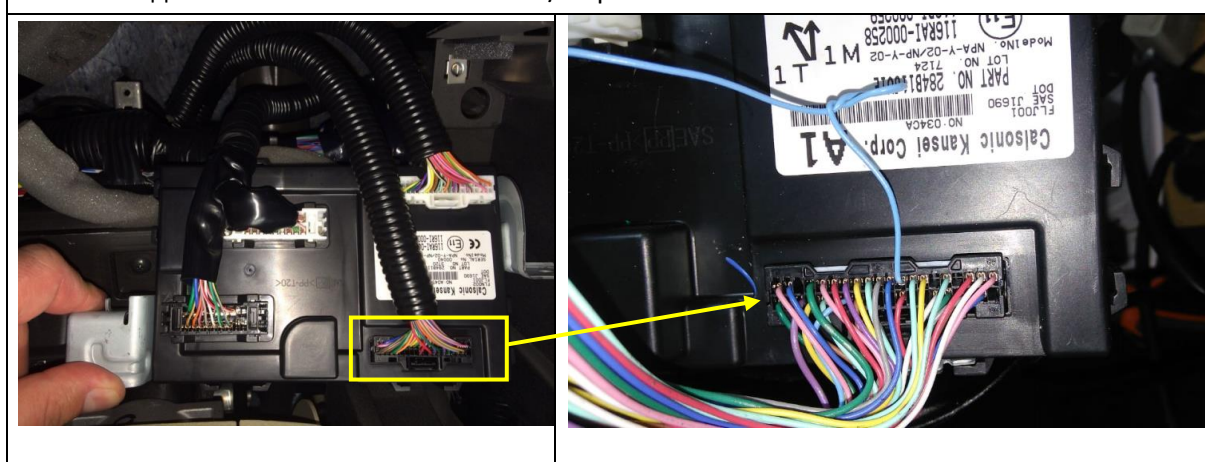
По CAN возможно управление габаритными огнями в качестве световой сигнализации.

Если предпочтительнее управление аварийной сигнализацией, то управление аварийной сигнализацией можно реализовать, подключившись к проводу от кнопки ее включения на панели приборов.

Блок BCM для автомобиля с ключевым замком зажигания



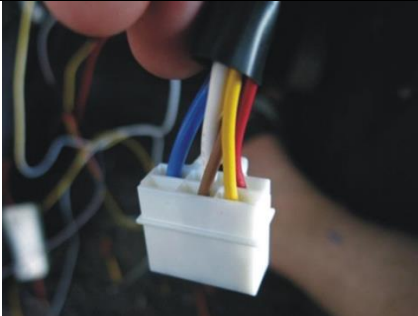
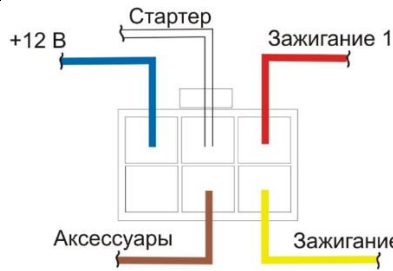
Блок BCM для автомобиля с кнопкой Start/stop



Аварийная сигнализация подключается к проводу от кнопки включения аварийной сигнализации

Подключение аварийной сигнализации в разъемах блока BCM.	
цвет	тип управляющего сигнала
	(-) «масса», потенциальный

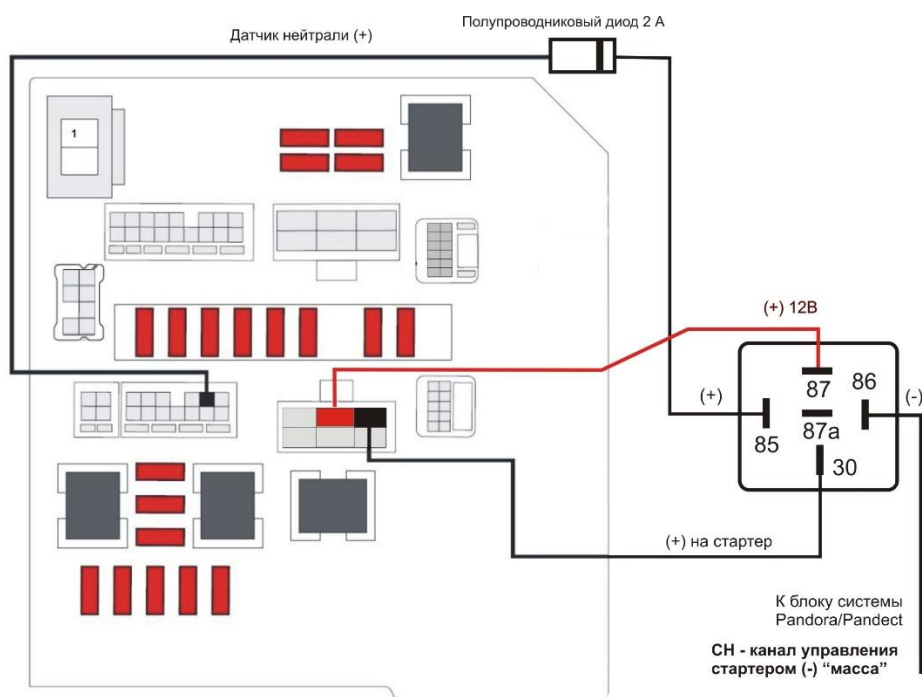
Подключение автозапуска двигателя на автомобиле с замком зажигания.

Разъем замка зажигания.	
	вид со стороны проводов
	

на замке зажигания подключаются:

Зажигание 1 - (+12В)
Зажигание 2 - (+12В)
Аксессуары - (+12В)

Для управления стартером, необходимо дополнительно подключить реле в блоке предохранителей под капотом.



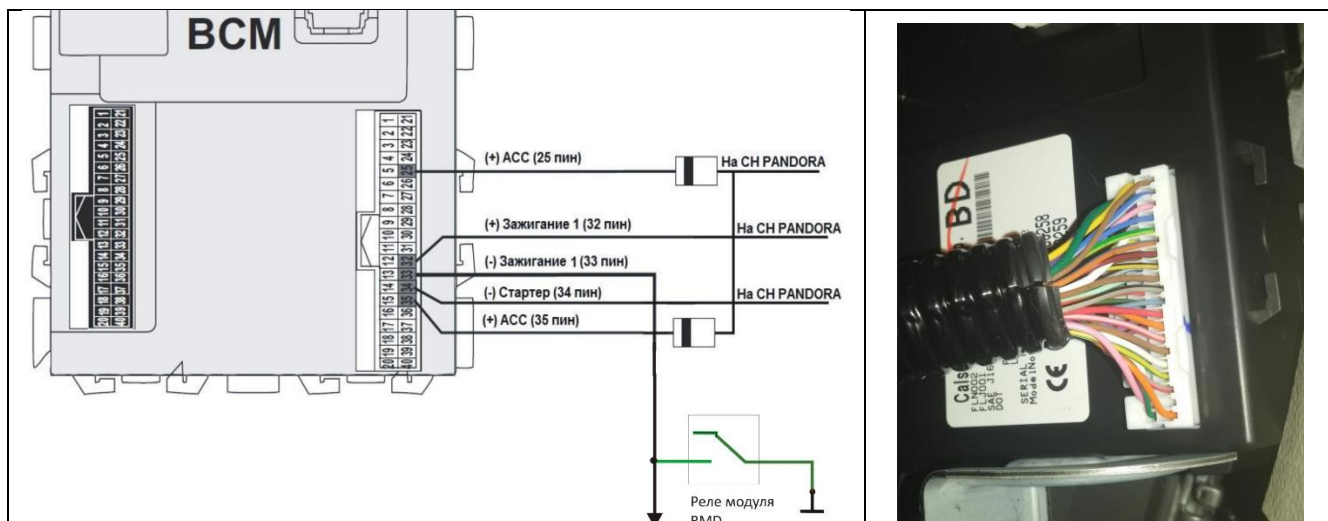
Добавляется дополнительное реле, для того чтобы управлять тяговым реле стартера.

Управление дополнительным реле осуществляется с канала (CH) блока системы Pandora/Pandect, назначенного на логику работы: «стартер».

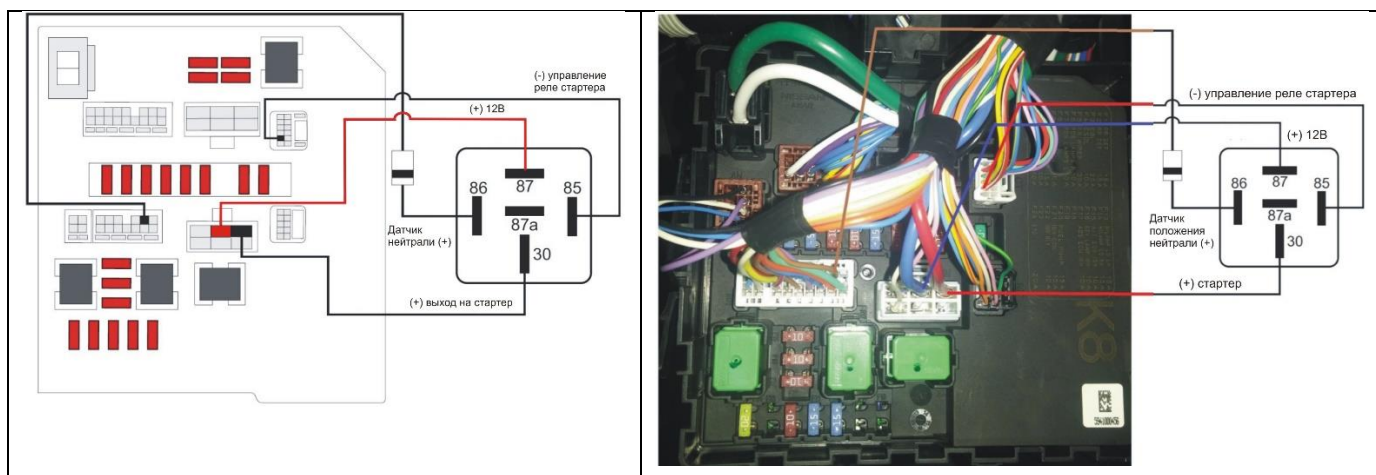
Настраивается управление цепями автоматического запуска по логике работы с замком зажигания. Для корректного распознавания факта работы двигателя, обучите систему сигналам с датчика запуска двигателя с помощью меню программируемых функций.

Подключение автозапуска с кнопкой START/STOP.

Для реализации функции автозапуска, требуется разрешить в программировании режим работы с обычной логикой с ключом. Выполнить подключение на блоке BCM. Разрешить в настройках обходчика, обход штатного иммобилайзера по CAN. Основные подключения для запуска двигателя производятся в белом разъеме представленного на рисунке, цвета проводов могут отличаться.



На провод из 33 Pin блока BCM при автозапуске подается (-) «масса» при включении Зажигание 1. Это лучше сделать через нормально-разомкнутые контакты реле модуля RMD. Логика работы контактов реле RMD – Зажигание 1.



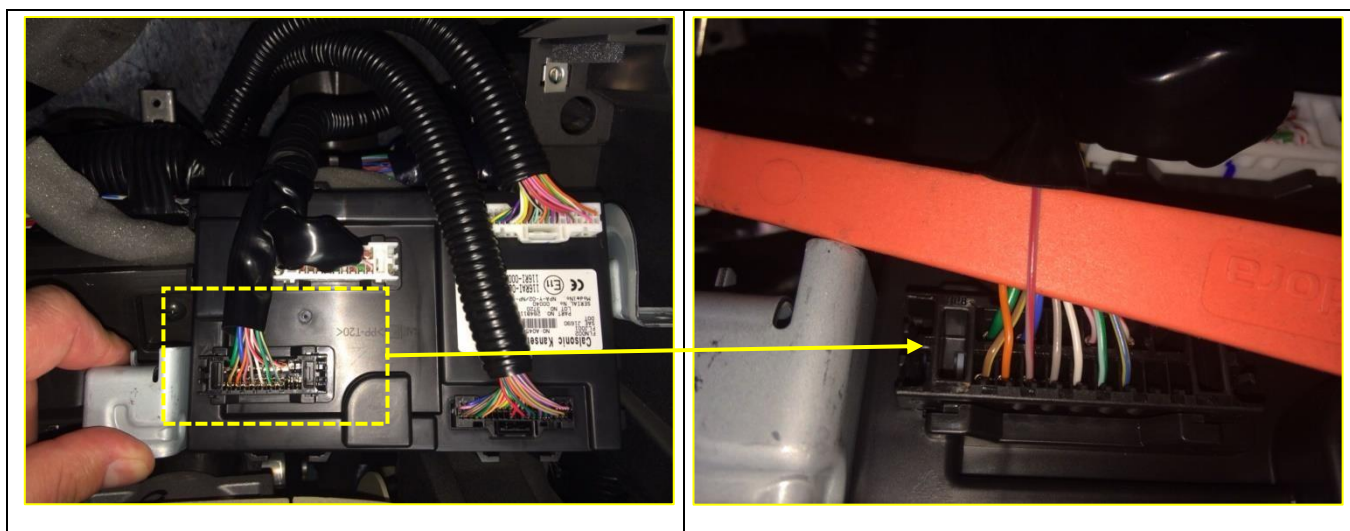
Настраивается управление цепями автоматического запуска по логике работы с замком зажигания. Для корректного распознавания факта работы двигателя, обучите систему сигналам с датчика запуска двигателя с помощью меню программируемых функций.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Имитация открытия двери водителя после автозапуска.

После авто запуска необходимо имитировать открытие двери водителя, для этого нужно с канала системы подать импульс (-) «масса» после автозапуска.

Назначьте свободный канал (CH_) на событие: выключение АСС после глушения двигателя и подключите к выключателю двери водителя в блоке BCM. Серо-красный провод.



Обход штатного иммобилайзера.

Обход штатного иммобилайзера происходит по CAN.

Обучение системы сигналам штатного иммобилайзера.

Для корректного обучения сигналам штатного иммобилайзера необходимо, чтобы были запрограммированы функции:

Автозапуск	Настройки автозапуска	Тип трансмиссии	МКПП / АКПП (строго в соответствии с автомобилем)
Автозапуск	Обходчик штатного иммобилайзера	Вариант бесключевого обхода	Обход по CAN

Обучение нужно провести по алгоритму:

- *войти в режим программирования;*
- *запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;*
- *выйти из режима программирования.*

Войти в режим программирования. Ввести PIN-код для входа системы в режим программирования (заводское значение: 1-1-1-1).

Ввод кода возможен через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «valet» (далее кнопка «valet»). Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора LED или индикатора, расположенного на базовом блоке (далее световой индикатор). Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

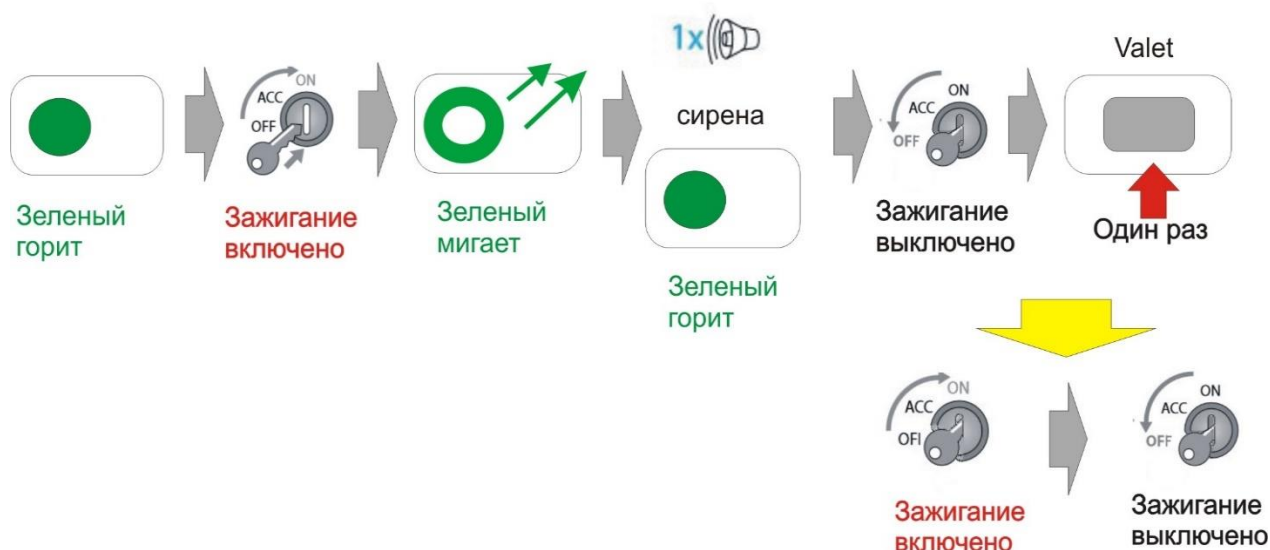
Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля, необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect.

Для корректной работы этой функции должен быть правильно выбран код модели.

Перейти на уровень программирования I-17 (21*). Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 (21*) раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 (21*) вспышками и сирена (бипер) подаст 17 (21*) коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

*в зависимости от системы.

Далее следует провести действия, по описанному ниже алгоритму:



Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом, ключ из замка зажигания вынут.

Вставить ключ и включить зажигание (нажать кнопку старт/стоп) – световой индикатор начнет мигать.

Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.

Выключить зажигание (нажать кнопку старт/стоп)

Нажать кнопку «valet».

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание (нажимать кнопку старт/стоп для включения и выключения зажигания).