

Карта установки охранной системы

Pandora/Pandect на автомобиль

NISSAN JUKE YF15 +re (2010-2020), комплектации:

«Обычный ключ» или кнопка «Start/stop»;

АКПП или МКПП.

коды моделей:

2315 – без keyless (key);

2321 – с keyless (start/stop).



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Перед установкой

1. Перед установкой необходимо определить модель и комплектацию автомобиля.
2. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.
3. Перевести систему в режим программирования.
4. Запустить программу Pandora Alarm Studio. (Получить данную программу можно здесь: <http://alarmtrade.ru/service/prog/#alarmstudio>).
5. Убедиться, что в системе установлена свежая версия программного обеспечения. При необходимости обновить.

В связи с тем, что автопроизводитель может вносить изменения как в схему электрооборудования автомобиля, так и в CAN – команды, перед установкой системы необходимо проверить чтение CAN – статусов и выполнение CAN – команд. Если какой-то из CAN-статусов не читается или не выполняется CAN-команда управления, необходимо произвести аналоговое подключение, а CAN - команду или CAN - статус программно отключить.

ВНИМАНИЕ! Настоящая карта установки носит рекомендательный характер. Монтаж и подключение системы должен осуществляться квалифицированными специалистами. Соединения проводов и их изоляция должны выполняться в соответствии с требованиями автопроизводителя. При укладке проводов необходимо избегать их соприкосновения с острыми элементами и движущимися частями автомобиля. Прокладку проводов через отверстия необходимо осуществлять через специальные резиновые втулки. Схема электрооборудования автомобиля и цвета проводов могут быть изменены автопроизводителем, поэтому перед установкой охранной системы рекомендуемые точки подключения должны быть проверены.

Внимание! Не вставляйте в слот/замок зажигания ключ если не подключен какой-либо из элементов, входящих в цепь штатного иммобилайзера: приборная панель, разъемы замка зажигания, устройств рулевой колонки, блоки управления. В противном случае возможен сброс настроек штатного иммобилайзера с стиранием из памяти кодов ключей!

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

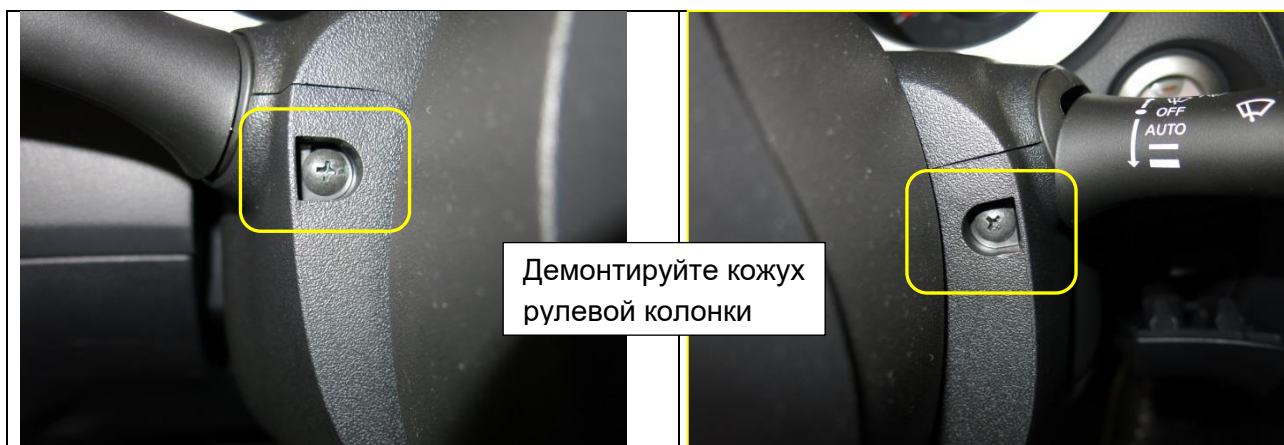
Места размещения компонентов и точки подключения.**Демонтаж элементов салона.**

Снимите верхний козырек



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Демонтируйте кожух нижней рулевой колонки



Установка блока системы



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Читаемые статусы, исполняемые команды по CAN1-шине.

| Модель | Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | | Исполняемые КОМАНДЫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------|----------|-----------|----------------|----------|---------------|----------------|----------|-------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|---|---|
| | дверь водителя | дверь передняя правая | дверь задняя левая | дверь задняя правая | капот | багажник | зажигание | педаль тормоза | габариты | ручной тормоз | Паркинг (АКПП) | Тахометр | Слейв-режим | Слейв-режим по багажнику | Статус штатной тревоги | Запуск двигателя от штатного брелока | Скорость | Уровень топлива в баке. Литры | Температура салона | Температура двигателя | Температура за бортом | запирание/отпирание замков дверей | поднятие (закрытие) всех стекол | световая индикация | постановка на штатную охрану | снятие со штатной охраны | открытие багажника | пошаговое снятие с охраны | Дополнительная функция по CAN | Запуск предпускового подогревателя | Имитация открытия двери после АЗ | Блокировка по CAN | Управление штатным клаксоном | кнопки валидатора | | |
| 2315 без keyless (key) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | - | - | • | • | | | | | • | • | • | 1 | - | - | • | • | - | - | - | • | - | • | 2 |
| 2321 с keyless (start/stop) | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | - | - | • | • | | | | | • | • | • | 1 | - | - | • | • | - | - | - | • | - | • | 2 |

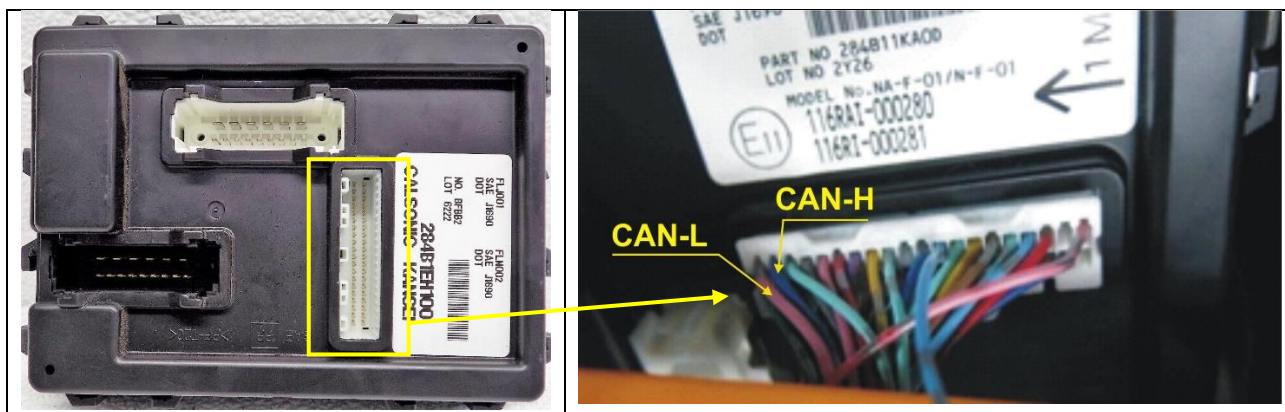
Примечания:

1. Габаритные огни
2. Нижняя кнопка на селекторе. Педаль газа до упора.

Статус «зажигание включено» система не может определить в режиме автозапуска. Нужно выполнить аналоговое подключение.

Подключение к CAN-шине.





Блок ВСУ для автомобиля с ключом



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

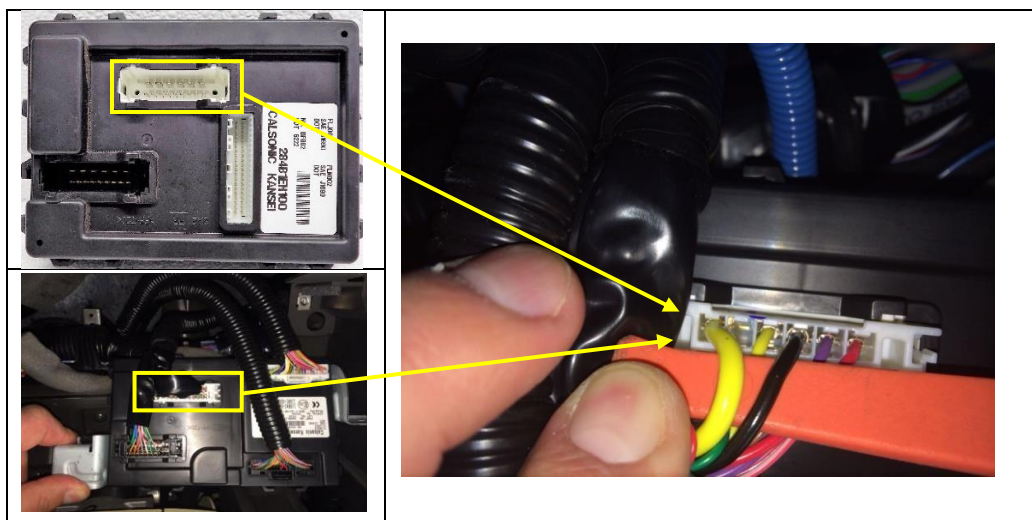
Блок ВСМ для автомобиля с кнопкой Start/stop.





| провода системы | | провода автомобиля | | назначение |
|---|-----------------|---|---------|------------|
|  | оранжево-белый |  | Синий | CAN-HIGH |
|  | оранжево-черный |  | Розовый | CAN-LOW |

Подключение питания: +12В.

Провода питания располагаются в 15-контактных разъемах для обоих блоков ВСМ.



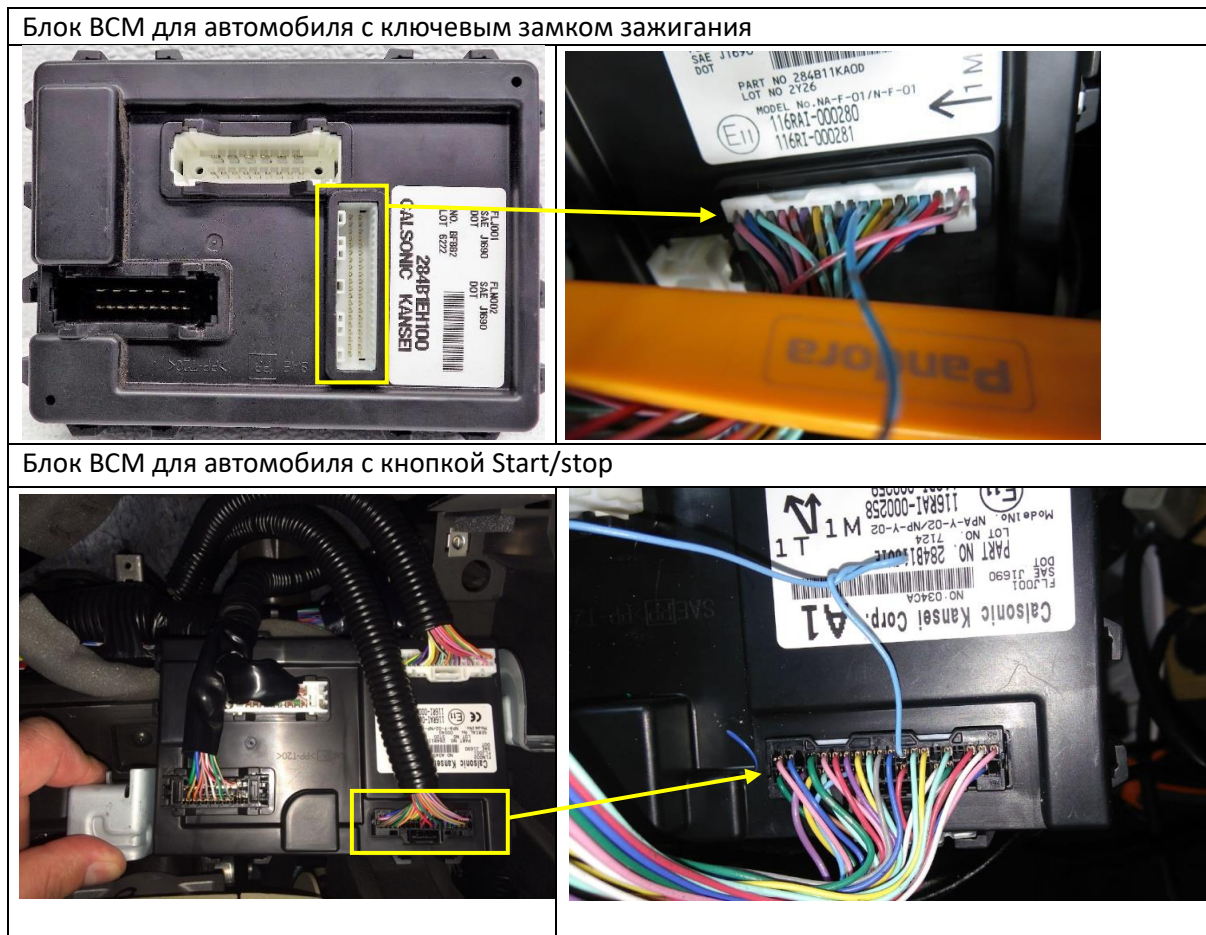
Подключение питания в белом 15 контактом разъеме блока ВСМ.

| цвет | Назначение | цвет | Назначение |
|---|--------------|---|-------------|
|  | Питание +12В |  | (-) «масса» |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение световой сигнализации.

По CAN возможно управление габаритными огнями в качестве световой сигнализации. Если предпочтительнее управление аварийной сигнализацией, то управление аварийной сигнализацией можно реализовать, подключившись к проводу от кнопки ее включения на панели приборов.



Аварийная сигнализация подключается к проводу от кнопки включения аварийной сигнализации

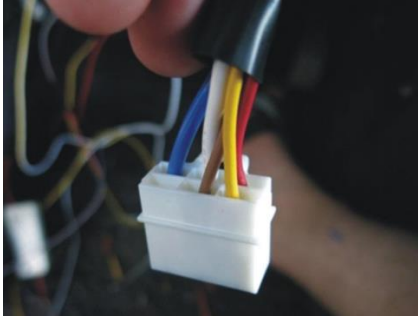
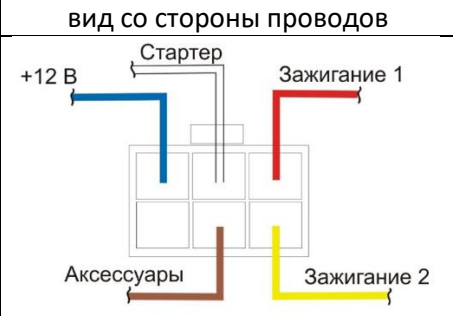
Подключение аварийной сигнализации в разъемах блока BCM.

| цвет | тип управляющего сигнала |
|------|----------------------------|
| | (-) «масса», потенциальный |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Подключение автозапуска двигателя на автомобиле с замком зажигания.

На автомобилях с «Обычным ключом» (без keyless) автоматический запуск двигателя реализуется путем управления силовыми цепями замка зажигания.

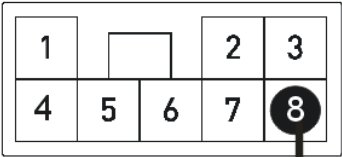
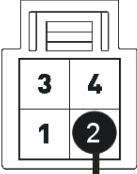
| | | |
|---|--|---|
| Разъем замка зажигания. | | на замке зажигания подключаются: Зажигание 1 - (+12В) Зажигание 2 - (+12В) Аксессуары - (+12В) |
|  | вид со стороны проводов  | |

Настраивается управление цепями автоматического запуска по логике работы с замком зажигания. Для корректного распознавания факта работы двигателя, обучите систему сигналам с датчика запуска двигателя с помощью меню программируемых функций.

Подключение автозапуска с кнопкой «START/STOP».

На автомобилях с кнопкой «Start/stop» с АКПП автоматический запуск двигателя реализуется путем имитации нажатия кнопки «Start/stop» и педали тормоза. Настраивается автоматический запуск по логике: автомобиль с кнопкой «Start/stop».

Имитация нажатия кнопки «Start/stop» и педали тормоза для автомобилей с АКПП.

| | |
|--|---|
| Разъем кнопки “Start/stop”  | Разъем концевика педали тормоза  |
| Светло/зеленый (-), Pin#8 | Синий, Pin#2 |
| Рекомендуемая длительность импульса управления - не менее 2,5 сек. | |

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Имитация нажатия педали сцепления для автомобилей с МКПП.

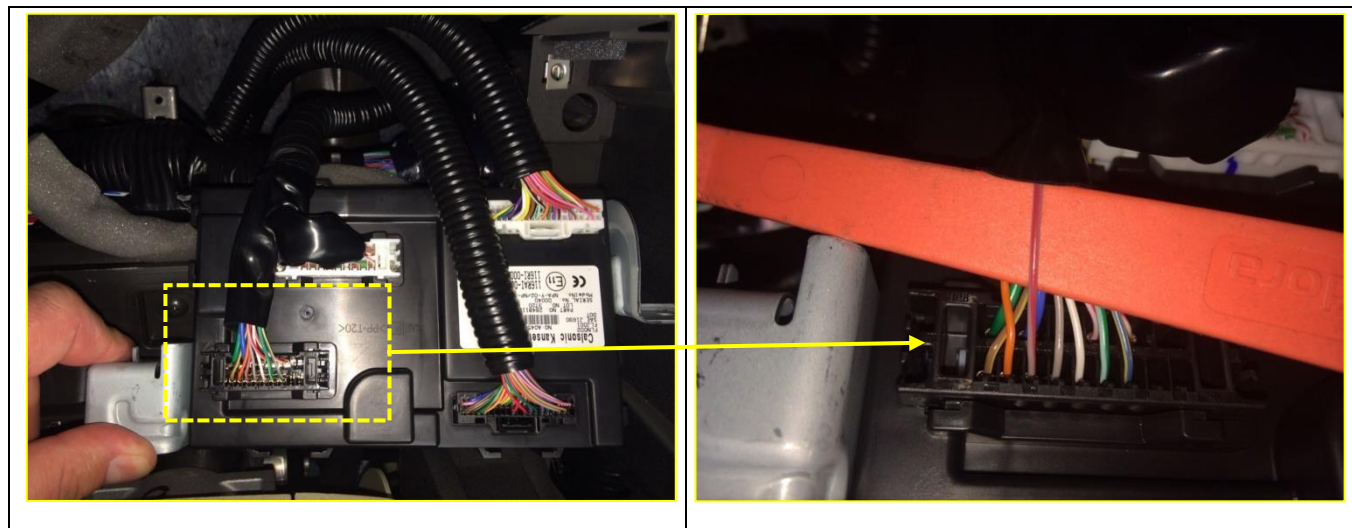
Если автомобиль оборудован механической коробкой передач, необходимо имитировать нажатие педали сцепления.

| | |
|---|---|
| <p>Разъем педали сцепления ASCD E113-коричневый</p> | <p>Разъем педали сцепления E29 - белый</p> |
| | |
| <p>Управление каналом с логикой «обходчик иммобилайзера» (-).</p> | <p>Управление каналом с логикой «стартер» (+12В).</p> |

Имитация открытия двери водителя после автозапуска.

После автозапуска необходимо имитировать открытие двери водителя, для этого нужно с канала системы подать импульс (-) «масса» после автозапуска.

Назначьте свободный канал (CH_) на событие: выключение АСС после глушения двигателя и подключите к выключателю двери водителя в блоке VCM. Серо-красный провод.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Обход штатного иммобилайзера.

Обход штатного иммобилайзера по алгоритму «Обход Suzuki / Nissan».

Обучение системы сигналам штатного иммобилайзера.

Для корректного обучения сигналам штатного иммобилайзера необходимо, чтобы были запрограммированы функции:

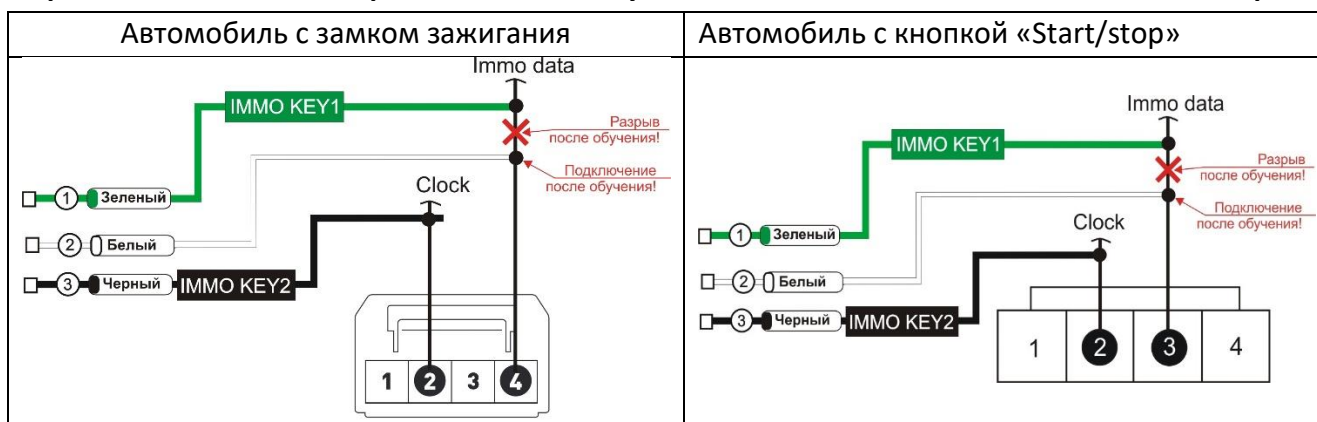
| | | | |
|------------|------------------------------|---|---|
| Автозапуск | Настройки автозапуска | Тип трансмиссии | МКПП / АКПП (строго в соответствии с автомобилем) |
| Автозапуск | Обход штатного иммобилайзера | Вариант бесключевого обхода | Обход Suzuki / Nissan |
| Автозапуск | Обход штатного иммобилайзера | Включать обходчик на время работы двигателя | Разрешено |

Для обучения выход системы IMMO KEY 2 (черный) подключается к проводу автомобиля «immo clock»; выход системы IMMO KEY 1 OUT (зеленый) подключается к проводу автомобиля «immo data».

Подключения выполняются:

на разъеме замка зажигания – для автомобилей с ключевым замком зажигания;

на разъеме иммобилайзера, за кнопкой запуска – для автомобилей с кнопкой «Start/stop».



На время обучения батарейка из ключа должна быть удалена – обучаем аварийно. Пассивная метка ключа должна быть поднесена к считывателю.

Обучение нужно провести по алгоритму:

- войти в режим программирования;
- запрограммировать бесключевой обходчик штатного иммобилайзера;
- выйти из режима программирования.

Войти в режим программирования. Ввести PIN-код для входа системы в режим программирования (заводское значение: 1-1-1-1).

Ввод кода возможен через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «valet» (далее кнопка «valet»). Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

индикатора LED или индикатора, расположенного на базовом блоке (далее световой индикатор). Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, отсутствии контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Программирование бесключевого обхода штатного иммобилайзера.

Для обхода штатного иммобилайзера автомобиля необходимо провести обучение и программирование системы. Процедура стандартна для систем Pandora/Pandect. Для корректной работы этой функции должен быть правильно выбран код модели. Перейти на уровень программирования №17. Для этого необходимо нажать кнопку «valet» 17 раз. После чего световой индикатор подтвердит ввод 17 вспышками и сирена (бипер) подаст 17 коротких сигналов. При переходе на уровень, светодиод загорится зеленым цветом.

Далее следует провести действия, по описанные по одному из алгоритмов:
вариант №1 – без использования CLONE; вариант №2 – с использованием CLONE.

Вариант №1.

Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.
Включить зажигание – световой индикатор начнет мигать.
Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.
Выключить зажигание.
Нажать кнопку «valet».
Выйти из режима программирования.
Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

Вариант №1 - без CLONE



После процедуры обучения автомобильный провод «imm data» разрывается;
провод системы «IMMO KEY1 IN» (белый) в сторону штатного считывателя ключа;
провод системы «IMMO KEY1 OUT» (зеленый) в сторону проводки автомобиля.
Провод системы «IMMO KEY 2» (черный) - без изменений: подключается к проводу автомобиля «imm clock».

Подключения, выполняемые после обучения, помечены красными стрелками на схемах разъемов замка зажигания или иммобилайзера.

Вариант №2.

Система переведена в режим программирования бесключевого обхода штатного иммобилайзера - световой индикатор горит зеленым цветом.

Включить зажигание – световой индикатор загорится оранжевым цветом – выключить зажигание.

Дождаться, когда индикатор загорится зеленым цветом, выдержать паузу 10 сек, включить зажигание, индикатор сначала замигает, потом загорится зеленым цветом, сирена подаст звуковой сигнал.

Выключить зажигание.

Нажать кнопку «valet».

Выйти из режима программирования.

Для выхода из режима программирования необходимо включить и выключить зажигание.

Вариант №2 - CLONE



Далее нужно пройти этап клонирования (см. ниже раздел: «клонирование ключа штатного иммобилайзера»).

Клонирование ключа штатного иммобилайзера.

Для клонирования автомобильного ключа необходимо провести следующие действия:

1. Подключить охранную систему с помощью USB – кабеля к персональному компьютеру с операционной системой Windows (XP, 7, 8, 10), подключенному к сети интернет.

Перевести систему в режим программирования (описание входа в режим программирования приводилось в предыдущем разделе).

2. Запустить программу Pandora Alarm Studio, пройти авторизацию. Сразу после запуска программы появится надпись «все готово для передачи на сервер». Нужно выбрать ответ: «Да».

После выбора ответа «да» происходит связь с сервером и клонирование ключа, который автоматически передается в систему. Обычно процедура занимает до 4 мин. После клонирования, программа «Pandora Alarm Studio» перейдет в обычный режим настроек.

*После процедуры обучения автомобильный провод «immo data» разрывается;
провод системы «IMMO KEY1 IN» (белый) в сторону штатного считывателя ключа;
провод системы «IMMO KEY1 OUT» (зеленый) в сторону проводки автомобиля.
Провод системы «IMMO KEY 2» (черный) - без изменений: подключается к проводу автомобиля «immo clock».*

Подключения, выполняемые после обучения, помечены красными стрелками на схемах разъемов замка зажигания или иммобилайзера.